Information om kartlager

- samråd för Översiksplan 2060

Salems kommun

Mark- och vattenanvändningskartan

Salems kommun

Infoklickstexter - Infrastruktur och totalförsvar

Lagernamn	Info 1	Info 2	Info 3	Info 4
Riksintresse transmissionsnätet	I kommunen finns delar av det nationella stamnätet för el, vilket utgör ett riksintresse enligt 3 kap. 8 § miljöbalken. Stamnätet är en förutsättning för en säker och effektiv elförsörjning i hela landet och har en särskild betydelse i den växande Stockholmsregionen.	Kommunen ska i den fysiska planeringen ta hänsyn till stamnätets funktion och långsiktiga behov. Det innebär att markanvänning som kan komma och påverka stamnätets långsiktiga funktion bör undvikas i och intill ledningsstråket och att tillräckliga markreserver säkerställs för framtida behov av utbyggnad eller förstärkning.	Läs mer om riksintresse transmissionsnätet i kapitlet "Riksintressen och andra allmänna intressen".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Riksintresse Järnväg (Trafikverket)	Järnvägen genom kommunen är en viktig omledningsbana för järnvägsnätet.	Kommunen har tidig dialog med Trafikverket i de fall kommunen har planer i anslutning till järnvägen. På sikt ser kommunen behov av en utvecklad stationslösning för Rönninge station.	Läs mer om riksintresse kommunikationer i kapitlet "Riksintressen och andra allmänna intressen".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Riksintresse Vägnät (Trafikverket)	E4/E20 är av särskild internationell betydelse och en del av det funktionellt prioriterade vägnätet för godstransporter och långväga personresor.	Vägen är viktig för Salems kommun och inga exploateringar eller dylikt planeras i anslutning till motorvägen. Kommunen ser behov av att utveckla på- och avfarterna i Salem för att minska risk för köbildningar.	Läs mer om riksintresse kommunikationer i kapitlet "Riksintressen och andra allmänna intressen".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Riksintresse Farleder	Sjöfarten i Mälaren passerar kommunen via två sjöfartsleder: Riddarfjärden - Stora Björkfjärden och Södertälje Igelsta - Västerås. Farlederna är utpekade som allmänna farleder och en del av TEN-T nätverket.	Kommunen har inga planer på utveckling i anslutning till riksintressen, men beaktar riksintresset genom att remittera eventuella ärenden i tidigt skede till Sjöfartsverket.	Läs mer om riksintresse kommunikationer i kapitlet "Riksintressen och andra allmänna intressen".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Riksintresse på land (Försvarsmakten)	Vällinge skjutfält omfattar cirka 700 hektar och den militära verksamheten medför omgivningspåverkan i form av buller och vissa risker.	Ny bebyggelse som klassas som störningskänslig bör undvikas inom buller- och riskzonen. Utveckling av friluftsliv behöver ske med stor hänsyn till Vällinge skjutfält.	Läs mer om riksintresse totalförsvaret i kapitlet "Riksintressen och andra allmänna intressen".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Påverkansområde för buller eller annan risk (Försvarsmakten)	Vällinge skjutfält omfattar cirka 700 hektar och den militära verksamheten medför omgivningspåverkan i form av buller och vissa risker.	Ny bebyggelse som klassas som störningskänslig bör undvikas inom buller- och riskzonen. Utveckling av friluftsliv behöver ske med stor hänsyn till Vällinge skjutfält.	Läs mer om riksintresse totalförsvaret i kapitlet "Riksintressen och andra allmänna intressen".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.

Infoklickstexter - Klimatrelaterade risker och övriga potentiella risker

Lagernamn	Info 1	Info 2	Info 3	Info 4
Potentiellt förorenade områden	I kartan redovisas identifierade områden där potentiellt förorenad mark kan finnas, vissa är inventerade och andra inte.	Samtliga utpekade områden bör inventeras. Planeras det för ny bebyggelse i anslutning till en punkt med potentiellt förorenad mark behöver detta beaktas och utredas i tidigt skede.	Läs mer om potentiellt förorenad mark i kapitlet "Klimat och klimatrelaterade risker".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Potentiell risk för erosion	Stränders eroderbarhet redovisas utifrån jordartstyp.	Vid planering i områden där det råder risk för erosion behöver detta beaktas och utredas i tidigt skede.	Läs mer om erosion i kapitlet "Klimat och klimatrelaterade risker".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Potentiell skredrisk	I kartan redovisas områden där skredrisk föreligger i finkornig jordart både i kommunen generellt, men också i strandnära lägen.	Vid planering i dessa områden behöver risk för ras och skred tas hänsyn till.	Läs mer om ras- och skred i kapitlet "Klimat och klimatrelaterade risker".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Pontentiellt förhöjd radonrisk	I kartan redovisas de jordarter som har högst genomsläpplighet och där det därmed finns det risk att radon uppkommer i dessa områden. Höga nivåer av radon kan även förekomma i andra områden i kommunen och generellt sett så behövs en radonmätning för att säkerställa radonnivåer. Det här karlagret ska inte användas för beslut om bygglov samt vid exempelvis övrig bygg- och miljöprövning.	Radon kan förekomma på andra platser i kommunen än de med mest genomsläppliga jordarter. Radonmätning rekommenderas i dessa områden men, kan vara lämpligt att genomföra även för andra områden. Vid planläggning och bygglov ska risken för markradon beaktas. Radonsäker grundläggning krävs inom högriskområden. Inga byggnader ska ha radongashalter inomhus överskridande rikt- och gränsvärdet på 200 Bq/m3. Vid bostadsexploatering i högriskområden för radon ska risken för radon studeras närmare. Radonrisk kan även finnas i grundvatten.	Läs mer i delkapitlet "Radon".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Maxdjup vid 100-års regn	Den skyfallskartering Länsstyrelsen tog fram 2021 redovisas i kartan. Den baseras på flöden och maxdjup vid 100-års regn. Karteringen är översiktlig och inte exakt, men ger en indikation på vilka områden som är extra känsliga för större nederbördsmängder.	Dagvattenhantering behöver alltid beaktas vid planering av ny bebyggelse. I planering är det viktigt att tänka på detta perspektiv samtidigt som viktiga flödesvägar till recipienter (sjöar) hålls öppna i de fall det kommer större nederbördsmängder.	Läs mer om översvämningsrisker i kapitlet "Klimat och klimatrelaterade risker".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.

Infoklickstexter - Kulturmiljö

Lagernamn	Info 1	Info 2	Info 3	Info 4
Byggnadsminne - Skyddsområde	Lundby parstuga är den bäst bevarade av sin typ i Stockholmsområdet och därmed har parstugan och de övriga byggnadena vid Lundby ett mycket högt kulturhistoriskt värde.	Byggnaden bör bevaras likväl som det omkringliggande odlingslandskapet.	Läs mer om kommunens byggnadsminnen i kapitlet "Riksintressen och andra allmänna intressen".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Kulturreservat	Varje kulturreservat har specifika regler anpassade efter områdets skyddsbehov. I Salems kommun är det kulturhistoriska värden och sällsynta och rödlistade arter samt förutsättningar för friluftsliv som är i fokus för reservaten.	Kommunen ska planera för att natur- och kulturreservatens värden inte påverkas negativt samt utveckla möjligheten för friluftsliv.	Läs mer om kommunens natur- och kulturrerservat i kapitlet "Riksintressen och andra allmänna intressen".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Riksintresse kulturmiljövård	Bornsjön är utpekat som riksintresse för kulturmiljövård. Området omfattar odlingslandskap, fornlämningsmiljöer, kyrkomiljöer med mera.	Områdets värden ska tas tillvara genom att landskapets öppenhet bibehålls.	Läs mer om riksintresse kulturmiljövård i kapitlet "Riksintressen och andra allmänna intressen".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.

Infoklickstexter - Natur och friluftsliv med Bornsjökilen

Lagernamn	Info 1	Info 2	Info 3	Info 4
Natura 2000 - fågeldirektivet	I Salems kommun är Bornsjön utpekat utifrån fågeldirektivet. Sjön är framförallt viktig för fågelarterna storlom och fiskgjuse.	Se text riksintresse naturvård.	Läs mer om kommunens Natura 2000 områden i kapitlet "Riksintressen och andra allmänna intressen".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Natura 2000 - habitatdirektivet	I kommunen är tre områden utpekade utifrån art- och habitatdirektivet: Bornsjön, Bergaholms ekhage och Korpberget.	De olika naturvärdena ska bevaras i enlighet med Natura 2000 - besluten.	Läs mer om kommunens Natura 2000 områden i kapitlet "Riksintressen och andra allmänna intressen".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Naturminne	Naturminnen är ett särpräglat naturföremål som behöver skyddas eller vårdas särskilt. De har ofta stor betydelse för att bevara den biologiska mångfalden. Naturminnen är enskilda naturföremål, till exempel träd, och inte större miljöer. I Salems kommun är det främst ekar som är utpekade som naturminnen men även tall finns utpekat.	Naturminnen är ett områdesskydd och ska hanteras i enlighet med miljöbalkens bestämmelser kopplat till naturminnen. Generellt råder att naturminnena ska skyddas och bevaras.	Läs mer i kapitlet "Riksintressen och andra allmänna intressen".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Grön kil - Bornsjön	Bornsjökilen är en av Storstockhoms gröna kilar och Stor del av kilen går i Salems kommun men stor del finns också i Södertälje, Nykvarn, Huddinge, Botkyrka och Stockholms kommuner. De gröna kilarna ör viktiga för att säkerställa fungernande ekosystem och ekosystemtjänster samt möjligheter för friluftliv och rekreation.	Salems kommun vill bevara och stärka Bornsjökilen genom att utveckla områdena runt Bornsjön för rekreation och friluftsliv samt ekosystemtjänster. Salems kommun samarbetar gärna med övriga kommuner och relevanta aktörer för att stärka Bornsjökilens värden.	Läs mer i delkapitlet "Grön- och blåstruktur".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Naturreservat	Varje naturreservat har specifika regler anpassade efter områdets skyddsbehov. I Salems kommun är det kulturhistoriska värden och sällsynta och rödlistade arter samt förutsättningar för friluftsliv som är i fokus för reservaten.	Kommunen ska planera för att natur-/kulturreservatens värden inte påverkas negativt samt utveckla möjligheten för friluftsliv.	Läs mer om kommunens naturrerservat i kapitlet "Riksintressen och andra allmänna intressen".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.

Strandskydd (generellt)	Syftet med strandskydd är att trygga förutsättningar för allemansrättslig tillgång till strandområden och bevara goda livsvillkor för djur och växlitv på land och i vatten. Strandskydd kan vara standard (100 meter) eller utökat (300 meter). Inom vissa delar är strandskyddet upphävt, detta redovisas inte i kartan.	Om planering sker i områden med strandskydd behöver strandskyddets värden beaktas. I vissa fall kan dispens eller upphävt strandskydd beviljas om det råder särskilda skäl. Skäl för dispens/upphävande av strandksydd regleras i miljöbalkens 7:e kapitel.	Läs mer i delkapitlet "Grön- och blåstruktur".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Strandskydd (utökat)	Syftet med strandskydd är att trygga förutsättningar för allemansrättslig tillgång till strandområden och bevara goda livsvillkor för djur och växlitv på land och i vatten. Strandskydd kan vara standard (100 meter) eller utökat (300 meter). Inom vissa delar är strandskyddet upphävt, detta redovisas inte i kartan.	Om planering sker i områden med strandskydd behöver strandskyddets värden beaktas. I vissa fall kan dispens eller upphävt strandskydd beviljas om det råder särskilda skäl. Skäl för dispens/upphävande av strandksydd regleras i miljöbalkens 7:e kapitel.	Läs mer i delkapitlet "Grön- och blåstruktur".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.

Infoklickstexter - Natur och friluftsliv och rörligt friluftsliv

Lagernamn	Info 1	Info 2	Info 3	Info 4
Riksintresse naturvård	Bornsjön och Korpberget är utpekade. Områdena kännetecknas av höga naturvärden av olika karaktär.	Områdenas höga naturvärden ska bevaras bland annat genom att bevara vattenkvalitén i Bornsjön och undvika slutavverkning i området Korpberget.	Läs mer om riksintresse naturvård i kapitlet "Riksintressen och andra allmänna intressen".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Riksintresse friluftsliv	Bornsjön är utpekat som ett av de mest betydelsefulla större oexploaterade naturområdena i den sydvästra delen av länet. Området är en del av den gröna kilen Bornsjökilen.	Området ska bevaras som friluftslivsområde och skogsbruk ska bedrivas med stor hänsyn till friluftslivet och höga natur- och kulturvärden. Samband med närliggande friluftslivsområden ska bevaras och stärkas.	Läs mer om riksintresse friluftsliv i kapitlet "Riksintressen och andra allmänna intressen".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Riksintresse rörligt friluftsliv	Del av riksintresset Mälaren med öar och strandområden i Stockholms län finns i Salems kommun. Inom området ska turism och friluftlivets intressen särskilt beaktas.	Kommunen ska verka för att tillgängliggöra området för friluftsliv i dialog med Stockholm vatten och avfall (SVOA).	Läs mer om riksintresse friluftsliv i kapitlet "Riksintressen och andra allmänna intressen".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.

Infoklickstexter - Vattenskyddsområden

Lagernamn	Info 1	Info 2	Info 3	Info 4
Vattenskyddsområde - Bornsjön	Bornsjön är reservvattentäkt för Stockholms län. Sjön och dess avrinningsområde ingår i vattenskyddsområdet. Inom vattenskyddsområdet får bland annat inte ny bebyggelse uppföras och det är även bland annat förbjudet att vistas på sjön. Kommunen omfattas även av vattenskyddsområdena Östra Mälaren och Södra Mälaren. Inom dessa områden är det bland annat förbjudet med ny industriell verksamhet men till skillnad från Bornsjön är det tillåtet att beträda sjön samt anlägga nya avloppssystem i enlighet med skyddsföreskrifterna.	Kommunen behöver ta hänsyn till skyddsbestämmelserna gällande vattenskyddsområdet när kommunen planerar för exempelvis utveckling av friluftslivet. Det är viktigt att markanvändningen inte påverkar vattenkvalitén i de två sjöarna.	Läs mer om kommunens vattenskyddsområde i kapitlet "Riksintressen och andra allmänna intressen".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Vattenskyddsområde - Södra Mälaren	Bornsjön är reservvattentäkt för Stockholms län. Sjön och dess avrinningsområde ingår i vattenskyddsområdet. Inom vattenskyddsområdet får bland annat inte ny bebyggelse uppföras och det är även bland annat förbjudet att vistas på sjön. Kommunen omfattas även av vattenskyddsområdena Östra Mälaren och Södra Mälaren. Inom dessa områden är det bland annat förbjudet med ny industriell verksamhet men till skillnad från Bornsjön är det tillåtet att beträda sjön samt anlägga nya avloppssystem i enlighet med skyddsföreskrifterna.	Kommunen behöver ta hänsyn till skyddsbestämmelserna gällande vattenskyddsområdet när kommunen planerar för exempelvis utveckling av friluftslivet. Det är viktigt att markanvändningen inte påverkar vattenkvalitén i de två sjöarna.	Läs mer om kommunens vattenskyddsområde i kapitlet "Riksintressen och andra allmänna intressen".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Vattenskyddsområde - Östra Mälaren	Bornsjön är reservvattentäkt för Stockholms län. Sjön och dess avrinningsområde ingår i vattenskyddsområdet. Inom vattenskyddsområdet får bland annat inte ny bebyggelse uppföras och det är även bland annat förbjudet att vistas på sjön. Kommunen omfattas även av vattenskyddsområdena Östra Mälaren och Södra Mälaren. Inom dessa områden är det bland annat förbjudet med ny industriell verksamhet men till skillnad från Bornsjön är det tillåtet att beträda sjön samt anlägga nya avloppssystem i enlighet med skyddsföreskrifterna.	Kommunen behöver ta hänsyn till skyddsbestämmelserna gällande vattenskyddsområdet när kommunen planerar för exempelvis utveckling av friluftslivet. Det är viktigt att markanvändningen inte påverkar vattenkvalitén i de två sjöarna.	Läs mer om kommunens vattenskyddsområde i kapitlet "Riksintressen och andra allmänna intressen".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.

Hänsynskartan

Salems kommun

Infoklickstexter - Bostäder, bebyggelse och näringsliv

Lagernamn	Info 1	Info 2	Info 3	Info 4
Utvecklingsområden	Områden i kommunen som är under detaljplaneläggning för bostäder och/eller samhällsservice.	Olika områden har olika ställningstaganden. Generellt råder att beslut från planuppdrag ska gälla och att planerna ska antas och genomföras för de ändamål som de planläggs för.	Läs mer i delkapitlet "Bostäder och bebyggelse".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Utredningsområden	Områden som på sikt kan utredas för ny bebyggelse.	Områdena kan vara aktuella för ny bebyggelse i form av samhällsservice eller bostäder. Vidare utredningar behöver göras för att bedöma platsernas lämplighet.	Läs mer i delkapitlet "Bostäder och bebyggelse".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Verksamhetsområden	Verksamhetsområden i Salems kommun är områden där mark planlagts för verksamheter och industri. Områden för dessa ändamål finns främst norr om Rönninge centrum längs Salemsvägen och i anslutning till Söderby längs Söderby Gårds väg.	Verksamhetsområdena ska bevaras och markanvändningen i dessa områden ska fortsätta även på lång sikt.	Läs mer i delkapitlet "Näringsliv och arbetsmarknad".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Bebyggelse	Befintiga områden där det finns bebyggelse. Bebyggelsen kan vara bostäder, samhällsservice eller olika typer av centrumnära verksamheter i form av mindre företag eller liknande. Viss infrastruktur så som lokalgator och gång- och cykelvägar kan också ingå.	Viss bebyggelse kan tillkomma eller tas bort, men områdenas nuvarande syfte och markanvändning ska behållas. Bebyggelseområdena kan utvecklas och stärkas utifrån exempelvis trygghet, klimatanpassning eller tillgänglighet.	Läs mer i delkapitlet "Bostäder och bebyggelse".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Övrig markanvändning	I kartlager övrig markanvänding finns ytor för transformatorstation, parkeringar och koloniområde.	Marken inom övrig markanvändning ska fortsatt nyttjas för de ändamål som de nyttjas för idag.	- Ska ej ha text -	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.

Natur	I Salems kommun finns blandad grönstruktur där de norra delarna i kommunen till stor del omfattas av riksintressen och vattenskyddsområde. Naturen har flera viktiga värden så som att bevara biologisk mångfald och för rekreation och friluftsliv. Norr om motorvägen är grönstrukturen mer sammanhängande i stora områden. Söder om motorvägen samsas grönstrukutren med bebyggelse. Söder om motorvägen benämns naturen som närnatur då den skiljer sig i skala från det som finns i norra delen av kommunen.	Både grönstruktur och närnatur är viktiga av flera skäl. Grönstrukturen är viktig för biologisk mångfald, spelar en viktig roll i kommunens arbete med klimatanpassning och för rekreation och friluftsliv. Kommunen behöver hitta en balans mellan bevarande och exploatering av närnatur. I samband med ny bebyggelse på befintlig närnatur är det viktigt att titta på hur det påverkar ekologiska spridningsvägar för djur och växter och om negativ påverkan kan minimeras. Det är också viktigt att se närnaturen som en helhet och titta på hur rekreationsytor för närboende påverkas vid exploatering och om andra ytor kan stärkas och utvecklas. I norra delen av kommunen ska grönstrukturen bevaras och utvecklas i enlighet med beskrivningar av riksintressen samt exempelvis naturreservat.	Läs mer i delkapitlen "Grön- och blåstruktur" samt "Riksintressen och andra allmänna intressen".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Jordbruksmark	Jordbruksmark finns främst norr om motorvägen i Salems kommun.	Jordbruksmarken i Salems kommun ska i huvudsak bevaras. Delar av jordbruksmarken i den norra delen av kommunen är viktiga att de fortsatt brukas för att bibehålla viktiga kulturmiljöaspekter i landskapet. Om jordbruksmark ska exploateras ska prövning göras i enlighet med miljöbalkens bestämmelser för att bland annat bedömma markens brukningsvärde.	Läs mer i delkapitlet "Grön- och blåstruktur".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Sjö	Med sjöar menas kommunens blåstruktur det vill säga sjöar och vattendrag i kommunen.	Sjöar och vattendrag ska bevaras och beaktas i planeringen.	Läs mer i delkapitlet "Grön- och blåstruktur".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.

Infoklickstexter - Gång och cykel

Lagernamn	Info 1	Info 2	Info 3	Info 4
Befintliga gång- och cykelstråk	Utpekade stråk för gång respektive gång och cykel. Gångstråken är ytor för gående som separerats från bilväg med till exempel trottoar eller liknande. Gång- och cykelstråken är separata ytor för gående och cyklister, dessa ytor är bredare än stråk som enbart avses för gående.	Kommunen strävar efter att ha ett utbyggt gång- och cykelvägnät som når viktiga målpunkter. Utvecklingen av cykelinfrastrukturen behöver inriktas på att förbättra framkomligheten i de stråk där det finns stor potential för cykeltrafiken att öka. Gång- och cykelnätet måste fortsatt byggas ut med fokus på att åtgärda saknade och felande länkar, separera gående och cyklister från biltrafik vid höga trafikflöden och skapa säkra skolvägar.	Läs mer i delkapitlet "Infrastruktur och kollektivtrafik" samt i kommunens cykelplan.	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Befintliga gångstråk	Kommunens gångstråk, såsom trottoarer, är till för gående och andra oskyddade trafikanter. Cykling är inte tillåten på dessa ytor.	För flera av gångstråken har kommunen planer på att bygga ut gångstråken till gång- och cykelstråk. I de områden där det ej är möjligt att utveckla gångstråken till gång- och cykelstråk ska gångstråken bevaras.	Läs mer i delkapitlet "Kollektivtrafik och infrastruktur".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Planerade cykelstråk	I kommunen finns behov av att bygga ut och utveckla gång- och cykelvägnätet. Det handlar dels om att bygga om gångstråk till gång- och cykelstråk samt bygga ut på delsträckor där det saknas gång- och cykelvägar både för det lokala samt de regionala gång- och cykelvägarna.	Kommunen ska successivt bygga ut kommunens gång- och cykelvägnät. Åtgärderna ska prioriteras utifrån var de bedöms göra mest nytta. Kommunen ska ha en kontinuerlig dialog med Region Stockholm och Trafikverket gällande utbyggnad av saknade länkar i det regionala cykelvägnätet.	Läs mer i delkapitlet "Infrastruktur och kollektivtrafik".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.

Infoklickstexter - Infrastruktur - farligt gods

Lagernamn	Info 1	Info 2	Info 3	Info 4
Rek järnväg farligt gods	Det rekommenderade nätet visar vilka järnvägar som är lämpliga att använda vid transporter av farligt gods och järnvägen som går genom Salems kommun är utpekad.	Kommunen behöver i planeringen av ny bebyggelse förhålla sig till järnvägen och beakta detta när ny bebyggelse planeras i anslutning till järnvägen.	Läs mer i delkapitlet "Infrastruktur och kollektivtrafik".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Rek väg farligt gods PRIMÄR	Det rekommenderade vägnätet visar vilka vägar som är lämpliga att använda vid transporter av farligt gods. Dessa vägar har generellt sett bättre framkomlighet och högre standard.	Kommunen behöver i planeringen av ny bebyggelse förhålla sig till det rekommenderade vägnätet för farligt gods och beakta detta när ny bebyggelse planeras i anslutning till utpekade vägar.	Läs mer i delkapitlet "Infrastruktur och kollektivtrafik".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Rek väg farligt gods SEKUNDÄR	Det rekommenderade vägnätet visar vilka vägar som är lämpliga att använda vid transporter av farligt gods. Dessa vägar har generellt sett bättre framkomlighet och högre standard.	Kommunen behöver i planeringen av ny bebyggelse förhålla sig till det rekommenderade vägnätet för farligt gods och beakta detta när ny bebyggelse planeras i anslutning till utpekade vägar.	Läs mer i delkapitlet "Infrastruktur och kollektivtrafik".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.

Infoklickstexter - Infrastruktur - vägtrafiknät

Lagernamn	Info 1	Info 2	Info 3	Info 4
Bilnät	Kommunens vägnät för personbilar och större fordon.	Vägnätet ska bibehållas och bevaras. Vägnätet kan utvecklas genom att arbeta med trafiksäkerhet, trygghet och attraktiva trafikmiljöer och att skapa levande inbjudande gatumiljöer. Detta ska särskilt beaktas i anslutning till kommunens entréer.	Läs mer i delkapitlet "Infrastruktur och kollektivtrafik".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Cykelnät	Befintliga gång- och cykelvägar i kommunen. Avsedda både för gående och cyklister.	Samtliga befintliga gång- och cykelvägar ska bibehållas.	Läs mer i delkapitlet "Kollektivtrafik och infrastruktur".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Gångnät	Befintliga gångvägar i kommunen. Separata vägar avsedda för gående kan exemeplvis vara trottoarer.	Vissa av de befintliga gångvägarna har kommmunen för avsikt att utveckla till gång- och cykelvägar. Samtliga befintliga gångvägar ska bibehållas.	Läs mer i delkapitlet "Infrastruktur och kollektivtrafik".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.

Infoklickstexter - Kollektivtrafik

Lagernamn	Info 1	Info 2	Info 3	Info 4
Befintlig kollektivtrafik pendeltåg	Befintlig järnväg som trafikeras av allmän kollektivtrafik.	Kommunen strävar efter att ha en robust och tillgänglig kollektivtrafik som möter invånarnas behov av lokala resor inom kommunen och för pendling till andra kommuner. I de stråk där det finns kollektivtrafik är det extra viktigt att planera för framkomlighet till och från hållplatser och för framkomlighet för bussar/tåg.	Läs mer i delkapitlet "Infrastruktur och kollektivtrafik".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Befintlig kollektivtrafik buss	Befintliga vägar som trafikeras av allmän kollektivtrafik. Olika vägar trafikeras av olika linjer och turtätheten kan variera.	Kommunen strävar efter att ha en robust och tillgänglig kollektivtrafik som möter invånarnas behov av lokala resor inom kommunen och för pendling till andra kommuner. I de stråk där det finns kollektivtrafik är det extra viktigt att planera för framkomlighet till och från hållplatser och för framkomlighet för bussar/tåg.	Läs mer i delkapitlet "Infrastruktur och kollektivtrafik".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Behov kollektivtrafik	I kommunen finns långsiktiga behov av att utveckla kollektivtrafiken för att göra den mer attraktiv. Inom dessa områden bör det utredas om kollektivtrafiken kan utvecklas och stärkas.	Rönninge stations perrong behöver ses över. Den lutar och är svängd vilket påverkar säkerhet och tillgänglighet. Stationen saknar också en sekundär entré. En sekundär entré bör placeras i perrongens östliga del i direkt anslutning till pendeltågsparkeringen. I anslutning till motorvägen bör det utredas om det går att skapa en motorvägshållplats för buss/expressbuss.	Läs mer i delkapitlet "Infrastruktur och kollektivtrafik".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.

Infoklickstexter - Kulturella ekosystemtjänster

Lagernamn	Info 1	Info 2	Info 3	Info 4
Vägportar/broar	Platser i kommunen där man kan passera motorvägen.	För att stärka friluftslivet behöver passagerna utvecklas, främst för oskyddade trafikanter.	Läs mer i delkapitlet "Grön- och blåstruktur" samt i delkapitlet "Riksintressen och andra allmänna intressen".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Barriär - järnväg	Järnvägen i kommunen.	För friluftsliv och ekosystemtjänster är järnvägen en barriär. Kommunen kan verka för att skapa passager som minskar barriäreffekterna.	Läs mer i delkapitlet "Grön- och blåstruktur" samt i delkapitlet "Riksintressen och andra allmänna intressen".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Barriär - motorväg	Motorvägen i kommunen.	För friluftsliv och ekosystemtjänster är motorvägen en barriär. Kommunen kan verka för med att stärka vägportar/broar för att minska barriäreffekterna.	Läs mer i delkapitlet "Grön- och blåstruktur" samt i delkapitlet "Riksintressen och andra allmänna intressen".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Schematiska kopplingar för friluftsliv	Kopplingar för rörligt friluftsliv i kommunen från norr till söder.	De schematiska kopplingarna illustrerar stråk som finns för friluftsliv. Stråken behöver stärkas för att skapa bättre förutsättningar för friluftslivet. Det kan handla om skyltning och/eller att skapa bättre förutsättningar att röra sig längs med de schematiska stråken.	Läs mer i delkapitlet "Grön- och blåstruktur" samt i delkapitlet "Riksintressen och andra allmänna intressen".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Grönområden med stor nytta	Främst kommunens naturreservat och kulturreservat. Största markarealerna med stor nytta hittas runt Bornsjön.	Naturområdena med stor nytta är viktiga för rörligt friluftsliv och för ekosystemtjänster. Områdena bör bevaras i hög utsträckning och stärkas genom att bygga ut gång- och cykelvägar till områdena som bidrar till att öka tillgängligheten för rörligt friluftsliv.	Läs mer i delkapitlet "Grön- och blåstruktur" samt i delkapitlet "Riksintressen och andra allmänna intressen".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Grönområden med medelstor nytta	Grönområden med medelstor nytta hittas främst i tätorten och i norra delen av kommunen.	Några områden har klassats som grönområden med medelstor nytta. Dessa ligger oftast i anslutning till områden med hög nytta. I dessa områden är det extra viktigt att väga in de gröna värdena i bedömningar mellan bevarande och utveckling/exploatering. Områdena kan också stärkas och kompletteras med naturinslag som gör att naturvärdena ökar.	Läs mer i delkapitlet "Grön- och blåstruktur" samt i delkapitlet "Riksintressen och andra allmänna intressen".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Grönområden med viss nytta	Grönområden med viss nytta hittas främst i tätorten och i norra delen av kommunen.	Inom främst tätorten finns insprängda gröna områden av varierande storlek och karaktär, som i allmänhet har klassificerats med viss nytta. Dessa områden är dock viktiga för helhetsintrycket av den utbredda grönskan i kommunen och avvägningar mellan intressen som det gröna helhetsintrycket och spridningsvägar för exempelvis barr- och lövträd behöver göras inför exploateringar.	Läs mer i delkapitel grön- och blåstruktur samt delkapitel om riksintressen och andra allmänna intressen.	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.

Infoklickstexter - Kulturella ekosystemtjänster

Lagernamn	Info 1	Info 2	Info 3	Info 4
Förskola	Befintliga förskolor i kommunen, kan vara både kommunala förskolor samt fristående förskolor.	Inom förskola har kommunen i nuläget platser. Vid större exploateringsprojekt för bostäder är det dock viktigt att utreda och avsätta mark för förskolor som möter prognostiserade behov av elevplatser.	Läs mer i delkapitlet "Samhällsservice".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Grundskola	Befintliga grundskolor i kommunen, kan vara både kommunala skolor och friskolor samt fristående.	Inom skola har kommunen i nuläget ett överskott av elevplatser. Vid större exploateringsprojekt för bostäder är det dock viktigt att utreda och avsätta mark för skolor som möter prognostiserade behov av elevplatser. Lokaler behöver också i ett långsiktigt perspektiv samnyttjas i högre utsträckning.	Läs mer i delkapitlet "Samhällsservice".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Gymnasieskola	Kommunens gymnasieskola.	Kommunens gymnasieungdomar kan fritt välja gymnasieskola i hela länet. Inom kommunen finns Rönninge gymnasium som erbjuder plats på gymnasieskolans introduktionsprogram.	Läs mer i delkapitlet "Samhällsservice".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Särskilt boende för äldre	Det finns ett särskilt boende för äldre med omfattande vård- och omsorgsbehov i respektive bebyggd stadsdel.	Inom socialförvaltningen behöver flera verksamheter mer ändamålsenliga lokaler. Det bedöms inte behövas fler särskilda boenden för äldre, men andra lokaler finns behov av. Stor del av behoven bedöms kunna inrymmas i befintliga lokaler och utpekade markytor för samhällsservice, men detaljplaner kan behöva ses över så att befintliga fastigheter kan nyttjas för andra ändamål.	Läs mer i delkapitlet "Samhällsservice".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Övrig samhällsservice	Övrig samhällsservice kan vara exempelvis vårdcentral och ungdomsmottagning. Verksamheterna är främst lokaliserade till Salems centrum.	Det är viktigt att övrig samhällsservice finns tillgänglig i kommunen på centrala platser som är lätta att nå för kommunens invånare.	Läs mer i delkapitlet "Samhällsservice".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Kultur	Platser i kommunen där det finns kultur och fritidsanläggningar. Det kan exempelvis vara idrottsplatser, bibliotek eller scen.	Befintliga kultur- och fritidsanläggningar ska bevaras och utvecklas. Platserna är viktiga för människors hälsa och fungerar som viktiga mötesplatser i kommunen. Vissa verksamheter kan flytta till mer ändamålsenliga lokaler men utbudet ska kvarstå och utvecklas.	Läs mer i delkapitlet "Fritid, idrott och kultur".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.

Fritid	Platser i kommunen där det finns kultur och fritidsanläggningar. Det kan exempelvis vara idrottsplatser, bibliotek eller scen.	Befintliga kultur- och fritidsanläggningar ska bevaras och utvecklas. Platserna är viktiga för människors hälsa och fungerar som viktiga mötesplatser i kommunen. Vissa verksamheter kan flytta till mer ändamålsenliga lokaler men utbudet ska kvarstå och utvecklas.	Läs mer i delkapitlet "Fritid, idrott och kultur".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Parker och lek	I Salems kommun finns fem parker. Parker finns i alla kommundelar i tätorten och har varierad storlek och utbud. I kommunen finns också ett flertal grusplaner och mindre lekplatser.	Parkerna är viktiga närnatursområden för rekreation och som mötesplatser mellan människor som vistas i kommunen. Parkerna ska bevaras och vid behov utvecklas för att bli ännu mer attraktiva att vistas i och i anslutning till. Parkernas roll för att stödja och utveckla biologisk mångfald och ekosystemtjänsterbör utredas. Mindre lekplatser och grusplaner ska också bevaras och utvecklas. Dessa är särskilt viktiga för närboende. Vissa grusplaner kan utvecklas till multisportplaner.	Läs mer i delkapitlet "Grön- och blåstruktur".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Elljusspår	Upplyst motionsspår.	Elljusspår ska bevaras.	Läs mer i delkapitlet "Fritid, idrott och kultur".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Idrottsanläggningar	Med idrott menas platser i kommunen där det bedrivs organiserad idrottsverksamhet under delar av dagen. Övriga tider är vissa av dessa tillgängliga för allmänheten. I Salems kommun finns fotbollsplaner, tennishall och ishall. Idrott som bedrivs i idrottshallar som också nyttjas av skolor är inte med i det här kartlagret.	Idrottsplatserna ska bevaras och utvecklas. Ett rikt utbud av idrottsplatser är viktigt för folkhälsa och människors välmående. Det är också viktigt att de har god geografisk spridning och att det finns idrottsmöjligheter på flera olika platser i kommunen.	Läs mer i delkapitlet "Fritid, idrott och kultur".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Idrottsanläggningar - Behov	Det finns behov av fler ytor för idrottsanläggningar i kommunen på sikt när kommunen växer. Fler ytor för idrott i kommunen kan också minska behovet att åka till andra kommuner för att utöva idrottsaktiviteter.	En yta i anslutning till motorvägen pekas ut som utredningsområde för ny idrottsplats. Det är lätt att gå och cykla till området då det finns utbyggda gång- och cykelvägar samt att ytan är relativt platt vilket skulle kunna vara lämpligt som idrottsplats. Ytterligare förutsättningar behöver utredas vidare så som jordbruksmark och vattenskyddsområde innan slutligt ställningstagande kan tas.	Läs mer i delkapitlet "Fritid, idrott och kultur".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.

Infoklickstexter - Stödjande ekosystemtjänster

Lagernamn	Info 1	Info 2	Info 3	Info 4
Grönområden med stor nytta	Främst kommunens naturreservat och kulturreservat. Största markarealerna med stor nytta hittas runt Bornsjön.	Naturområdena med stor nytta är viktiga för rörligt friluftsliv och för ekosystemtjänster. Områdena bör bevaras i hög utsträckning och stärkas genom att bygga ut gång- och cykelvägar till områdena som bidrar till att öka tillgängligheten för rörligt friluftsliv.	Läs mer i delkapitlet "Grön- och blåstruktur" samt i delkapitlet "Riksintressen och andra allmänna intressen".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Grönområden med medelstor nytta	Grönområden med medeltor nytta hittas främst i tätorten och i norra delen av kommunen.	Några områden har klassats som grönområden med medelstor nytta. Dessa ligger oftast i anslutning till områden med hög nytta. I dessa områden är det extra viktigt att väga in de gröna värdena i bedömningar mellan bevarande och utveckling/exploatering. Områdena kan också stärkas och kompletteras med naturinslag som gör att naturvärdena ökar.	Läs mer i delkapitlet "Grön- och blåstruktur" samt i delkapitlet "Riksintressen och andra allmänna intressen".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Grönområden med viss nytta	Grönområden med viss nytta finns främst i tätorten och i norra delen av kommunen.	Inom framför allt tätorten finns insprängda gröna områden av varierande storlek och karaktär, som i allmänhet har klassificerats med viss nytta. Dessa områden är viktiga för helhetsintrycket av den utbredda grönskan i kommunen. Avvägningar mellan andra intressen och intressen såsom det gröna helhetsintrycket och spridningsvägar för exempelvis barr- och lövträd behöver göras inför exploateringar.	Läs mer i delkapitlet "Grön- och blåstruktur" samt i delkapitlet "Riksintressen och andra allmänna intressen".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.

Strategikartan

Salems kommun

Infoklickstexter - Strategikartan

Lagernamn	Info 1	Info 2	Info 3	Info 4
Bebyggelsenod	Kommunens bebyggelsenoder är Uttringe och Söderby. Här är bostadsbebyggelse och närnatur dominerande och kommunal service finns i form av till exempel skola, förskola och äldreboende. Kollektivtrafik finns i områdena, men mindre utbud med lägre turtäthet än i centrumnoderna.	Bebyggelsenoderna ska fortsätta ha den roll som de har idag. Kollektivtrafiken bör stärkas för att underlätta för invånare att ta sig till centrumnoderna där mer service finns och som fungerar som bytespunkter för kollektivtrafik. Gång- och cykelvägnätet behöver byggas ut i de fall det saknas kopplingar till viktiga målpunkter.	Läs mer i översiktsplanens inledning.	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Centrumnod	Med centrumnod menas kommunens centrum, Rönninge och Salem, där stor del av service, handel och kollektivtrafik är koncentrerad.	Centrumnoderna ska fortsatt ha den roll de har idag, men framför allt Salems centrum kommer att utvecklas med fler bostäder och mötesplatser. Det är viktigt att utbudet av service bibehålls och att kollektivtrafiken och gång- och cykelvägar stärks och utvecklas så att det är enkelt att ta sig till centrumnoderna.	Läs mer i översiktsplanens inledning.	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Kommunikationsstråk	En stor andel av kommunens invånare arbetspendlar till skola och arbete i andra kommuner (över 80%). Pendling sker främst till närliggande kommuner som Södertälje, Botkyrka, Huddinge och Stockholm, men pendling sker även till Sörmland och till kommunerna sydöst om Salem såsom Haninge och Nynäshamn. Rörelser över kommungränser sker även för flertalet fritidsresor kopplade till exempelvis kultur, handel och olika idrottsaktiviteter.	I Salems kommun är kommunikationer viktiga. Kommunen vill stärka och utveckla utbudet av kommunikationer över kommungränsen. För kollektivtrafik önskar kommunen fler alternativ till pendeltåg och att pendeltågsstationen ses över vad gäller kapacitet, tillgänglighet och trafiksäkerhet. Kommunen vill att de regionala cykelstråken byggs ut och utvecklas, framförallt i riktning mot norra Botkyrka där kopplingar saknas. Inom kommunen ska vägnätet vara trafiksäkert för samtliga och bidra till levande och trivsamma gatumiljöer.	Läs mer i översiktsplanens inledning samt i delkapitlet "Infrastruktur och kollektivtrafik".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Pendeltågsstation	Infrastrukturen i form av järnväg och motorväg E4/E20 är viktig infrastruktur som löper genom kommunen i öst-västlig riktning. Både vägen och järnvägen är klassade som riksintressen.	Infrastrukturen som löper genom kommunen är viktig ur nationellt, regionalt och lokalt perspektiv. Salems kommun ska ta hänsyn till infrastrukturens behov och förutsättningar i kommande planering. Kommunen ser att på- och avfarter till motorvägen behöver ses över för att skapa trafiksäkrare miljöer med mindre köer. Järnvägen behöver utvecklas genom att kapaciteten på Rönninge station ses över. Perrongen behöver byggas om och bli rakare samt kompletteras med ytterligare en entré för att avlasta den befintliga.	Läs mer i delkapitlet "Riksintressen och andra allmänna intressen" samt i delkapitlet "Kollektivtrafik och infrastruktur".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Infrastruktur	Infrastrukturen i form av järnväg och motorväg E4/E20 är viktig infrastruktur som löper genom kommunen i öst-västlig riktning. Både vägen och järnvägen är klassade som riksintressen.	Infrastrukturen som löper genom kommunen är viktig ur nationellt, regionalt och lokalt perspektiv. Salems kommun ska ta hänsyn till infrastrukturens behov och förutsättningar i kommande planering. Kommunen ser att på- och avfarter till motorvägen behöver ses över för att skapa trafiksäkrare miljöer med mindre köer. Järnvägen behöver utvecklas genom att kapaciteten på Rönninge station ses över. Perrongen behöver byggas om och bli rakare samt kompletteras med ytterligare en entré för att avlasta den befintliga.	Läs mer i delkapitlet "Riksintressen och andra allmänna intressen" samt i delkapitlet "Kollektivtrafik och infrastruktur".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.
Rekreation, friluftsliv och skyddad natur	Områden inom kommunen som är utpekade som riksintresse för friluftsliv, eller som utgör naturreservat eller kulturreservat.	Salems kommun har mycket natur för rekreation och friluftsliv. Kommunen vill utveckla och stärka kommunen som rekreation- och friluftslivskommun främst inom dessa områden. Dessa områden kan stärkas genom kommunikationsinsatser, förbättrad tillgänglighet med mera.	Läs mer i kapitlet "Riksintressen och andra allmänna intressen".	Observera att översiktsplanens kartor endast innehåller illustrativa gränser och objekt. De stämmer därför inte alltid överens med verkligheten. Översiktsplanen och dess kartor ska endast ses som vägledande.