Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

MOTION
2020-10-13

Motion av Jens Sjöström (S) angående elektrifiering av vägtrafiken i Stockholmsregionen

Elektrifiering av vägtrafiken är avgörande för att Sverige ska kunna nå klimatlagens mål. Målet är växthusgasutsläppen från inrikes transporter ska vara minst 70 procent lägre år 2030 jämfört med år 2010. Hittills har åtgärderna inte varit tillräckliga för att vi ska uppnå det. Vi socialdemokrater ser att Region Stockholm som Sveriges största Region har ett stort ansvar för att minska utsläppen och göra mer. Istället visar den senaste resvaneundersökningen att utvecklingen istället gick åt fel håll och kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna sjönk.

Elektrifieringen av fordonsflottan kommer att vara avgörande för att nå transportområdets klimatmål. Elektrifieringen har hittills skett i stuprörstänk. Det vill vi ändra på. Över 2 000 bussar kör i SL-trafiken varje dag och det passerar över en halv miljon fordon i innerstaden i snitt en vardag. På Essingeleden rullar varje dag 140 000 fordon och på väg 73 förväntas med nya Norviks hamn 960 lastbilar per dygn i högtrafik. Att ha en helhetsstrategi för elektrifieringen som inkluderar olika trafikslag är nödvändig.

Region Stockholms ansvar att via SL driva landets mest omfattande kollektivtrafik med buss ger en stark grund att bygga elväg så att även godstransportföretag ska våga satsa. Regionen har ett helhetsansvar för utvecklingen och med de synergieffekter detta kan ge upphov till i elektrifiering av vägtrafik kan vi bli föregångare i såväl Sverige som internationellt. Elektrifiering av busstrafiken har försiktigt påbörjats, vilket är glädjande, men saknar koppling till en större strategi och vision om hur vägtrafiken som helhet kan minska sin klimatbelastning.

Mot bakgrund av detta föreslår jag:

att Region Stockholm tar initiativ till en helhetsstrategi för elektrifiering av vägtrafiken tillsammans med relevanta aktörer som omfattar såväl godstrafik, kollektivtrafik, privatbilism samt både laddstationer och smarta elvägar.

Jens Sjöström (S)

Robert Johansson (S)

Magnus Nilsson (S)

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

MOTION
2020-10-13

Motion av Jens Sjöström (S) angående lärdomar av coronapandemin

Under coronapandemin har Region Stockholm behövt vidta många åtgärder för att förhindra smittspridning, hantera sjukfrånvaro, och inte minst vårda sjuka. Vi har under sensommaren haft en relativt stabil situation med låg smittspridning. Men detta kan ändras fort och vi ser oroande tecken på att smittspridningen tar fart igen. Det är därför upp till oss alla att fortsätta följa rekommendationerna och hålla fast vid fungerande åtgärder.

Region Stockholm har tillsatt en utvärdering centralt för att granska de åtgärder som vidtagits, hur processen har fungerat, vad som behöver förbättras med mera. I trafiknämnden har socialdemokrater sett vissa hinder för att stå bättre rustade inför fortsättningen av coronapandemin men även framtida kriser. Beredskapen i Sveriges största kollektivtrafiksystem är av största vikt även ur ett nationellt perspektiv och påverkar hur viktiga samhällsfunktioner upprätthålls.

Vi har sett problem med att dels samverka över trafikavtal för att motverka trängsel, brist på trafikplanerare, problem med att omdisponera personal till där de gör mest nytta med mera.

Mot bakgrund av detta föreslår jag:

att Trafiknämnden ges i uppdrag att utreda hur trafikavtalens konstruktion kan ändras för att ge större möjligheter till samverkan, styrning och prioritering i krissituationer.

att Trafiknämnden ges i uppdrag att utreda förvaltningsorganisationen och säkerställa att relevant kompetens finns i förvaltningen.

att Trafiknämnden ges i uppdrag att säkerställa tillgång till reservdelslager för att kunna hantera krissituationer som ger upphov till uppehåll i leverantörskedjor.

Jens Sjöström (S)

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

MOTION
2020-10-13

Mammografi i hela Region Stockholm

Restiden för boende i regionens norra delar är orimligt lång – upp till tre timmar enkel väg – för de kvinnor som vill genomföra en screening för bröstcancer med mammografi. Samtidigt vet vi att det svenska screeningprogrammet sänker dödligheten i bröstcancer med 16-25 procent.

Under 2018 avled 1407 kvinnor i bröstcancer i Sverige. Det är den vanligaste cancerformen bland kvinnor i medelåldern och utgör cirka 30 procent av all cancersjukdom bland kvinnor. Samtidigt vet vi att tidig upptäckt av cancer generellt sett ger en bättre chans till överlevnad. Socialstyrelsens rekommendationer visar att det svenska screeningprogrammet för bröstcancer med mammografi sänker dödligheten i bröstcancer med 16-25 procent. Samtidigt är nyttjandegraden långt från 100 procent bland kvinnorna i vår region.

I Region Stockholm finns tre Bröstcentrum som erbjuder mammografi; på Södersjukhuset, Capio S:t Görans sjukhus och på Karolinska Universitetssjukhuset i Solna. För många av de boende i regionens norra delar innebär det en orimligt lång resväg för att genomföra en mammografi. Från orter såsom Herräng, Hallstavik och Grisslehamn kan det innebära en restid – enkel väg – på uppemot tre timmar med kollektivtrafiken. Det innebär att många kvinnor kan behöva ta en hel dags ledighet för att göra en mammografi. Vi socialdemokrater oroar oss över att den pågående Coronapandemin, där man avråds från icke-nödvändiga kollektivtrafikresor, gör att ännu fler avstår från att genomföra en bröstcancerscreening under 2020.

Deltagandet bland de som kallats till en mammografi skiljer sig mellan olika kommuner i Region Stockholm. Under 2018 varierade deltagandet per kommun mellan 76,6 procent och 63,5 procent. Någon nedbrytning av hur det ser ut inom kommunerna finns däremot inte. Deltagandet i exempelvis Norrtälje kommun är lågt jämfört med många andra kommuner.

Region Jämtland-Härjedalen är ett exempel på en region som med framgång infört en mobil mammografi som täcker delar av regionen där avståndet till ordinarie mottagning annars innebär risk för minskat deltagande.

En jämlik hälso- och sjukvård innebär att vårdens tjänster ska erbjudas på lika villkor till alla, oavsett bostadsort. En för lång resväg kan vara ett hinder för många att nyttja möjligheten till screening för bröstcancer. Vård ska alltid ges efter behov, tillgänglighet

är avgörande. Mammografi måste bli mer tillgängligt också för de som har långt till innerstaden.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår Socialdemokraterna regionfullmäktige besluta:

Att utreda om faktorer såsom bostadsort och restid påverkar nyttjandegraden av screeningprogrammet för bröstcancer med mammografi

Att utreda en screeningmöjlighet för bröstcancer i form av mammografi på Norrtälje sjukhus och Södertälje sjukhus

Att utreda förutsättningarna för att införa en mobil mammografi för att höja deltagandet i screeningprogrammet för bröstcancer i områden som idag har lägre deltagande

Hanna Stymne Bratt (S)

Nina Unesi (S)

Ing-Marie Elfström (S)

Ingrid Markström (S)

Victor Harju (S)

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

MOTION
2020-10-13

Motion av Lars Bryntesson (S) m.fl. om att ta fram en regional strategi för att använda Idéburna-offentliga partnerskap (IOP)!

Samhället är större än marknaden och staten/det offentliga. Välfärden bygger vi tillsammans och består av mer än det som skattekronorna betalar. Så har det varit historiskt och så kommer det att vara också i framtiden. I grunden bygger det på att vi som medborgare bryr oss om varandra, tar gemensamt ansvar och löser många av våra behov tillsammans.

Vårt gemensamma välfärdsbygge

I uppbyggnaden av den moderna välfärdsstaten var en viktig devis ”att tjäna varandra”, istället för att tjäna på andra. När en hel generation sjuksköterskor utbildades skedde det under mottet ”bären varandras bördor”. Samverkan och samarbete underlättade tillvaron och gjorde utmaningar lättare att lösa. I syfte att sprida välfärden till fler byggdes den ut genom kommuner och tidigare landsting som på allt fler områden övertog insatser som tidigare sköttes av frivilliga sammanslutningar. Under senare år har verksamhet som tidigare sköttes i offentlig regi i allt större utsträckning lämnats över till privata utförare. Omfattningen och styrningen av detta är och kommer säkert under lång tid att vara en ständig central fråga i den politiska diskussionen.

Men en sak bör vi alla, från vänster till höger, kunna vara relativt överens om: Även idag fyller ideella föreningar, idéburna organisationer, trossamfund, kooperativa föreningar, ömsesidiga bolag, allmännyttiga stiftelser och andra icke vinstdrivande sammanslutningar en viktig funktion i samhället. Detta märks inte minst när vi utsätts för särskilda påfrestningar, såsom det stora flyktingmottagandet 2015 och covid 19-pandemin i år. Utan de frivilliga insatser som görs i civilsamhällets regi skulle samhället vara både fattigare och frostigare. Ensamheten skulle breda ut sig än mer, och med den också oron och rädslan över det främmande.

Vi är alltför dåliga på att samverka med idéburen sektor

Men hur bra är vi egentligen på att ta tillvara kraften i den idéburna sektorn? Trots vår stolta tradition och höga ambition att bygga samhällsgemenskapen stark ligger vi långt efter våra grannländer och stora delar av övriga Europa när det gäller förmågan att ta tillvara de idéburna aktörerna. Deras andel av den skattefinansierade välfärden, såväl utbildning som hälso- och sjukvård, är avsevärt lägre än i t ex Danmark och Norge. Och till skillnad från i många andra länder går den hos oss åt neråt. Det är en olycklig utveckling.

Det idéburna föreningslivet är viktigt för både vår välfärd, vår tillväxt och vår demokrati! Vi måste på olika sätt slå vakt om detta, och vara vaksamma mot de system som utesluter eller riskerar att underminera dess existens. Det finns i historien flera internationella exempel som visar hur illa det kan gå för samhällen som helt eller till stor del förlorar ett självständigt och demokratiskt uppbyggt civilsamhälle. Det ligger i vårt gemensamma intresse att detta inte sker i Sverige. Och är därmed också en viktig del av vårt gemensamma ansvar.

Tidigare diskussion i Regionfullmäktige

Regionfullmäktige har vid några tidigare tillfällen diskuterat frågan om närmare samverkan mellan Region Stockholm och de ideella och idéburna organisationer som verkar här. En fråga har varit viljan och möjligheten att ingå idéburna-offentliga partnerskap (IOP). Någon utveckling har dock inte skett

på detta område, med hänvisning till legala otydligheter och att invänta den statliga utredning om idéburna aktörer i välfärden som lämnade sitt betänkande i december 2019.

Regionens remissvar på utredningen idéburen välfärd ger hopp

I betänkandet Idéburen välfärd (SOU 2019:56) lämnas en rad förslag för att stärka den idéburna välfärden i framtiden. Frågan om IOP belystes särskilt av utredningen, men någon specifik lagstiftning föreslogs inte. Däremot skulle utredningen, enligt sina direktiv, klargöra det legala utrymmet för IOP och därmed belysa de juridiska förutsättningarna i förhållande till bl a upphandlingslagstiftning och regler om otillåtet statsstöd. Detta gjordes genom en särskild bilaga ”Idéburet offentlig partnerskap – Vägledning”, som på ett översiktligt sätt prövar dessa aspekter och visar när IOP går att använda.

Utredningen konstaterar att IOP är en form av samverkan mellan offentliga och idéburna aktörer, vilket bygger på insikten att det kan behövas flera perspektiv och flera olika typer av resurser för att lösa vissa problem, framför allt mer komplexa sådana. Utifrån en analys av syftet med sådana partnerskap samt de EU-rättsliga förutsättningarna kom utredningen fram till följande kriterier för IOP inom offentligt finansierad välfärdsverksamhet:

1. Partnerskapet är ett samarbete mellan en eller flera offentliga aktörer och en eller flera idéburna aktörer i välfärden.
2. Det syftar till att uppnå ett gemensamt allmännyttigt mål.
3. Såväl den offentliga som den idéburna aktören bidrar med resurser.

Regionstyrelsen beslutade den 16 juni om sitt remissvar på utredningen och utvecklade därmed sin syn på dessa frågor. Av remissvaret framgår i frågan om IOP:

”*Även om det finns ett visst tolkningsutrymme innebär den vägledning som bifogas betänkandet att utredningen på ett rimligt sätt klargjort de legala förutsättningarna för IOP. Regionstyrelsen ställer sig bakom SKR:s yttrande i denna del och delar därmed utredningens bedömning om vad som är lämpliga kriterier för idéburet-offentligt partnerskap.*

Den omfattande genomgång som utredningen har gjort tydliggör regionens möjligheter att ingå IOP med idéburna aktörer vilket kommer att utgöra ett stöd i användningen av IOP inom välfärden också inom Region Stockholm.”

Genom detta ställningstagande har förutsättningarna att också inom Region Stockholm gå vidare med utvecklingen av IOP tagit ett stort steg framåt. Tidigare huvudsakliga invändningar och frågetecken har retts ut och de legala förutsättningarna har klargjorts på ett rimligt sätt. Därmed har regionen möjligheter att ingå IOP tydliggjorts och även vår region bör nu kunna börja arbeta mer systematiskt med denna samverkansform. Dags att gå vidare i frågan!

Mot bakgrund av ovanstående föreslår Socialdemokraterna att fullmäktige beslutar

Att uppdra till Regionstyrelsen att utarbeta förslag till IOP-strategi för region Stockholm, att behandlas av fullmäktige före den 31 mars 2021.

Att uppdra till samtliga nämnder att inventera inom vilka områden IOP skulle kunna vara möjliga och lämpliga att ingå under mandatperioden.

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

MOTION
2020-10-13

Stockholm den 5 oktober 2020

Lars Bryntesson (S)

Conny Fogelström (S)

Liselott Vahermägi (S)

Maria Kjellsdotter Rydinger (S)

Region Stockholm

Vänsterpartiet

Region Stockholm 2020-10-13

Motion av Staffan Norberg (V)

Hjärt- och kärlsjukdomar är en av våra stora folkhälsoproblem och utmaningar.

Specialisthjärtvården lades ned och flyttades från Luna i Södertälje 2017. Nedläggningen berörde tusentals Södertäljebor mycket negativt. Omkring 5000 patienter inskrivna i Södertälje, hänvisades då till mottagningar i Stockholms city eller Handen istället. Detta innebar stora problem för alla de Södertäljebor som nu tvingas till långa och omständliga resor vid sina vårdbesök.

Nu kommer nästa slag mot alla äldre med hjärtproblem. Det kardiologiprojekt som delvis underlättat situationen för alla vårdcentraler i Södertälje, Nykvarn och Salems kommuner (14 stycken) läggs ned. Kardiologiprojektet har erbjudit medborgare med hjärtsvikt och högt blodtryck konsultation. Utan att undersöka om alternativet kostnadseffektiva hjärtsviktsmottagningar är en möjlighet.

Det gäller att inte lämna den här stora patientgruppen i sticket. Behovet av ett Hjärt- och Kärlcentrum i denna del av Södra regionen är bevisligen mycket stort

Inrättande av ett modernt Hjärt- och kärlcentrum vid Södertälje sjukhus i egen regi. Det skulle vara till stor hjälp för alla medborgare i södra länsdelen som lider av dessa sjukdomar. Folkhälsotalen i regionen för denna typ av sjukdomar har mycket övrigt att önska.

Engagemanget bland invånare och boende i frågan har varit massivt och den upphandling som gjordes senast det begav sig blev närmast fiaskoartad. Nu behövas en rejäl uppryckning av vården för alla Hjärt-och kärlsjuka i Södertälje och södra regionen i Stockholms län

Vänsterpartiet i Region Stockholm föreslår

Att i syfte att bota och förebygga Hjärt- och kärlsjukdomar inrätta ett Hjärt-och kärlcentrum vid Södertälje sjukhus som drivs i egen regi för att skapa en jämlik vård för alla länets och regionens invånare.

Staffan Norberg (V)

Region Stockholm

MOTION
2020-09-11

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Motion av Christina Wallmark och Gabriel Kroon (SD) om att säkerställa regionens framtida behov av elförsörjning.

Stockholms utveckling mot en elektrifierad, digitaliserad, fossilfri och hållbar stad går i rasande fart varför stockholmarnas samlade behov av el ökar kraftigt. Elva nya tunnelbanestationer, 200 000-300 000 nya bostäder under en tioårsperiod och en snabb elektrifiering av transportsektorn kräver en kontinuerlig och tillförlitlig elförsörjning. Det kommer att öka kraven på att säkerställa en jämn och tillförlitlig leverans av el alla årstider oavsett temperatur.

Det ökande elbehovet är mycket ett resultat av politiska beslut, bland annat antagandet av Agenda 2030. Samhällsplaneringen har tagit elförsörjningen för given och därför inte gjort utrymme för en utbyggnad. Det riskerar nu att skapa elbrist när regionen expanderar.

Elen i Stockholm kommer från två källor – dels från stamnäten, som drivs av Svenska kraftnät, men även från lokal elproduktion via de kraftverk i staden som producerar både el och värme.

Stockholm har redan nu brist på kapacitet i elnätet. För att kunna leverera den el som behövs har en akut nödlösning kommit tillstånd mellan Ellevio och Stockholm Exergi som innebär att Stockholm Exergi producerar el lokalt att levereras ut till stockholmarna. På så sätt täcker Stockholm Exergi upp för den el som efterfrågas av Stockholmarna som Svenska kraftnät inte klarar av att leverera. Det är tacksamt att detta gått att lösa, men den här typen av tillfälliga panikåtgärder är något som inte borde behövas i Sveriges mest expansiva storstadsområde.

Vad som fodras är framförhållning och planering särskilt som tillståndsprocesserna för att bygga nya ledningar i mark eller luft är komplexa och tar väldigt lång tid. Det är extra svårt och tidskrävande att bygga nya ledningar i Stockholmsområdet bland annat för att konkurrensen om mark är stor mellan olika aktörer.

Sverigedemokraterna föreslår Regionfullmäktige besluta:

Region Stockholm

MOTION
2020-09-11

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

1. Tillväxt och Regionplanenämnden ges i uppdrag att RUFS 2050 kompletteras med en strategi för hur vi kan säkerställa en jämn och tillförlitlig tillgång på el inom regionen för att möta och säkerställa framtidens ökande krav.

Christina Wallmark (SD)

Gabriel Kroon (SD)

MOTION
2020-10-13

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Motion av Christina Wallmark (SD) och Gabriel Kroon (SD) om riktlinjer för minsta tillåtna gränsvärde för klimatnytta per investerad krona

Region Stockholm har sedan lång tid tillbaka bedrivit ett omfattande arbete för att säkra tillgången till en god närmiljö såväl som ett hållbart klimatavtryck sett till regionens geografiska upptagningsområde. Sverigedemokraterna stödjer denna typ av arbete, men noterar hur en del av de klimatrelaterade investeringar inte uppbär den klimatnytta per krona som kan förväntas av en effektiv klimatsatsning. Investeringar i energisnåla lampor är exempel på en ineffektiv klimatåtgärd. Införskaffandet och monteringen av dessa lampor sker till stora kostnader i relation till den klimatnytta som ges. I många fall kan en lika stor ekonomisk investering ge en mångdubbelt högre koldioxidminskning ifall det hade satsats på någonting annat.

Vi anser att regionstyrelsen ska ges i uppdrag att uppdatera riktlinjerna för klimatinvesteringar som beaktar investeringens marginalnytta ur ett livscykelperspektiv. Riktlinjerna ska även fastställa relevanta gränsvärden för hur stor klimatnytta per krona som lägst ska tillåtas för att en investering ska anses vara genomförbar. Gränsvärdet bör utgå ifrån ett globalt perspektiv där klimatkompensation beaktas. Vi sverigedemokrater vill se en region som tar sitt ansvar för klimatet på ett kostnadseffektivt sätt, inte genom att deklarera alarmistiska och populistiska budskap utan förankring i reell klimatnytta.

Sverigedemokraterna föreslår Regionfullmäktige besluta:

1. Regionstyrelsen ges i uppdrag att ta fram riktlinjer för klimatinvesteringar genom att fastställa relevanta gränsvärden för klimatnytta per investerad krona.

Christina Wallmark (SD)

Gabriel Kroon (SD)

MOTION
2020-10-13

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Motion av Msciwoj Swigon (SD) och Fredrik Lindahl (SD) om att etablera ett kansli för infrastrukturplanering och –utveckling.

Sverigedemokraterna anser att Stockholmsregionens fortsatta utveckling och tillväxt är beroende av en modern och utbyggd infrastruktur. Regionen har i dag en stark ekonomisk tillväxt och står för nästan en tredjedel av Sveriges BNP. Befolkningstillväxten och produktiviteten är högre i Stockholmsregionen än i övriga landet. Kapacitetsbrister inom infrastrukturen, synnerligen vägnätet och kollektivtrafiken, är betydande. Det beror dels på den kraftiga befolkningstillväxten men även den fortsatta bristen på en gemensam politisk samarbetsvilja, vision och intresse kring utvecklingen av Stockholmsregionens vägnät.

Enligt Region Stockholms ”Resvaneundersökning 2019” är det 41 procent av invånarna som reser med bil, 29 procent med kollektivtrafik, 21 procent till fots och endast 7 procent med cykel av de boende i olika delar av Stockholmsregionen. Enligt undersökningen är det 74 procent av hushållen som har tillgång till bil, 60 procent i åldersgruppen 16-84 år har tillgång till en fungerande cykel eller elcykel.

Trots att bilen och kollektivtrafiken utgör en betydande del av dagens resor som görs i Region Stockholm saknas ett centraliserat organ i Region Stockholm med en målsättning att samla in bristerna, kartlägga möjligheterna samt vara pådrivande i frågor som berör Stockholmsregionens infrastruktur. Idag upprätthåller Region Stockholm istället ett cykelkansli med målsättningen att fler ska cykla i Stockholm.

Uppdrag för nya kansliet:
-Samla in och kartlägga de lokala behoven av infrastruktursatsningarna i Region Stockholm med fokus på Stockholmsregionens 26 kommuner, tvärkommunala infrastrukturbehov och vägnät som berör kollektivtrafiken.
- Kontinuerlig uppföljning och sammanställning av infrastrukturens utveckling och behov i Stockholmsregionen
- Samarbete med regionenens trafikförvaltning- och nämnd för att studera de behov som finns inom Region Stockholms vägnät med fokus på kollektivtrafiken.
- Samarbete med regionenens tillväxt- och regionplaneförvaltning- och nämnd kring vidareutveckling av det ”Regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen 2050” med fokus på regionens framtida infrastruktur och kollektivtrafik.
- Kansliet ska fungera som en gemensam plattform för berörda myndigheter, kommuner, andra aktörer verksamma inom Stockholmsregionen för ökad samverkan kring regionens infrastrukturfrågor.
- Etablera och driva tvärpolitisksamverkan med berörda organ i riksdag och regering.

Sverigedemokraterna Region Stockholm

Sverigedemokraterna föreslår Regionfullmäktige besluta:

Regionstyrelsen ges i uppdrag att etablera ett kansli för infrastrukturplanering och -utveckling enligt ovanstående riktlinjer.

Msciwoj Swigon (SD)

Fredrik Lindahl (SD)

MOTION
2020-10-13

Motion av Msciwoj Swigon (SD) m.fl. om att införa civilklädda biljettkontrollanter som standard

Idag genomförs majoriteten av biljettkontrollerna i Region Stockholms kollektivtrafik av uniformerade biljettkontrollanter.

Biljettkontrollanterna är tydligt synliga och har hög igenkänningsfaktor vilket ger individer, som inte har betalat för sin färdbiljett, möjlighet att lättare undvika en biljettkontroll. De fåtal civilklädda kontrollanter som finns idag arbetar främst med att kartlägga omfånget av fuskåkande.

Sidor som direkt uppmanar till betalningsvägran i Stockholms kollektivtrafik, som planka.nu, bekräftar strategin hos systematiska plankare. Det framgår tydligt att igenkänningsfaktorn är hög och att det därmed ges utrymme för att undvika biljettkontroller. På webbsidan skriver man: *”Kontrollanterna arbetar ofta i grupper om åtminstone fem och är oftast lätta att känna igen på långt håll och särskilja från annan SL-personal.”.*

Civilklädda kontrollanter är således mindre iögonfallande, vilket leder till att fler skyldiga åker fast och färre kan undvika en kontroll genom att exempelvis byta vagn eller stiga av. Det skapar även osäkerhet för potentiella plankare, då risken att åka fast ökar när de inte kan identifiera kontrollanterna.

Sverigedemokraterna föreslår Regionfullmäktige besluta:

1. Trafiknämnden ges i uppdrag att införa civilklädda biljettkontrollanter inom kollektivtrafiken som standard.

Msciwoj Swigon (SD) Roland Johansson (SD) Leonid Yurkovskiy (SD)

MOTION
2020-09-15

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Motion av Msciwoj Swigon (SD) och Henrik Mellström (SD) om införsel av permanent av- och påstigning via bussens samtliga dörrar.

Under den pågående pandemin har SL valt att förbjuda påstigning via bussens framdörr för att skydda busschaufförен från att potentiellt smittas av covid-19. Detta har resulterat i att resenärer i stället har behövt stiga på bussarna från resterande bakre dörrar. I samband med åtgärden försvann möjligheten att verifiera sin biljett vid ombordstigning då kortläsare endast är placerade vid bussföraren. Detta har föranlett att antalet plankare på Stockholms bussar ökat markant under perioden och en betydande biljettintäkt har gått förlorad.

Då coronapandemin verkar fortsätta under överskådlig framtid bör av- och påstigning via bussens samtliga dörrar permanenteras. Detta leder till ökat flöde samt kortare stopp och minskad trängseln vid påstigning.

För att säkerställa att SL:s resenärer har all möjlighet att göra rätt för sig, behöver det införas kortläsare vid varje dörr. Om detta inte görs är det inte hållbart att fortsätta tillåta resenärer att kliva på bussar via samtliga dörrar även i framtiden.

Sverigedemokraterna föreslår Regionfullmäktige besluta:

1. Trafiknämnden ges i uppdrag att av- och påstigning via bussens samtliga dörrar görs permanent
2. Trafiknämnden ges i uppdrag att fler kortläsare installeras på SL:s bussar

Msciwoj Swigon (SD)

Henrik Mellström (SD)

MOTION
2020-09-15

Motion av Msciwoj Swigon (SD) och Per Carlberg (SD) om permanent avskärma bussförarmiljön

Under den pågående pandemin har bussförarmiljön tillfälligt spärrats av med avspärrningstejp. Sverigedemokraterna har sedan våren 2020 efterfrågat en permanent avskärmning av bussförarmiljön i syfte att skydda förarna från att bli smittade samt för att minska risken för att bussföraren utsätts för hot och våld. Parallellt har ett antal andra regioner i Sverige vid ett tidigt stadium av pandemin permanent spärrat av bussförarplatsen.

Den tillfälliga avspärrningen kan inte anses vara en långsiktig lösning då den avspärrade främre dörren minskar antalet resenärer som samtidigt kan kliva på, vilket skapar mer trängsel än nödvändigt. Vi anser att de främre dörrarna återigen ska öppnas på bussarna genom att förarmiljön spärras av mer permanent.

En annan konsekvens av de nuvarande avspärrningarna är att antalet plankare på bussarna har ökat dramatiskt och en stor andel av biljettintäkterna har gått förlorade. Vi anser att bussförarna inte ska behöva leda striden mot plankare på bussarna. Därför ska förarna fråntas biljettkontrollsansvaret, vilket i stället ska ligga på de resande själva och sedan följas upp via biljettkontrollanter. Denna åtgärd avlägsnar risken att bussföraren konfronteras av obehöriga passagerare med våld, hot eller allmänt stök samt från att smittas av allvarliga sjukdomar så som covid-19.

Sverigedemokraterna föreslår Regionfullmäktige besluta:

1. Trafiknämnden ges i uppdrag att uppdra åt trafikförvaltningen att permanent avskärma bussförarmiljön på alla bussar som kör på uppdrag av SL.

Msciwoj Swigon (SD)

Per Carlberg (SD)