Klimat- infrastruktur- och skärgårdsregionråd
Märta Martin-Granlund (C)

INTERPELLATIONSSVAR
2026-04-30

RS 2026-0364

Svar på interpellation 2026:17 av Anna Sehlin (V) om åtgärder för att nå Sveriges transportmål för 230

Anna Sehlin har i interpellationen ställt följande frågor:

a) Hur ser du på Region Stockholms möjlighet att nå 2030-målet för transporter?
b) Bedömer du att Region Stockholm har tillräckliga verktyg för att bidra till minskade utsläpp från transportsektorn i den takt som behövs för att nå Region Stockholm klimatmål?
c) Hur ser du på rapporten om ökade utsläpp från den tunga trafiken, finns det något Region Stockholm kan göra för att minska utsläppen från den tunga trafiken som regionen inte lokaliserat idag?

Som svar vill jag anföra följande:

I nuläget bedömer vi fortfarande att Region Stockholm har goda möjligheter att bidra till den nationella målsättningen om att växthusgasutsläpp från inrikes transporter ska minska med minst 70 procent till 2030. Regionen bedriver ett ambitiöst klimatarbete, både vad gäller våra egna verksamheter och för att minska utsläppen i hela länet. Vi har en väl utbyggd kollektivtrafik som fortsätter ställas om till helt fossilfri i kombination med bättre service så fler kan välja kollektivt. Vi bygger även ut cykelnätet, ökar pendelbåtlinjerna och skärgårdstrafiken och verkar för samverkan för infartsparkeringar för att öka kombinationsresande och minska bilberoendet i hela länet.

Samtidigt arbetar vi aktivt för att minska våra utsläpp inom våra egna verksamheter, till exempel genom att utrusta parkeringsplatser med laddstolpar och elektrifiera vår egen fordonsflotta. Den största delen av tunga transporter kommer från transporter av material och avfall samt i samband med byggprojekt. Där ställer Locum krav på att prioritera förnybara bränslen. Det finns självklart alltid mer man kan göra, och därför anser vi att Klimathandlingsplanen är ett viktigt verktyg som ger verksamheterna och bolagen ansvar och delegation att peka ut hur de bäst ska uppnå Region Stockholms klimatmål utifrån deras egna förutsättningar. Det skapar incitament och förutsättningar för att hitta kreativa lösningar på rätt problemformulering.

För att ge ett komplett svar på fråga (b) är det viktigt att klargöra vad "Region Stockholms klimatmål" innebär, då vi arbetar med två skilda men sammanlänkade målsättningar. Dels vårt interna mål för Region Stockholms egna verksamheter, som innebär ekologisk hållbarhet och

klimatneutralitet till 2035. Detta är ett mer ambitiöst mål för att visa att vi som organisation vill gå före. Dels vårt externa mål för hela Stockholms län, som är direkt baserat på de nationella klimatmålen och innebär netto-nollutsläpp av växthusgaser senast 2045. Vårt interna arbete är en avgörande del i att driva på utvecklingen för att även det länsövergripande målet ska kunna nås.

Stockholm fungerar dock inte som en region i isolation, utan allt vårt arbete är direkt beroende av de beslut som fattas lokalt, nationellt och på EU-nivå. När regeringen säger att vi kan slopa transportmålen eftersom vi på grund av regeringens politik inte kommer kunna nå dem, så sänder det signaler till näringsliv och privatpersoner att det inte är värt att investera i elektrifiering eller välja klimatsmarta val, för det spelar ändå ingen roll. Det är djupt oroande. Inte enbart för klimatomställningen utan också för svensk ekonomi och svenska hushåll som genom ett fortsatt fossilberoende blir sårbara när omvärldshändelser får drivmedelspriser att skjuta i höjden. Regeringen skapar förutsättningarna när de premierar olika bränslen, eller prioriterar olika infrastruktur. Det här påverkar både Region Stockholms interna verksamhet såväl som Stockholms län. Därför behöver Region Stockholm få rätt verktyg och förutsättningar från regeringen för att kunna dra vårt strå till stacken.

Den ej släppta rapporten från IVL styrker även att vi måste fortsätta investera i både forskning och näringsliv, för det är primärt de som sitter på framtidslösningarna som vi behöver för att kunna förena minskade växthusgasutsläpp med nödvändiga transporter av livsmedel, material och personer. Därmed blir sådant som Klimat-och regionutvecklingsnämndens *Anslag för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling* ett viktigt verktyg, men fler aktörer behöver kraftsamla, och inte minst regeringen behöver göra mer.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 30 april 2026

Märta Martin-Granlund