SÄRSKILT UTTALANDE
17 dec 2019

TN 2019-1193

Trafiknämnden
7

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Förslag till inriktningsbeslut samt beslut om inledande av upphandling avseende vissa trygghetsresurser

Sverigedemokraterna Region Stockholm ser positivt på Trafikförvaltningens ambitioner att satsa på att öka tryggheten för kollektivtrafikresenärerna. Samtidigt är vi oroliga för vilken effekt de åtgärder som nu satsas på kommer att ha. Inriktningen för trygghetssatsningarna som trygghetsvärdar är att öka deras befogenheter vilket är bra, samtidigt som de begränsas till att upprätthålla den upplevda tryggheten. Detta anser vi vara ett misstag.

Problemen i kollektivtrafiken är inte den upplevda tryggheten. Den reella tryggheten har de facto minskat. Resenärer utsätts för hot, våld, rån, påträngande och aggressiv penninginsamling samtidigt som de får bevittna öppen droghandel på stationer och i anslutning till kollektivtrafiken. Det är sant att SL och trafikförvaltningen endast kan göra så mycket. Det som sker utanför kollektivtrafiken är inte lika lätt att påverka samtidigt som polisens resursbrist gör att de inte kan fullt ut prioritera alla deras åtaganden som att upprätthålla lag och ordning i och i anslutning till kollektivtrafiken. Därför är detta ett problem som till stor del är orsakat av nuvarande och tidigare regeringars politik och prioriterande på andra saker än lag och ordning.

Däremot har trafiknämnden att förhålla sig till nuvarande läge. Det satsas redan några hundra miljoner på trygghetssatsningar och ytterligare investeringar krävs. I vårt budgetförslag har Sverigedemokraterna valt att satsa på ordningsvakter istället för ungdomsvärdar och trygghetsvärdar. Ordningsvakternas uppdrag är att upprätthålla ordningen i kollektivtrafiken. I dagsläget är de för få med alldeles för mycket att göra att de har svårt att hinna med.

Det är viktigt med ett förebyggande arbete för att förhindra brott och otrygghet men det är uppenbart att satsningen på trygghetsvärdarna inte kommer att skapa reell trygghet utan högst öka känslan och upplevelsen om trygghet för resenärer som känner sig utsatta. Det krävs andra åtgärder för att öka den reella tryggheten. Det behövs fler ordningsvakter och tunnelbanepolis.