

Förvaltningschefsinformation

Trafiknämnden 31 augusti

David Lagneholm

Information från sommaren



- **Vi har haft stabil trafikleverans under hela sommaren**
- **Högt tryck inom skärgårdstrafiken**

Glädjande att resenärerna kopplat till Djurgårdslinjen börjar hitta tillbaka efter öppnande av Gröna Lund. Resenärsnivån ligger nu i paritet med övriga SL-linjer

- **Solkurvor på Roslagsbanan**

Vi har under sommarens varmaste dagar haft problem med solkurvor vilket har påverkat trafiken. TF tittar på att montera sliperankare för att motverka detta till nästa år

Aktuellt från Trafikförvaltningen

- Avveckling Hornsbergsdepån och drifttagning av nya Tomtebodadepån genomfördes i början på sommaren

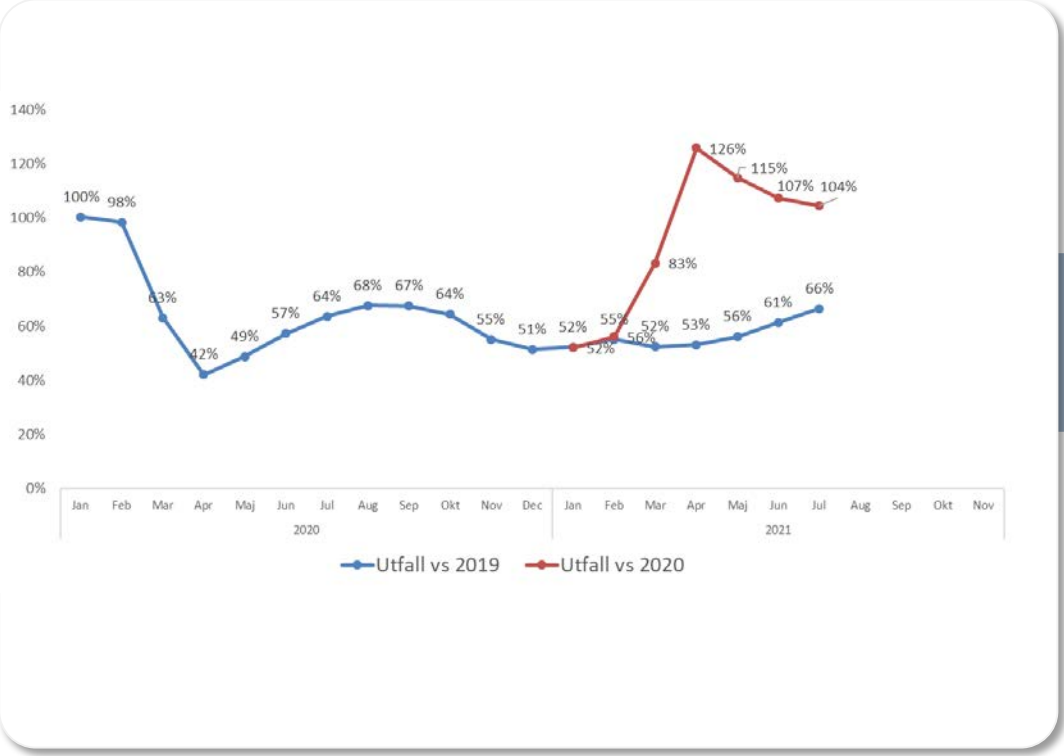
- Trafikstarter planeras till höst 2022;
  E35 (norrort) och E38 (Norrtälje)

- Trafikavdelningen – aktuell organisationsförändring
  -Teknikavdelning
  -Trafikavdelning



Resandeutveckling

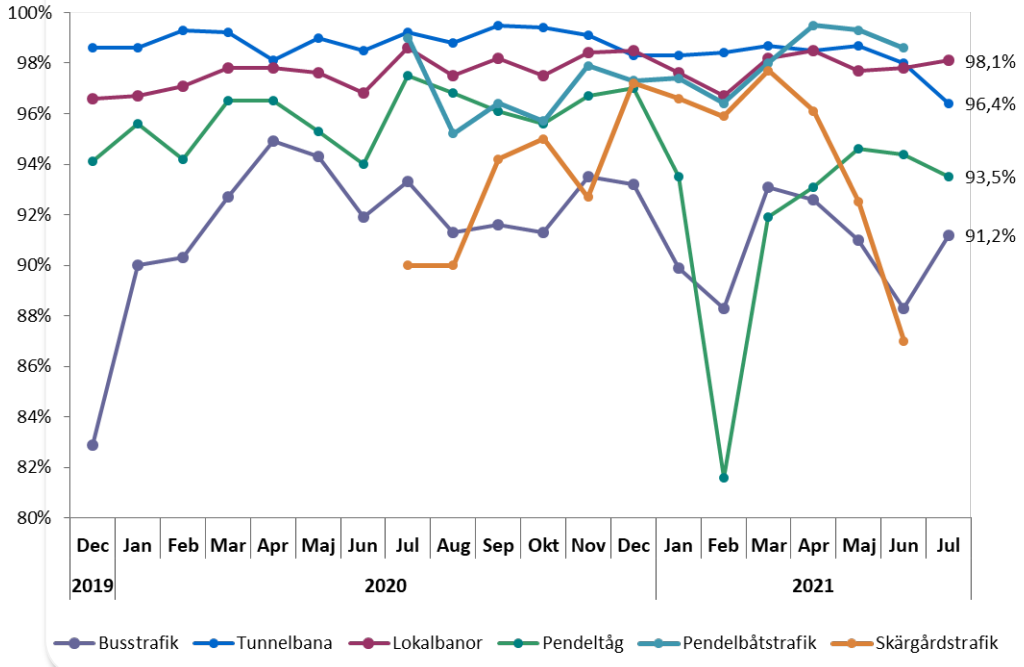
Antal genomsnittligt påstigande per månad 2020 och 2021 jämfört med 2019



- *Under juli var resandet 66 procent jämfört med 2019. Minskningen av antal påstigande är helt hänförligt till läget i samhället i stort och de rekommendationer som har getts av Folkhälsomyndigheten.*
- *Sedan april 2021 ligger resandet över nivåerna för 2020*
- *Aktuell prognos för helår 2021 (P8) bygger på ett resande på i genomsnitt 60 procent jämfört med 2019. I slutet av året bedöms resandet vara på en nivå strax över 70 procent.*

Punktlighet

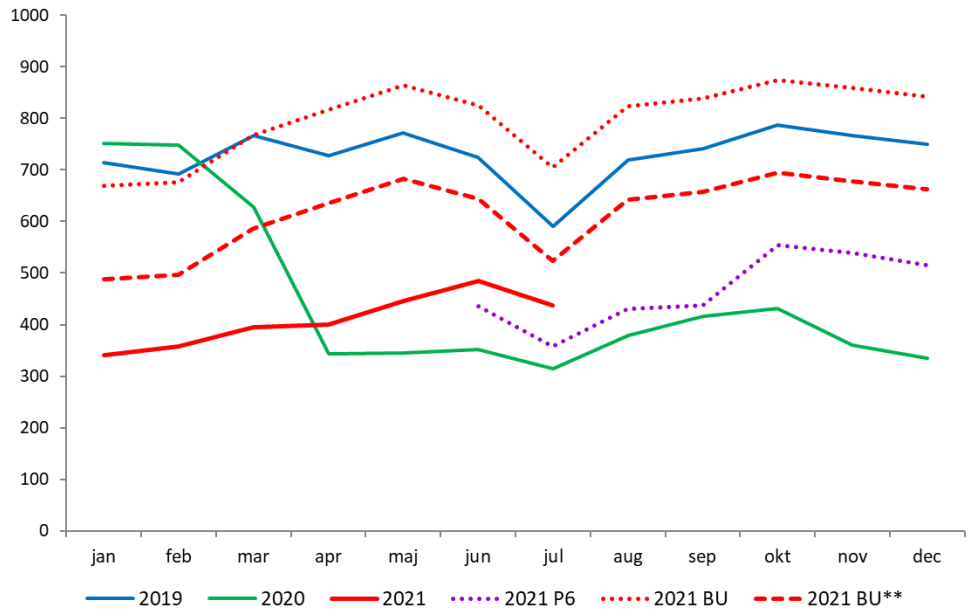
Per trafikslag juli 2021



- *För juli uppnår alla trafikslag sina mål för punktlighet med undantag av tunnelbana*
- *Punktligheten för pendeltågstrafiken har återhämtat sig efter den stora minskningen i februari på grund av urspårning av ett godståg vid Häggvik.*
- *Från och med juli 2020 mäts även punktligheten för kollektivtrafik på vatten. Utfall per juli inte klart vid framtagande av denna rapport.*

Biljettintäkter AB SL*

Månadsutfall, mkr



*Inklusive verksamhetsinterna intäkter (försäljning till trafikförvaltningen)

**Avser underliggande budget baserad på realistiskt bedömd resandenivå med hänsyn tagen till covid-19.

- *Månadens biljettintäkter i SL-trafiken uppgår till 438 mkr vilket är 267 mkr lägre än total budget varav 87 mkr lägre än underliggande budget där hänsyn är tagen till covid-19 pandemin.*
- *Prognosen ligger tydligt under även den underliggande budgeten pga fortsatta restriktioner. Sedan april har dock månadsutfallet blivit något högre än prognoserna i början av året. Utfallet jämfört med prognos P6 var 47 mkr högre i juni och 80 mkr högre i juli.*