Från: [redacted]
Skickat: Wed, 11 Sep 2024 16:04:08 +0100
Till: "RLK Funk Registrator" <registrator.rlk@regionstockholm.se>
Cc: "registratur.eldistribution@vattenfall.com" <registratur.eldistribution@vattenfall.com>
Ämne: Remissvar RUFS 2060 (dnr RS 2024-0344)
Bilagor: Remissvar RUFS -240911 Vf Eldistr.docx, Remissvar RUFS -240911 Vf Eldistr.pdf
Categories: [redacted]

Hej!

Översänder här Vattenfall Eldistribution AB:s remissvar avseende RUFS 2060.

Vänliga hälsningar / Best regards

[redacted]

Vattenfall Eldistribution AB
Tillstånd och Rättigheter (DS-PRM)

Postadress: RU 2560, 169 92 Stockholm
Besöksadress: Evenemangsgatan 13, Solna

[redacted]

[redacted]
www.vattenfalleldistribution.se

Please consider the environment before printing this e-mail

Confidentiality: C1 - Public

VATTENFALL

Region Stockholm
registrator.rlk@regionstockholm.se

Datum:
2024-09-11 [redacted]

Remissvar RUFS 2060

Vattenfall Eldistribution AB lämnar följande synpunkter på samrådsförslag daterat april 2024 avseende ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (RUFS 2060, Region Stockholm dnr 2024-0344).

Vattenfall Eldistribution ser sammantaget att det är av stor vikt att frågan om upprätthållande och utveckling av infrastruktur för energiförsörjning tas upp i den regionala samordningen av den fysiska planeringen som RUFS syftar till. Ett väl fungerande elnät är en möjliggörare och en grundläggande förutsättning för många av det moderna samhällets funktioner och merparten av de mål som uttrycks i kapitel 3 i samrådsförslaget. Det är också viktigt att konstatera att elnätet är ett sammanhängande system som för sin funktion behöver samordnas på en regional nivå, över kommungränser. Tillgänglig kapacitet i elnätet är också beroende av andra delar i regionens energisystem. Det är positivt att fjärrvärmens betydelse som avlastning för elnätet lyfts fram i RUFS.

Nedan följer några punkter där Vattenfall Eldistribution ser behov av komplettering och/eller förtydliganden i samrådsförslaget:

Under rubriken *Investera för ett transporteffektivt samhälle* (sidan 42) och i avsnittet *Det regionala transportsystemet* (sidan 62) bör utbyggnad av laddinfrastruktur för elfordon tas upp.

I avsnittet *Tekniska försörjningssystem* (sidan 69) anges under *Övergripande förhållningssätt…* att samförläggningar av ledningar ska eftersträvas där det är tekniskt möjligt. Det bör här förtydligas att det inte är önskvärt att samförlägga ledningar som utgör reservmatningsvägar för varandra på grund av risken att båda ledningarna slås ut vid en skada. Samförläggning kan således i vissa fall leda till ett sårbart elnät med minskad robusthet. Detta knyter an till krav på leveranssäkerhet som ställs på Vattenfall Eldistribution som nätägare och, inte minst, frågan om upprätthållande av fungerande försörjningssystem i händelse av kris eller krig. Samförläggning kan också medföra försvårat underhåll då avbrott av elsäkerhetsskäl kan krävas på intilliggande ledning i samband med underhållsåtgärder.

På sidan 71 förs ett resonemang om teknikvalet mellan luftledning och markkabel vid olika spänningsnivåer. Det är helt korrekt att luftledning prioriteras i transmissions- och regionnät. Beskrivningen av skälen för detta behöver dock ses över. Luftledningar som alltid utförs trädsäkra vid dessa spänningsnivåer (det vill säga utan risk för skador till följd av fallande träd) har en högre driftsäkerhet (mindre risk för bestående fel) än markförlagd kabel. Vidare är tiden för felsökning och reparation av ett fel på en luftledning betydligt kortare än på en markkabel.

Ytterligare en aspekt är de tekniska svårigheter som uppstår när kablar byggs in i ett maskat ledningsnät (transmissions- och regionnät) som i huvudsak består av luftledningar. Det rör sig om oönskade effektflöden i nätet, risk för förhöjda felströmmar samt elkvalitetsproblem (i form av så kallade resonansfenomen och spänningstransienter). Även det kringliggande ledningsnätet påverkas och inte bara den del som markförläggs. Om de tekniska svårigheterna blir alltför stora kan nätet behöva byggas på ett annat sätt vilket normalt innebär att ytterligare ledningar behöver byggas. Gemensamt för denna problematik är att det är mycket komplext att beräkna och följa upp de ökande riskerna då nätet hela tiden förändras genom förändrade driftläggningar och olika ombyggnationer. För att minimera risken att dessa problem uppstår måste därför andelen kabel på de högre spänningsnivåerna hållas nere. Mot bakgrund av detta anlägger Vattenfall Eldistribution numera regionnätsledningar med markkabel i de fall fysiskt utrymme saknas för luftledning. På lägre spänningsnivåer (dvs. i lokalnätet) är förutsättningarna annorlunda och markkabel används i stor utsträckning.

I avsnittet *Fem utmaningar att möta* (sidan 15) beskrivs brist på kapacitet i elnätet som en utmaning att hantera när regionen växer och behovet av el ökar som följd av den gröna omställningen med elektrifiering av både transportsektor och andra sektorer. Den rådande kapacitetsbristen i Stockholmsregionen är förvisso en stor utmaning och situationen riskerar att förvärras under kommande år om ingenting görs. Det är dock viktigt att i sammanhanget konstatera att Vattenfall Eldistribution tillsammans med övriga nätägare har planer för, och redan idag genomför, stora investeringar i elnätet för att möta denna utmaning. För att klara den omfattande utbyggnad av elnätet som krävs under de närmaste åren utan förseningar är det av stor vikt att kommuner och andra samhällsaktörer samarbetar och drar åt samma håll.

Med vänliga hälsningar

[redacted]
Vattenfall Eldistribution AB
Tillstånd och Rättigheter (DS-PRM)