Region Stockholm

SKRIVELSE
2025-09-23

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående säkerheten i Slussen-terminalen

Den senaste tiden har flera forskare, fackliga företrädare och huvudskyddsombud larmat om att den nya bussterminalen vid Slussen kan bli en dödsfälla om en brand skulle utbryta. Frågan har aktualiserats av den fruktansvärda olyckan med en buss som fattade eld efter en kollision på Farstabron.

Även räddningstjänsten i Storstockholm bekräftar i en artikel på Dagens Nyheters hemsida den 11 september att det finns risker. Räddningstjänsten skriver att dom har varit delaktiga under planeringstiden men säger också att man gett flera synpunkter om möjligheterna till räddningsinsatser i den nya terminalen och pekat på flera risker.

Vänsterpartiet har vid flera tillfällen lyft oro för den här frågan men blivit lovade att bygget är helt säkert. Vi har också lyft behovet av att när Region Stockholm nu tar över drift och säkerhetsansvar låta trafikutövarens skyddsombud kan komma in och göra en riskbedömning av arbetsplatsen innan den öppnas.

Det som framkommer i artiklarna inger oro hos allmänheten men även oss som beslutsfattare. Att låta en oberoende expertgrupp granska säkerheten och ge en second opinion innan öppningen minskar risken för sena och dyra ombyggnader men förebygger också allvarliga olyckor.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. När Region Stockholm nu tar över drift och säkerhetsansvar kommer man låta trafikutövarens skyddsombud komma in och göra en riskbedömning av arbetsplatsen innan den öppnas?

2. När Region Stockholm nu tar över drift och säkerhetsansvar kan man överväga att en oberoende expertgrupp granska säkerheten innan den öppnas?

Anna Sehlin & Lina El Yafi,
Vänsterpartiet