Stockholms läns landsting

INTERPELLATION
2020-10-13

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Interpellation av Jens Sjöström (S) om schyssta arbetsvillkor

Socialdemokraterna har länge drivit frågan om goda arbetsvillkor vid upphandlingar och tyvärr har alla våra förslag på det här området avslagits eller ansetts besvarats av majoriteten. Vi har även en kommande motion på området och ser fram emot ett förhoppningsvis positivt svar på denna.

Utan personalen stannar kollektivtrafiken. Att slå vakt om personalens arbetsmiljö och villkor kommer vi socialdemokrater alltid att göra. All kollektivtrafik i Region Stockholm drivs idag via upphandlade bolag och vid varje ny upphandling konkurrerar flera olika bolag om att vinna avtalet. Vissa av dessa bolag har statliga ägare i andra länder, vissa har det inte. Gemensamt för alla dessa bolag är att de vill vinna anbuden.

Kollektivtrafiken drivs i vår region av privata utförare och det är skattebetalare och resenärer som bekostar den. Alla som tar del av offentlig finansiering måste också krävas att ta ansvar för en juste arbetsmarknad med bra förhållande för de anställda. Då måste vi även som offentliga beställare bli tydliga i beställningen och att underbud vid upphandlingar inte är acceptabla om det innebär försämrad arbetsmiljö eller villkor för de anställda.

Region Stockholm ställer kvalitetskrav i sina upphandlingar men i slutändan väger ofta priset tyngre när det avgörs vem som får anbudet. Risken att detta leder till att företag lägger lägre anbud än vad som egentligen är skäligt i syfte att vinna anbuden är stor. Detta riskerar på sikt att leda till sämre villkor för personalen. Personalens arbetsvillkor är ofta det som får stryka på foten när företag ska spara med fler delade turer, spetsvändningar och försämrad hälsa som följd.

Vi socialdemokrater har länge drivit att även ställa krav på goda arbetsvillkor i våra upphandlingar för att komma tillrätta med det här problemet – då måste bolagen räkna med en viss personalkostnad och kan inte längre lägga underbud för att sedan spara på personalen. I Förvaltningen för utbyggd tunnelbana har man nu tillsammans med arbetsmarknadens parter kommit fram till villkor motsvarande kollektivavtal som ska ställas i deras upphandlingar – detta sker dock inte i trafikförvaltningens upphandlingar.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag ställa följande frågor till ansvarigt regionråd:

- Är du beredd att ställa krav på goda arbetsvillkor motsvarande kollektivavtal i trafiknämndens alla upphandlingar?
- Är du därmed också beredd att föra in ett ytterligare mål om *goda arbetsvillkor* med tillhörande kravställningar i upphandlingarna?
- På vilket sätt arbetar trafiknämnden idag för att säkerställa sund konkurrens i upphandlingarna på ett sätt som inte drabbar personalen?