

Regionstyrelsen

Återremitterad Motion 2023:42 av Kristoffer Tamsons (M) om Arlandas attraktivitet

Föredragande regionråd: Märta Martin-Granlund och Jakop Dalunde

Ärendebeskrivning

Kristoffer Tamsons (M) har väckt en motion i regionfullmäktige, i vilken det föreslås att regionstyrelsen verkar för att E4:an breddas mellan Arlanda och Upplands Väsby, att trafiknämnden verkar för att stationsavgiften vid Arlanda flygplats tas bort och att trafiknämnden verkar för att förhandlingar inleds med syftet att åstadkomma en förlängning av Roslagsbanan till Arlanda.

Återremiss

Den 10 september 2024 behandlade regionfullmäktige motionen och ärendet minoritetåterremitterades, med motiveringen att invänta den statliga utredaren Peter Normans utredning samt för att möjliggöra en bred, blocköverskridande samsyn i Arlandafrågan.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Motion 2023:42 av Kristoffer Tamsons (M) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Regionrådsberedningens motivering

Regionrådsberedningen instämmer med regiondirektörens tjänsteutlåtande, och vill i övrigt understryka det budgetuppdrag som finns i Region Stockholms budget 2026 om att utreda hur Region Stockholm kan bidra till att möjliggöra relevanta förslag i Arlandasamordnarens slutrapport. Syftet med uppdraget är att bidra till en ökad tillgänglighet med hållbara transporter till och från Arlanda.

Inför en eventuell förhandling med staten anser regionrådsberedningen att det först och främst behöver göras ett grundligt arbete och analys kring de föreslagna objekten för att kunna göra rätt bedömning och prioritering. Därefter behöver en diskussion ske vad gäller berörda parter ansvarsfördelning och finansiering.

Regionrådsberedningen instämmer med motionären om att Arlanda flygplats har en viktig roll för konkurrenskraften i Stockholmsregionen och hela Sverige, samt att andelen resor till och från Arlanda som sker med kollektivtrafik är för låg och behöver utvecklas. Flygplatsområdet är en av landets största arbetsplatser, vilket också behöver tas i beaktning. Regionrådsberedningen hoppas därför på ett bra samarbete mellan partierna längre fram i processen. Detta behövs för att kunna säkra en hållbar och god tillgänglighet till Arlanda som gynnar både personal, invånare, besökare samt hela Sveriges näringsliv.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Regionfullmäktiges protokollsutdrag den 10 september 2024
3. Motion 2023:42
4. Klimat- och regionutvecklingsnämndens yttrande den 22 februari 2024
5. Trafiknämndens yttrande den 19 mars 2024

Aida Hadžialić

Märta Martin-Granlund och Jakop Dalunde