SKRIVELSE
2025-01-21

Trafiknämnden

Skrivelse om att äventyra intäkter på skattebetalarnas och resenärernas bekostnad

Experimentet med öppna spärrar vid tunnelbanestationen Näckrosen är ett beslut som väcker både principiella och praktiska frågor om kollektivtrafikens långsiktiga ekonomi, trygghet och rättvisa. Trots att det framställs som en åtgärd för att göra kollektivtrafiken mer tillgänglig, innebär detta experiment stora risker för resenärernas förtroende och för regionens ekonomiska ansvarstagande.

Med anledning av detta önskar vi ställa följande frågor:

1. Vilka beräkningar har gjorts av intäktsförlusterna inför experimentet med öppna spärrar?
2. Hur har biljettförsäljningen av biljetter vid Näckrosens tunnelbanestation förändrats sedan borttagandet av spärrarna?
3. Hur stora uppskattas intäktsförlusterna vara vid besvarandet av denna skrivelse?
4. Hur har antalet resenärer förändrats sedan borttagandet av spärrarna?
5. Hur många fler biljettkontroller genomförs vid blå linje från Näckrosens tunnelbanestation sedan borttagandet av spärrar?
6. Hur har antalet incidenter som rapporterats vid Näckrosen förändrats sedan borttagandet av spärrarna?
7. Eftersom vänsterstyret i Region Stockholm vill ha det som i Berlin, avser de hemställa till regeringen om att införa fängelsestraff för återfallsplankare?

Anna Malm Kelfve
Moderaterna

Karl Henriksson
Kristdemokraterna