Region Stockholm

SKRIVELSE
2021-01-26

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående skyddsglas och trafiksäkerhet

Den 20 januari började de första bussarna med skyddsglas runt förarplatsen trafikera Stockholms innerstad. Först ut är stombusslinjerna med att påstigning och betalning återigen sker fram i bussen. Trafikförvaltningen menar att skyddsglasen möter högt ställda krav gällande smittskydd och säkerhet för både förare och resenärer och att det är väl förankrat med skyddsombud och fackliga representanter. Vidare menar man att det är kostnadseffektivt och möjligt att implementera snabbt.

I Dagens Nyheter den 25 januari kan vi läsa att förarna larmar om att plexiglaset stör sikten så att fotgängare och cyklister riskerar att bli påkörda. Det har också inkommit en JO-anmälan från Kommunal efter en kraftig ökning av antalet tillbudsrapporter som också medfört ett skyddsstopp. Problemen som lyfts är de skarpa reflektionerna i glasen som gör det svårt för föraren att se vad som sker på höger sida av bussen, ett problem som förvärras när det är mörkt ute. Ärendet är fortfarande under handläggning hos arbetsmiljöverket.

Vänsterpartiet har länge krävt att man ska installera kortläsare bak i bussen som vi ser som den mest trafiksäkra lösningen, så resenärerna kan göra rätt för sig och samtidigt som förarna skyddas mot smitta. Vi lämnade in en skrivelse till nämnden i augusti förra året med frågorna vad det skulle kosta att installera biljettläsare vid bussarnas bakdörrar respektive vad det skulle kosta att sätta upp plexiglas till skydd för förarna. Tyvärr har vi ännu inte fått svar på den, men vi vågar ändå anta att det kostar förvaltningen en del att utveckla och sätta upp skyddsglasen.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Vad har trafikförvaltningen vidtagit för åtgärder för att kunna garantera trafiksäkerheten, för resenärerna, för förarna och för andra trafikanter utanför fordonet?
2. Har trafikförvaltningen fått information om de ökade tillbudsanmälningarna och i så fall hur ser man på dem?
3. Hur har förarnas kunskaper och synpunkter tagits till vara vid framtagandet av lösningen med skyddsglasen?

4. Hur har förarnas arbetsmiljö beaktats vid framtagandet av lösningen med skyddsglas?
5. Vad har kostnaden för förvaltningen varit för framtagandet av lösningen med skyddsglas?
6. Vad beräknas införandet av skyddsglas i slutänden kosta förvaltningen?
7. Förväntas lösningen bli permanent?