Yttrande

2024-08-23

LS 2024/1003

Region Stockholm
registrator.rlk@regionstockholm.se

Yttrande över regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen 2060 samråd

Sammanfattning av ärendet

Region Stockholm har sänt ut ett förslag till utvecklingsplan för Stockholmsregionen på samråd. Syftet med samrådet är att få in synpunkter och perspektiv för att kunna göra de prioriteringar och vägval som i slutändan ska resultera i en regional utvecklingsplan som så många aktörer som möjligt har nytta av och stöd i.

Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningens kommentarer

Lidingö stad anser att samrådsförslaget är tydligt strukturerat och lättillgängligt vilket är positivt.

Synpunkterna har sorterats efter frågeställningarna som efterfrågades av Region Stockholm i missivet.

Styrkor och utmaningar

Lidingö stad instämmer med de styrkor och utmaningar som beskrivs för Stockholmsregionen. Utmaningarna är tydliga och bra formulerade och visar riktningen framåt.

Lidingö stad delar ambitionen att de som har allra sämst livsvillkor ska få det bättre som omnämns som en utmaning. Det kan göras genom att skapa en region med goda förutsättningar för utbildning, arbete och företagande som skapar tillväxt och kommer regionens invånare till del. Lidingö stad delar inte uppfattningen att ”minska skillnader i livsvillkor” är rätt väg att ta sig an problematiken. Konkret skulle målet vara möjligt att uppnå genom att de som har det bättre får det sämre. Lidingö stad efterfrågar en tydligare formulering av utmaningen och hur regionen ska ta sig an utmaningen.

Lidingö stad
182 82 Lidingö
Besöksadress: Lejonvägen 15
08-731 30 00
lidingo.se

Den regionala utvecklingsplanen lyfter Stockholmsregionen i ett internationellt perspektiv men Lidingö stad anser att det bör få större utrymme i planen. Stockholm är en av de mest konkurrenskraftiga regionerna i Europa när det gäller innovation, företagande och teknologi. Det har bidragit till en hög grad av internationell uppmärksamhet och lockar till sig många företag och investerare från hela världen.

Vision, mål och prioriteringar
Kompetensförsörjning och matchningsproblematik framställs som en utmaning i samrådsversionen, dock avsätts vare sig mål, prioriteringar eller åtgärder för utmaningen.

Rumslig utveckling och plankarta
Lidingö stad vill framhålla det kommunala planmonopolet vilket innebär att kommunerna bestämmer hur bebyggelseutvecklingen kommer se ut i regionen. Det är därför viktigt att den regionala utvecklingsplanen utgår från kommunernas planer för bostadsbyggande samt var och i vilken omfattning planerad byggnation ska ske. Den regionala utvecklingsplanen bör därför vara mer flexibel och öppen för de vägval som kommunerna gör och inte skapa inlåsningseffekter genom avgränsningar.

Samrådsförslaget tar fasta på ett antal goda idéer om hur bostadsbyggandet kan ske på ett sådant sätt att kollektivtrafikförsörjningen kan säkras för det stora flertalet i Stockholmsregionen. Förslaget tar dock indirekt sin utgångspunkt i tätare bebyggelse i form av flerbostadshus vilket riskerar att det byggs bostäder som inte efterfrågas på bostadsmarknaden. Det finns stor potential för småhusbebyggelse i länet och denna potential bör bejakas i den kommande regionala utvecklingsplanen. Lidingö stad anser att i det fortsatta arbetet bör överväga att införliva ett särskilt mål för småhusbebyggelse i RUFS.

Region Stockholm är en viktig hubb för kommunikation och transport i Norden med en stor flygplats och ett välutvecklat kommunikationssystem. Det gör det lättare att resa till och från regionen vilket i sin tur underlättar för företag och investerare att etablera sig i regionen. Cirka en tredjedel av Sveriges sammanlagda exportvärde går med flygfrakt, inte minst från Arlanda. Det är därför av stor vikt att hela transportsystemet beaktas och bejakas för att Stockholm även i framtiden ska vara en konkurrenskraftig region för forskning, innovation och tillväxt.

Sverige står inför stora utmaningar när det gäller det växande behovet av energi de kommande åren. I Stockholmsregionen finns redan i dag en effektbrist i vårt elnät och behovet av planeringsbar och tillförlitlig energi kommer inte minska framöver. Det är därför viktigt att säkerställa en stabil och fossilfri energiproduktion. Det är inte minst viktigt för att Stockholmsregionens tillväxtpotential ska kunna tillvaratas.

Lidingö stad anser att samtliga trafikslag ska bejakas i den regionala utvecklingsplanen. Människor ska ha möjlighet att själva välja trafikslag. I förslaget lyfts inte viktiga investeringar i tvärförbindelse vilket kan påverka tillgänglighet och framkomlighet för stockholmarna.

I samrådsförslagets plankartan finns en planerad dragning av en expressbuss till Lidingö som ska trafikera de norra delarna av ön via Lidingö centrum vilket Lidingö stad välkomnar. Förlängningen av Lidingöbanan via Ropsten till Stockholm central saknas i plankartan. Lidingö stad har länge framfört att Fjäderholmarna, som är en del av Lidingö stad saknar kollektivtrafik till och från Lidingö. "Lidingö stad vill att dessa båda objekt (Lidingöbanan via Spårväg city till Stockholm central och Båttrafik mellan Lidingö och Fjäderholmarna) läggs till i plankartan. Lidingö stad vill också att en möjlig framtida omdragning av Lidingöbanan via Lidingö centrum (Lidingös kommuncentrum) läggs till i plankartan".

Långängen-Elfviks naturreservat har utökats på Lidingö vilket innebär att reservatsgränser i figur 12 på sida 61 behöver ritas om. Lidingö har bildat ett nytt naturreservat, Sticklinge naturreservat på västra Lidingö. I figur 12 på sida 62 är det nya naturreservatet markerat som ”planerat statligt naturreservat vilket ska ändras till naturreservat.

Rufs ska inte ha kommunala mål avseende bebyggelse. Lidingö är en av de mest tätbefolkade kommunerna i regionen är och vi har inget specifikt mål om ökad bebyggelse.

Övriga synpunkter
Lidingö stad ser inte behov av årlig uppföljning av målen då detta hanteras av kommunerna enskilt.