Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2025-12-16

TN 2020–0032

Trafiknämnden
Ärende 17

Information om påstigning i alla dörrar på alla innerstadens stombusslinjer

Mot bakgrund av att trafikförvaltningens utvärdering visar att valideringsgraden på stombusslinjerna har minskat och att biljettfusket tydligt påverkas av antalet biljettkontroller, där fler kontroller ger lägre andel fusk, finns det skäl att vidta kompletterande åtgärder för att säkra intäkterna i innerstadstrafiken. I samma underlag konstateras också att hög belastning och trängsel ombord gör det svårare för resenärer att komma åt valideringsutrustningen.

För att möta detta problem bör vi öka närvaron av biljettkontroll på ett sätt som både är kostnadseffektivt och får störst effekt, på de mest belastade stombusslinjerna där fusket riskerar att öka.
Vi föreslår därför att införa civilklädda biljettkontroller på innerstadens stombusslinjer.

Civilklädda kontroller är mer effektiva än uniformerade vad gäller att upptäcka fusk. De ökar upplevelsen av att kontroll kan ske när som helst, även vid hög trängsel och på sträckor där resenärerna upplever att risken att bli kontrollerad är låg. Detta är helt i linje med förvaltningens egen slutsats om att andelen fuskåkande påverkas av omfattningen på biljettkontrollerna, och bör ses som ett sätt att höja valideringsgraden samt motverka en fortsatt glidning mot lägre betalningsdisciplin.

Sverigedemokraterna föreslår trafiknämnden besluta:

1. Trafikförvaltningen ges i uppdrag att införa civilklädda biljettkontroller på innerstadens stombusslinjer, med särskilt fokus på tider och sträckor med hög belastning och lägre uppmätt valideringsgrad.

2. Trafikförvaltningen ges vidare i uppdrag att följa upp effekterna på valideringsgrad, biljettfusk och intäkter samt återkomma till trafiknämnden med redovisning och eventuella förslag på vidare utveckling av kontrollverksamheten.