Strategisk utveckling

Jens Plambeck
08-686 1651
jens.plambeck@sll.se

INFORMATIONSÄRENDE
2018-05-02

Trafiknämnden
2018-05-22, punkt 23

Ärende
SL 2013-5962

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Information om regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2050

Ärendebeskrivning

Ärendet omfattar information om förslag till regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2050, som ska antas enligt plan- och bygglagens (2010:900) planprocess för en regionplan. Ett utställningsförslag har varit utsänt på remiss under perioden 27 juni-3 november 2017.

Sammanfattning

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen leder arbetet med att ta fram en ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS. Trafikförvaltningen ansvarar för delarna om trafik och transportsystem.

Den regionala utvecklingsplanen är ett långsiktigt strategiskt policydokument som tas fram inom ramen för landstingets uppdrag som regionplaneorgan enligt lagen (1987: 147) om regionplanering i Stockholms län, och antas som en regionplan enligt plan- och bygglagen (2010:900). Det övergripande syftet med planen är bidra till att regionen i samverkan mellan flera olika aktörer arbetar för att Stockholmsregionen ska vara Europas mest attraktiva storstadsregion. Arbetet med att ta fram en ny regional utvecklingsplan har pågått sedan landstingsfullmäktige fattade beslut om att inleda arbetet i december 2014.

Utifrån utställningsförslag för RUFS 2050 samt de under utställningsperioden inkomna synpunkterna har ett slutligt planförslag för RUFS 2050 arbetats fram. Inkomna synpunkter samt kommentarer till dessa redovisas i det bilagda utlåtandet. Det slutliga planförslaget bygger vidare på utställningsförslaget av RUFS 2050 men med delvis omarbetade texter efter inkomna synpunkter under

utställningen, samt vissa justeringar av den regionala struktur som är redovisad som rumslig inriktning och plankarta för Stockholmsregionens rumsliga utveckling mot 2050.

Bakgrund

Landstingsfullmäktige beslutade i december 2014 att arbetet med att ta fram en ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS, skulle initieras. Tillväxt- och regionplaneförvaltningen leder arbetet.

Enligt beslut i landstingsfullmäktige 2009 har trafikförvaltningen (dåvarande AB Storstockholms Lokaltrafik) uppdraget att svara för utformningen av landstingets trafikpolitik och den översiktliga trafikplaneringen. I enlighet med detta ansvarar trafikförvaltningen för de delar som rör transportsystemet i processen kring framtagandet av ny RUFS.

Den 20 augusti 2015 godkände tillväxt- och regionplanenämnden ett program för ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2050. I programmet beskrevs bland annat inriktningen för arbetet fram till ny antagen plan. Programmet var också utgångspunkten för arbetet med att ta fram ett samrådsförslag för RUFS 2050. Trafiknämnden informerades om programmet den 8 september 2015.

Den 22 mars 2016 beslutade tillväxt- och regionplanenämnden att sända ut ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2050, på samråd. Trafiknämnden informerades om samrådet den 19 april 2016 och yttrade sig till tillväxt- och regionplanenämnden enligt beslut i trafiknämnden den 11 september 2016.

Efter avslutat samråd sammanställdes inkomna remissvar och förslag till inriktningsbeslut togs fram till grund för arbetet med utställningsförslag. Tillväxt- och regionplanenämnden godkände den 2 februari 2017 samrådsredogörelsen utan att ta ställning till förslaget till inriktning. Trafiknämnden informerades om samrådsredogörelsen samt förslaget till inriktning den 21 mars 2017.

Den 8 juni 2017 beslutade tillväxt- och regionplanenämnden om utställning av utställningsförslag av RUFS 2050 under perioden 27 juni – 3 november 2017.

Trafiknämnden yttrade sig till tillväxt- och regionplanenämnden enligt beslut i trafiknämnden den 24 oktober 2017.

Under hela planprocessen har en dialog pågått med en bred krets av externa aktörer i syfte att möjliggöra för att den regionala utvecklingsplanen att vara såväl känd, förankrad, gemensam och användbar.

Ett slutligt förslag till ny regional utvecklingsplan RUFS 2050 har utarbetats utifrån utställningens synpunkter från cirka 150 remissinstanser, inklusive Stockholms läns alla kommuner, och förväntas antas i landstingsfullmäktige den 12 juni 2018. Enligt PBL (2010:900) kommer den nya planen att gälla i åtta år från att den har vunnit laga kraft, vilket den automatiskt gör den dag som regeringen beslutar att inte överpröva planen, eller senast tre månader efter planens antagande.



Underlag

Detta informationsärende samt nedanstående underlag:

- Bilaga 1 Förslag till Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2050 (TRN 2015-0015), 2018-02-12
- Bilaga 2 Kartor till förslag till Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2050 (TRN 2015-0015), 2018-03-21
- Bilaga 3 Tabell 5 till förslag till Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2050 (TRN 2015-0015), 2018-03-21
- Bilaga 4 Utställningsutlåtande RUFS 2050 (TRN 2017-0052), 2018-02-12

Förslagets syfte, innehåll och konsekvenser

Förslagets syfte
Den regionala utvecklingsplanen är ett långsiktigt strategiskt policydokument som tas fram inom ramen för landstingets uppdrag som regionplaneorgan enligt lagen (1987: 147) om regionplanering i Stockholms län, och kommer att antas som en regionplan enligt plan- och bygglagen (2010:900). Det övergripande

syftet är att regionen i samverkan ska arbeta för att Stockholmsregionen ska vara Europas mest attraktiva storstadsregion.

RUFS 2050 är ett verktyg för det regionala utvecklingsarbetet. Den vägleder regionens aktörer mot gemensamt formulerade mål och utgör därför en viktig grund för den strategiska planeringen i landstinget och i länets kommuner samt för länsstyrelsen och andra nationella myndigheter.

RUFS utgör en viktig grund för den strategiska trafikplaneringen i regionen.

Förslagets framtagande
Utställningen ger stöd för planens inriktning och för att genomföra vissa förtydliganden och förbättringar i den kommande regionala utvecklingsplanen RUFS 2050. I det bilagda utställningsutlåtandet beskrivs såväl remissinstansernas synpunkter som hur dessa omhändertagits.

Förslagets innehåll
RUFS 2050 pekar ut den långsiktiga riktningen för Stockholmsregionen med syfte att säkerställa att rätt åtgärder initieras i närtid för att långsiktiga mål och största regionala nytta ska uppnås till 2050. På regional nivå vägs både rumsliga frågor och tillväxtfrågor samman.

Planen pekar ut fyra långsiktiga mål mot 2050:
1. En tillgänglig region med god livsmiljö.
2. En öppen, jämställd, jämlik och inkluderande region.
3. En ledande tillväxt- och kunskapsregion.
4. En resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp.

Till de långsiktiga målen finns sexton kvantifierade delmål att uppnå till år 2030 samt nio regionala prioriteringar att fokusera på under planens giltighetstid 2018–2026.

Ekonomiska konsekvenser
Genomförandet av den regionala utvecklingsplanen förutsätter att trafikförvaltningen beaktar och tar utgångspunkt i RUFS 2050 i den långsiktiga planeringen av sin verksamhet. Vilka ekonomiska konsekvenser förslaget innebär i form av förändrade investeringskostnader, driftkostnader samt intäkter beror på förvaltningens förmåga att på egen hand och i samverkan med andra berörda aktörer identifiera och genomföra resurseffektiva åtgärder. De

ekonomiska konsekvenserna påverkas även av vilka åtgärder som vidtas av andra berörda aktörer.

Riskbedömning
För att landstingets och regionens resurser ska användas effektivt ska landstingets åtaganden i genomförandearbetet vara tydligt kopplade till landstingets uppdrag och väl avvägda i förhållande till landstingets ekonomiska förutsättningar och möjlighet att resurseffektivt påverka måluppfyllelse.

En del i arbetet med ny RUFS är att föreslå hur kollektivtrafiken ska utvecklas på lång sikt. I syfte att säkerställa att förslaget är ekonomiskt genomförbart måste efterföljande utredningsarbete inkludera ett ekonomiskt konskevensperspektiv som inbegriper både övergripande investeringsbehov och driftskostnadskonsekvenser.

Konsekvenser för miljön
En regional utvecklingsplan omfattas av krav på miljöbedömning enligt miljöbalken (1998:808) och inom ramen för planprocessen har en samlad konsekvensbedömning genomförts som också belyser planens påverkan och konsekvenser ur ett miljöperspektiv.

Sociala konsekvenser
Den långsiktiga utvecklingen av transportsystemet i regionen påverkar på sikt både resmöjligheter och tillgänglighet och därmed hur olika sociala mål kan uppnås. Trafikförvaltningens arbete inom RUFS ska bidra till detta.

Fortsatt arbete

Efter planens antagande behöver regionens aktörer samverka för ett kraftfullt genomförande av RUFS 2050. Till grund för detta arbete finns de olika delarna i planen, där de regionala prioriteringarna, de regionala ställningstagandena och förhållningssätten till plankartan är de viktigaste elementen.

Landstingets Mål och budget 2018 pekar på att det är avgörande för både trovärdigheten och ett kraftfullt genomförande att landstingets nämnder och länets övriga aktörer delar målbilden, stärker inriktningen och är aktiva i genomförandet av planen utifrån sina respektive ansvarsområden. Landstingets nämnder och styrelser ska därför i sin verksamhetsplanering formulera egna

tillväxtuppdrag utifrån den regionala utvecklingsplanens mål och ambitioner, samt delta aktivt i dess genomförande[1].

Under 2018 sker en fortsatt dialog mellan viktiga aktörer i regionen om genomförandet av de regionala prioriteringarna, där nästa steg är att nå överenskommelser om rollen som sammankallande aktör för respektive regional prioritering.

En årlig uppföljning av bland annat de i planförslaget uttalade 16 delmålen mot 2030 ska genomföras, vilken föreslås redovisas i en årligt återkommande rapport till landstingsfullmäktige.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

[1] Sid 155 i Stockholms läns landstings Mål och budget 2018.