SÄRSKILT UTTALANDE
2024-05-29

TN 2024-0009
FUT 2023-0641

Trafiknämnden
Ärende 4

Vänsterpartiet

Beslut om tertialrapport 2024

Vi i Vänsterpartiet tackar för den utförliga och informativa tertialrapporten. Det är positivt på att arbetet med att upprätta ett permanent trafiksamverkansforum pågår enligt plan, men vi är lite oroade för tidsplanen. Vi skulle gärna vilja få ta del av när det planerade mötet i maj/juni för att besluta om upplägg och arbetssätt för forumet är tänkt att äga rum. I våra kontakter med fackliga företrädare får vi uppfattningen att de inte känner till när det ska äga rum, vilket gör oss bekymrade. Det är viktigt att de fackliga företrädarna har inflytande över utformningen av trafikverkansforumet och att det snart kommer igång.

På ett liknande sätt är vi oroade för genomförandet av insatser för tryggare, säkrare och bättre fungerande pendeltågstrafik med användandet av ett permanent tillskott av 75 miljoner från och med i år. Enligt sammanställningen har det under tertial 1 pågått ”insamling av data, framtagning av aktiviteter tillsammans med tillsammans med SJ och dennes organisation.” Då tanken är att framtagandet av insatser skulle göras tillsammans med arbetstagarorganisationerna, vilket inryms i ”SJ och dennes organisation”, blir vi bekymrade när vi får uppgifter från arbetstagarorganisationerna att de hittills inte har varit delaktiga i arbetet. Det är mycket viktigt att lokförarnas kompetens och erfarenheter genom fack och skyddsorganisationer tas till vara för att säkerställa att rätt insatser kommer på plats för att få lokförare att vilja stanna och tidigare lokförare att komma tillbaka, samt att få personer att vilja utbilda sig till pendeltågsförare. Utan en stabil och tillräcklig lokförarkår blir pendeltågstrafiken och resenärerna lidande.