Region Stockholm

INTERPELLATION

REGIONFULLMÄKTIGE

Vänsterpartiet 2020-03-24

Interpellation av Maria Mustonen (V) om framkomlighetsarbetet för busstrafiken och BRT-linjer

För att konkurrera med bilismen och öka kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna måste busstrafikens framkomlighet kraftigt prioriteras med sammanhängande system av reserverade körfält och gator. Genom att öka snitthastigheten och därmed kapaciteten skapas en för resenärerna mer attraktiv kollektivtrafik då de kommer fram snabbare under mindre trängsel. Att få flera åka kollektivt är kanske den viktigaste klimatåtgärden som Region Stockholm skulle kunna åstadkomma.

Framkomlighetsarbetet för busstrafiken drivs bland annat genom trängsel- och farmkomlighetskommissionen som leds av den högsta ansvariga politiska och tjänstemannaledningen i Region Stockholm, Stockholms stad och Trafikverket. Även om arbetet har resulterat i vissa konkreta åtgärder och förbättringar har utvecklingen som helhet inte gått i rätt håll, utan snitthastigheten för stombussarna snarare minskar än ökar. Detta tyder på att kraftigare åtgärder för att prioritera mellan privatbilism och kollektivtrafik behövs. Region Stockholm är i detta arbete beroende av infrastrukturägarna, kommunerna och Trafikverket som är väghållare för vägar och gator som SL-bussarna använder sig av.

I ett svar till en skrivelse om strategiskt framkomlighetsarbete som Vänsterpartiet lade i trafiknämnden får man läsa om att det planeras två BRT-linjer, dels för linje mellan Barkarbystaden och Akalla och uppgradering av stombusslinje 4 mellan Gullmarsplan och Radiohuset i Stockholm. Vänsterpartiet välkomnar dessa besked men vi vill gärna få mer insyn i planeringen.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga ansvarigt regionråd:

1. Farmkomlighetsarbetet är formaliserat med Stockholms stad och Trafikverket. Hur ser framkomlighetsarbetet med länets andra kommuner ut?
2. Hur driver du på frågan om sammanhängande system av busskörfält och -gator mot regionens kommuner och Trafikverket?
3. Kommer trafiknämnden få ta del av information och fatta beslut om BRT-linjerna som nu planeras?
4. Hur planeras de behövda och omfattande investeringarna på infrastruktur och fordon för BRT-linjerna fördelas mellan regionen och de berörda kommunerna?

Maria Mustonen (V)