

Nya tunnelbanan

Vi gör avstånden mindre när Stockholm blir större

Trafiknämnd dat. 251021

Agenda

01 Framdrift

02 Samråd tunnelbana till Bromma flygplatsområde



01

Framdrift

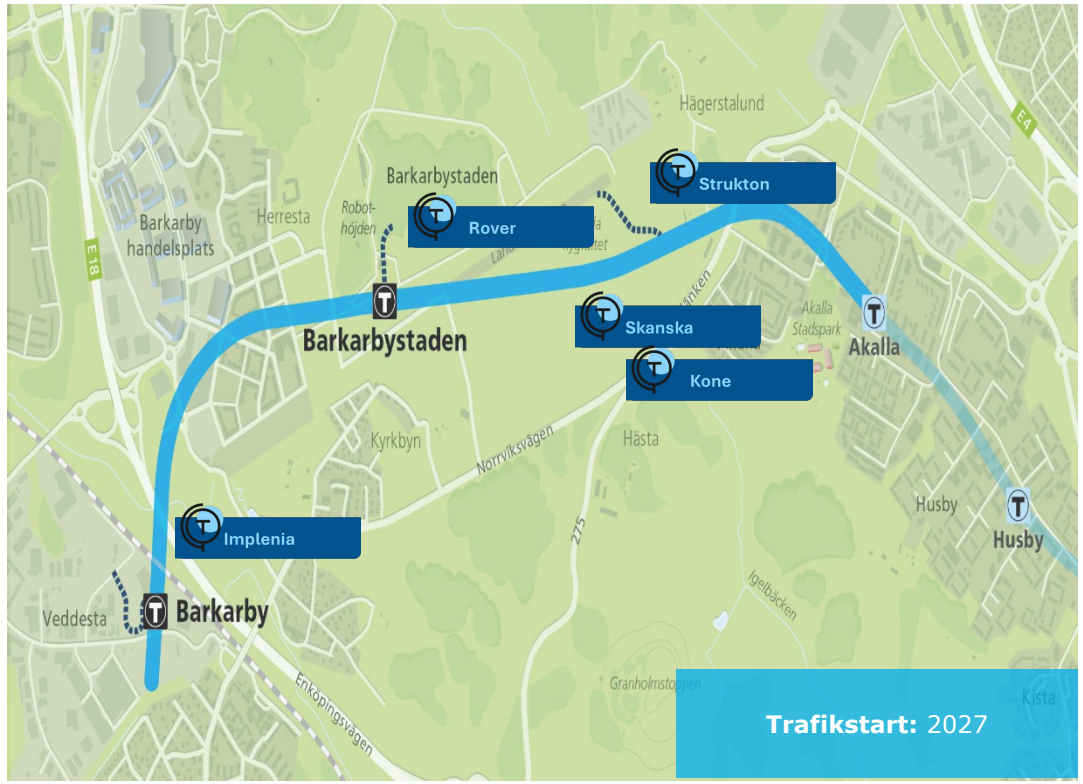
Barkarby

Entreprenörer

- Berg och anläggning: Rover och Implenia
- Bana, el och signal: Strukton
- Bygg, installation och tele: Skanska (+rulltrappor: Kone)

Status

- Successiva förbesiktningar pågår under hösten, med inplanerade slutbesiktningar innan årsskiftet
- Intensiva samordningsmöten pågår med Skanska och Strukton (jfr. tidigare dialoger)



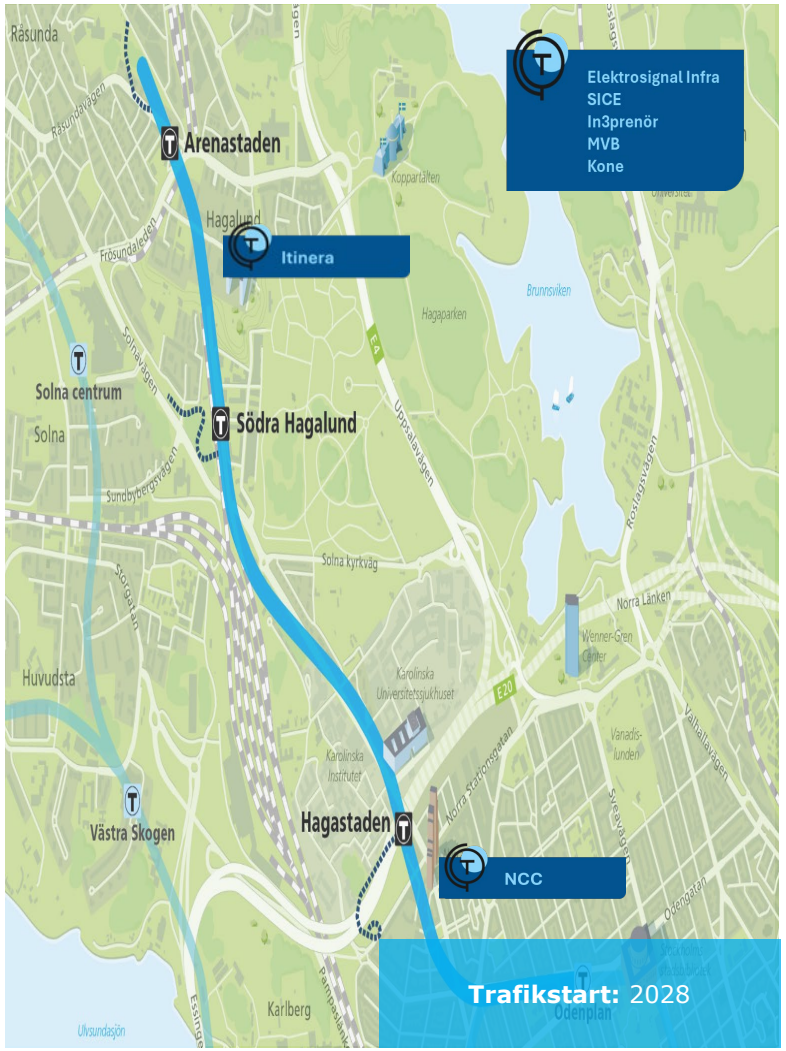
Arenastaden

Entreprenörer

- Arenastaden och Södra Hagalund: Itinera (+rulltrappor: Kone)
- Hagastaden: NCC (+rulltrappor: Kone)
- BEST: Elektrosignal Infra
- Styr och tele: SICE
- Bygg och installation: In3prenör och MVB

Status

- Antal meter berg kvar till genomslag minskar hela tiden (idag mindre än 80 m i genomsnitt). Genomslag planeras vid årsskiftet
- Risker är framförallt kopplade till utmaningar med betongarbeten



Högdalsdepån

Entreprenörer

- Byggnaderna depå: NCC
- Berg och anläggning: Implenia och Peab
- BEST: Broby spår

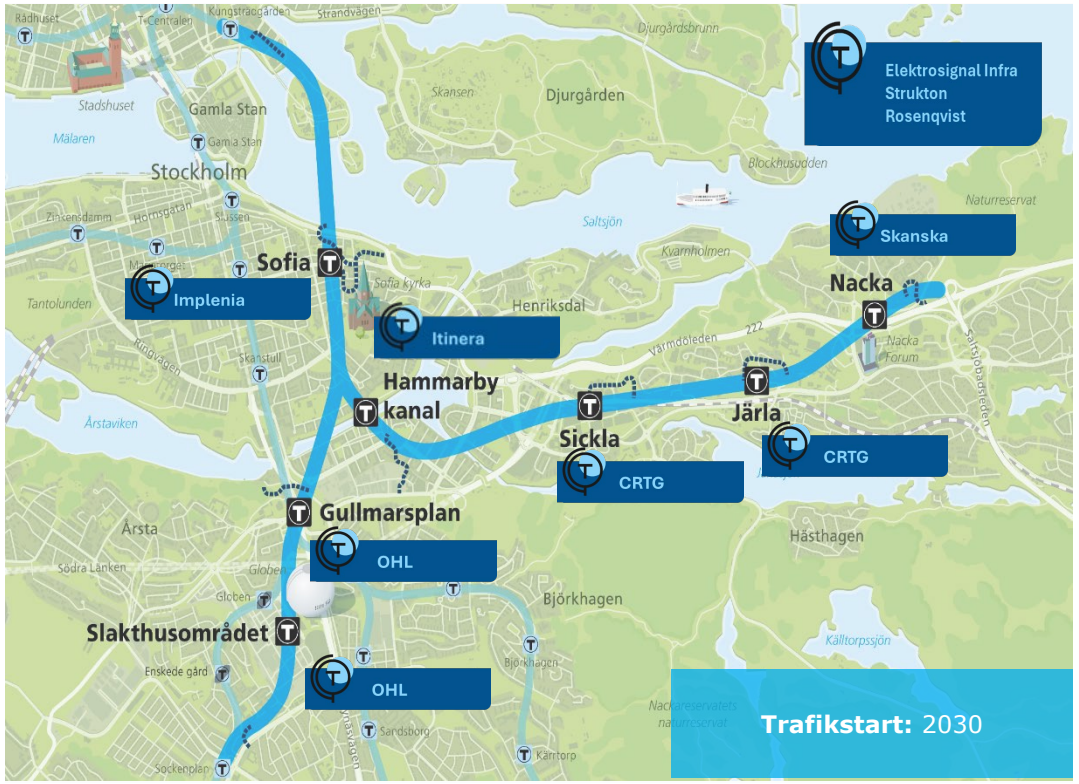
Status

- Enligt plan och samtliga fastigheter har överlämnats till trafikförvaltningen. Installationer klara till årsskiftet



Nacka & Söderort

	Söderort	Nacka	Installation
Entreprenörer	• Implenia • OHL • Elektrosignal Infra • Strukton • Rosenqvist	• Itinera • CRTG • Skanska • OHL • Cramo	• TKE • Kone • SMV • Bravida
Status	• Framdrift Sockenplan, förbereda avslut i GUP till årsskiftet • Upphandling restarbeten • Brandslussar KTG	• Enligt plan, Järla slutbesiktning dec • Fokus HBK och dess framdrift samt dialog om Hamnvakten	• Full fokus på planering inför kommande produktion • Tillverkning och provningar i fabrik



Fridhemsplan - Älvsjö

Entreprenörer

- Projektörer: Sweco, WSP, Afry/ Ramboll, Tyréns BBH och Systra

Status

- Teknikhuset på Långholmen har tagits bort och avstämning med LS om att skicka JP under oktober (uppdaterade kartor gällande borttaget teknikhus)
- Risker är framförallt kopplade till arbete i högt tempo



02

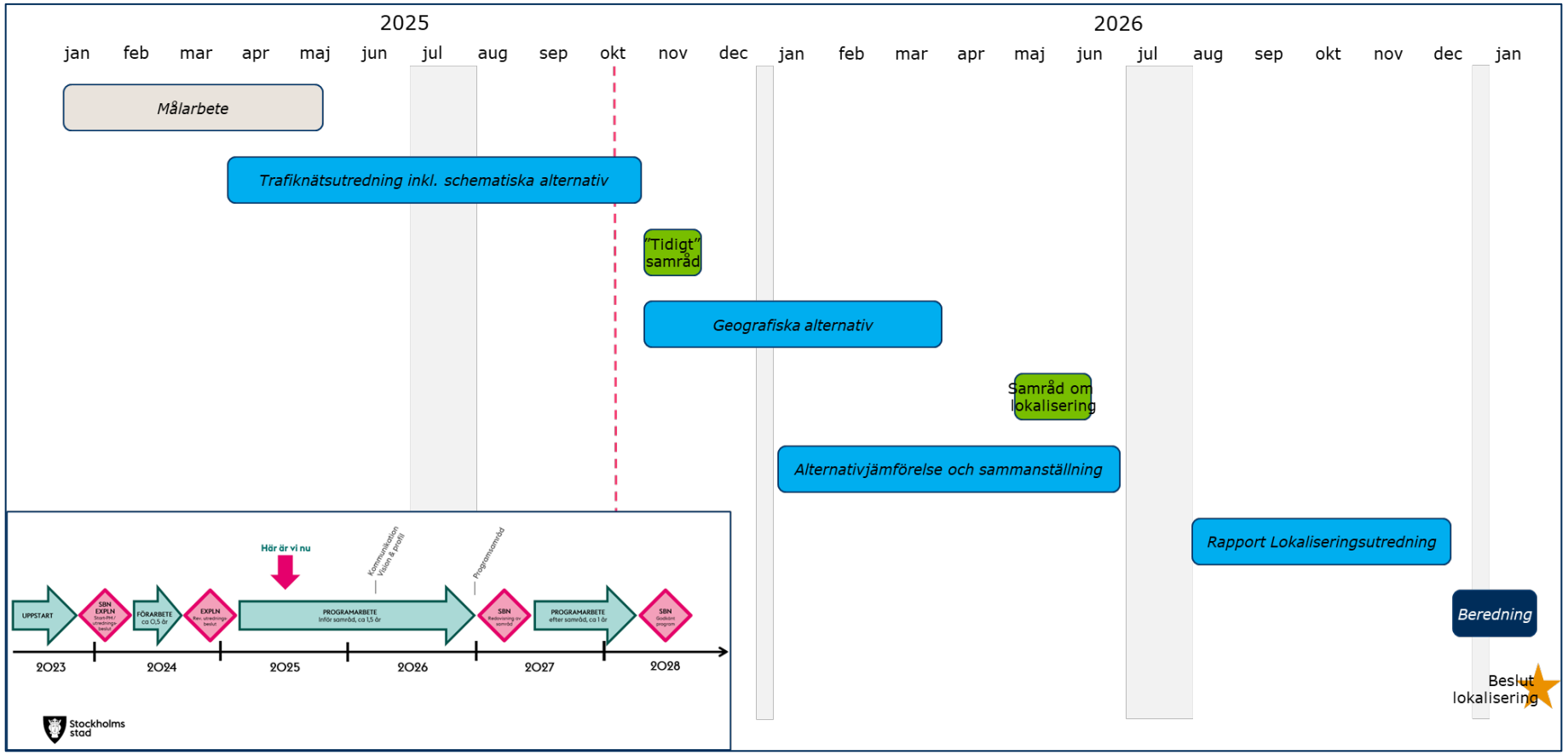
Samråd tunnelbana till Bromma flygplatsområde

Samråd

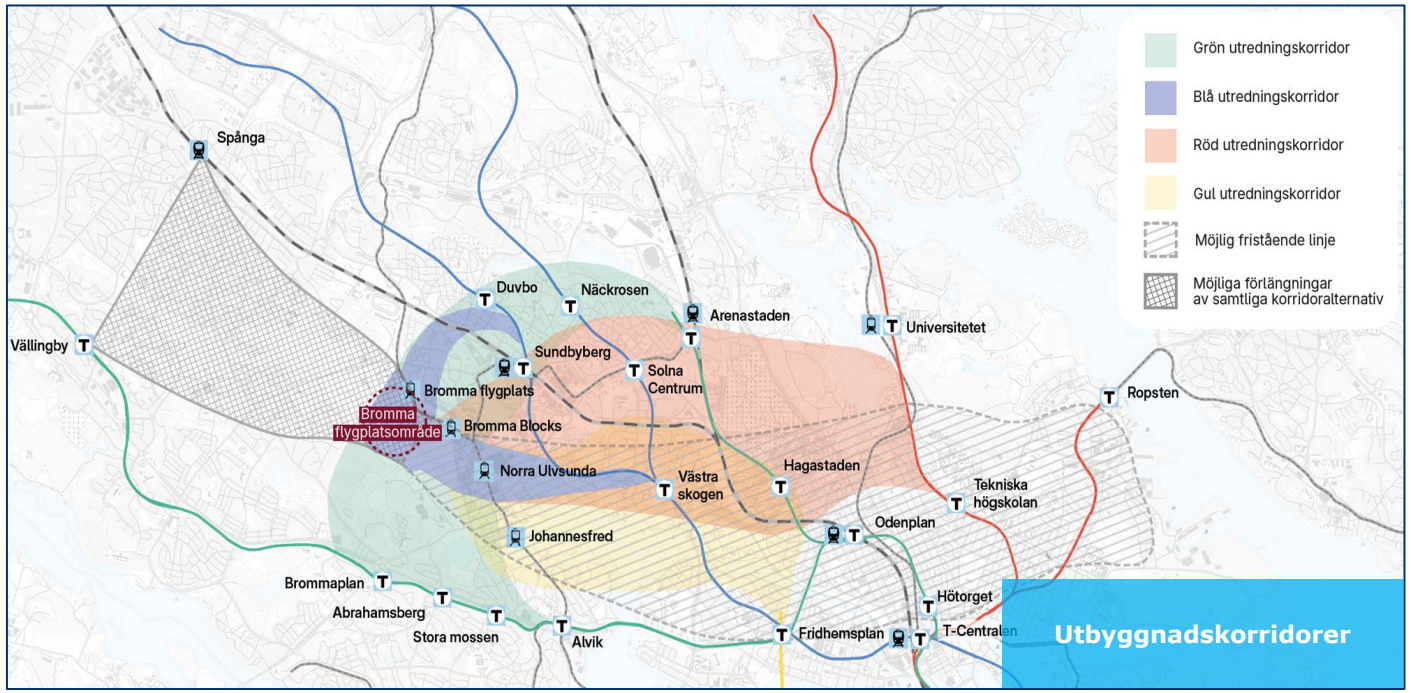
- I november genomförs det första samrådet för utredning av tunnelbana till Bromma flygplatsområde
- Utredning är i ett tidigt skede med flera möjliga lösningar
- Synpunkter lämnas via hemsidan, mejl eller brev senast den 30 november 2025

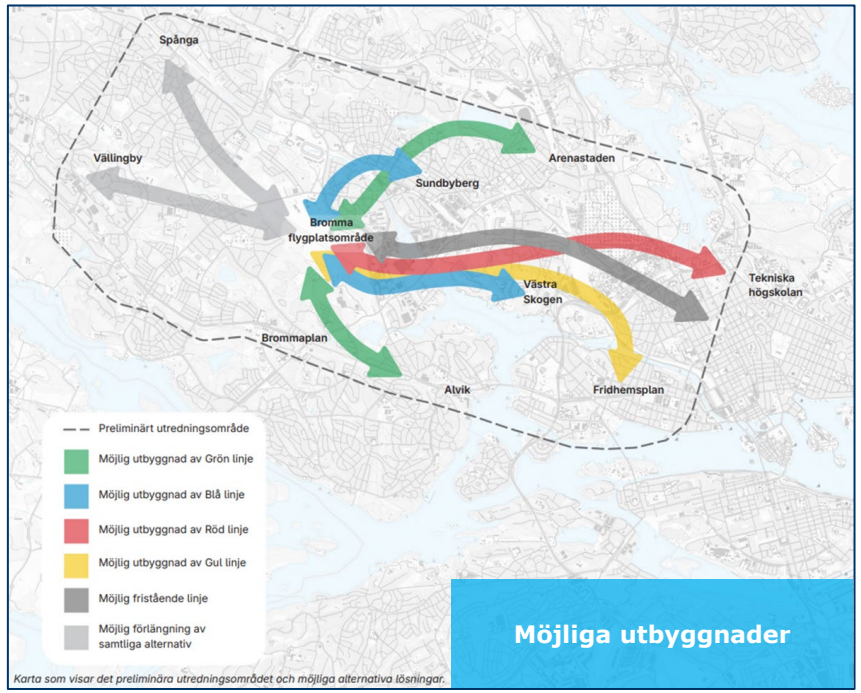


Tidplan


2025
2026
jan feb mar apr maj jun jul aug sep okt nov dec jan feb mar apr maj jun jul aug sep okt nov dec jan
Målarbete
Trafiknätsutredning inkl. schematiska alternativ
"Tidigt" samråd
Geografiska alternativ
Samråd om lokalisering
Alternativjämförelse och sammanställning
Rapport Lokaliseringsutredning
Beredning
Beslut lokalisering
Här är vi nu
UPPSTART
FÖRARBETE ca 0,5 år
PROGRAMARBETE Inför samråd, ca 1,5 år
PROGRAMARBETE efter samråd, ca 1 år
2023
2024
2025
2026
2027
2028
Stockholms stad

Många möjligheter ska undersökas





Karta som visar det preliminära utredningsområdet och möjliga alternativa lösningar.