Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-08-20

Ärende
TN 2019-0719TN
2019-0719

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 3904
fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

Trafiknämnden
2019-10-01, punkt 10

Förslag till yttrande över motion av Britt-Mari Canhasi (SD) om snabbuss i rusningstrafik enbart för Norrtälje kommuns resenärers resande till och från Stockholm.

Ärendebeskrivning

SD vill förbättra för Norrtäljes resenärer genom att verka för att införa en direktbuss från Norrtälje till Danderyd/Stockholm. Norrtälje kommun är i en expansiv fas och växer med ca 100 personer per år. Ur miljösynpunkt och ur ett ekonomiskt perspektiv anser SD att kollektivtrafik är det bästa resealternativet.

För att främja en positiv regional utveckling är det viktigt att dels utjämna skillnader i möjligheterna till goda kommunikationer och dels motverka att människor väljer att ta bilen på grund av onödigt lång färdtid. Det är viktigt att invånarna i Norrtälje kommun erbjuds goda möjligheter att pendla till och från Stockholm.

I dagsläget har Norrtälje två busslinjer, buss 639 (Hallstavik-Stockholm) och buss 676, vilka tar invånarna till tunnelbanan. Buss 676 avgår från Norrtälje busstation och trafikerar på vägen till Tekniska högskolan i Stockholm flera andra kommuner. Enligt SD har resandet med buss 676 har ökat och det har även restiden till slutstationen. Innan Nobina tog överdriften av kollektivtrafiken i Norrtälje så tog resan från Norrtälje busstation till Tekniska högskolan mellan 55 - 65 minuter. Nu uppgår restiden ofta till 75 - 85 minuter.

Nobina stryper i dag sina bussar vid 93 km/h, fast det är lagligt att köra 100 km/h med bussar där hastighetsgränsen i övrigt tillåter. SD menar att restiden skulle gå att påverka genom färre antal stopp på vägen in till Stockholm och genom att köra något fortare och att därigenom skulle servicen till skattebetalarna i Norrtäljes kommun förbättras genom en ny busslinje endast för resande från/till Norrtälje kommun under rusningstid och därigenom minska restiden för dem som väljer bort bilen till förmån för bussen.

Med hänvisning till ovanstående föreslår Britt-Mari Canhasi (SD) att Regionfullmäktige beslutar verka för:

Att uppdra åt trafiknämnden att införa en ny linje i rusningstrafiken, med stopp vid följande stationer Norrtälje busstation-Campus Roslagen-Rösa trafikplats-Ledinge trafikplats-Danderyds sjukhus-Tekniska högskolan

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt motion angående snabbuss i rusningstrafik enbart för Norrtälje kommuns resenärers resande till och från Stockholm inkommen 29 maj 2019.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att godkänna föreliggande förslag till yttrande samt översända detsamma till regionledningskontoret.

Förslag och motivering

Trafikförvaltningen är mån om att ha en snabb och effektiv trafik för att göra det bekvämt för pendlare att ta sig till och från sin arbetsplats. Busstrafiken från Norrtälje är främst till för Norrtäljes kommuninvånare men trafiken måste tillgodose allas behov för av- och påstigning längs vägen för att ha en så effektiv trafik som möjligt. Under morgonrusningen har linje 676/676X 10 avgångar per timme. Körtiden 2011, när Nobina tog över trafiken, var 78-80 minuter under morgonrusningen och 72 minuter under eftermiddagsrusningen. 2019 är körtiden 78 minuter under morgonrusningen och 75 minuter under

eftermiddagsrusningen för 676 och 68 minuter för 676X. Under dessa 8 år har körtiden förändrats väldigt lite under rusningstimmarna enligt trafikförvaltningens statistik.

Dubbeldäckarna får ej köras mer än 93km/t. Nobina har valt att genomföra denna åtgärd främst ur ett bränsleekonomiskt perspektiv, det vill säga av för dem ekonomiska skäl, men då det handlar om bränsleekonomi är det även bra för miljön. Hastighetsbegränsningen finns även till för resenärernas komfort. Ur säkerhets-, komfort-, ekonomiskt- och miljöperspektiv bedömer trafikförvaltningen att det är lämpligt att Nobina har strypt hastigheten för dubbeldäckarna till 93 km/t.

Snabbuss 676X har idag ett fåtal avgångar per dag i rusningstrafik. Bussen stannar vid Norrtälje busstation-Gustavslund-Campus Roslagen-Roslags Näsby trafikplats (endast för avstigande mot Stockholm och påstigande mot Norrtälje)-Danderyds sjukhus-Tekniska högskolan. Nobina har tidigare försökt att köra varannan buss som 676X in till Stockholm i rusningstrafik. Det möttes av stort motstånd från resenärerna och då valde Nobina att återgå till tidigare lösning.

Med snabbuss 676X anser trafikförvaltningen att krav på en snabbpendling från Norrtälje till Stockholm uppfylls. Ökar intresset och behovet av denna buss hos resenärerna finns möjlighet till en utökning likt det som Nobina införde tidigare. Dock anser inte trafikförvaltningen att behovet finns i närtid med hänvisning till det försök Nobina genomförde.

Sara Catoni
Tf förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef trafikavdelningen

Region Stockholm

1 (2)

MOTION
2019-05-07

Sverigedemokraterna

Ankom
Region Stockholm
2019 -05- 07
Dnr RS 2019-0541

2019:33

Motion av Britt-Mari Canhasi (SD) om snabbuss i rusningstrafik enbart för Norrtälje kommuns resenärers resande till och från Stockholm.

Motionen syftar till att förbättra för Norrtäljes resenärer, att verka för en direktbuss till Danderyd/Stockholm samt att påverka SL och operatör att prioritera Norrtäljes resenärer i rusningstrafik.

Norrtälje kommun är i en expansiv fas och växer med omkring 1000 personer per år. Det är många av dem som pendlar till Stockholm som väljer att ställa bilen till förmån för bussen. Väljer man att åka kommunalt av annan anledning skall även invånarna i Norrtälje erbjudas en likvärdig möjlighet till snabba och bekväma kommunala bussförbindelser.

Kollektivt resande uppmuntras ur miljösynpunkt och genom att åka kommunalt gynnas kollektivtrafiken, man sparar pengar och minskar andelen fordon i trafiken. Att välja bussen framför bilen minskar även slitaget på vägarna. Kollektivtrafiken anses vara det bästa resealternativet för befolkningen i Region Stockholm och har således en stor betydelsen för samhällsekonomin.

För att främja en positiv regional utveckling är det viktigt att dels utjämna skillnader i möjligheterna till goda kommunikationer och dels motverka att människor väljer att ta bilen på grund av onödigt lång färdtid. Det är viktigt att invånarna i Norrtälje kommun erbjuds goda möjligheter att pendla till och från Stockholm.

I dagsläget har Norrtälje endast två busslinjer, buss 639 (Hallstavik – Stockholm) och buss 676, vilka tar invånarna till tunnelbanan. Buss 676 avgår från Norrtälje busstation och trafikerar på vägen till Tekniska högskolan i Stockholm flera andra kommuner såsom Vallentuna, Täby, Danderyd och Stockholm, vilka buss 676 i dagsläget servar. Samtliga har egna busslinjer och i vissa fall även spårbunden trafik.

Resandet med buss 676 har ökat och det har även restiden till slutstationen. Innan Nobina tog över driften av kollektivtrafiken i Norrtälje så tog resan från Norrtälje busstation till Tekniska högskolan mellan 55 - 65 minuter. Nu uppgår restiden ofta till 75 - 85 minuter. Avståndet kan vi inte göra så mycket åt och inte heller trafiktätheten.

Region Stockholm

MOTION
2019-05-07

Sverigedemokraterna

Nobina stryper i dag sina bussar vid 93 km/h, fast det är lagligt att köra 100 km/h med bussar där hastighetsgränsen i övrigt tillåter. Restiden skulle gå att påverka genom färre antal stopp på vägen in till Stockholm och genom att köra något fortare.

Servicen till skattebetalarna i Norrtäljes kommun skulle förbättras genom en ny busslinje endast för resande från/till Norrtälje kommun under rusningstid och därigenom minska restiden för dem som väljer bort bilen till förmån för bussen.

Med hänvisning till ovanstående föreslår jag att Regionfullmäktige beslutar verka för:

att uppdra åt trafiknämnden att införa en ny linje i rusningstrafiken, med stopp vid följande stationer Norrtälje busstation – Campus Roslagen – Rösa trafikplats – Ledinge trafikplats – Danderyds sjukhus – Tekniska högskolan

Britt-Mari Canhasi

SD

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-08-20

Ärende
TN 2019-0719

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Region Stockholm

1 (2)

MOTION
2019-05-07

Sverigedemokraterna

Ankom
Region Stockholm
2019 -05- 07
Dnr RS 2019-0541

2019:33

Motion av Britt-Mari Canhasi (SD) om snabbuss i rusningstrafik enbart för Norrtälje kommuns resenärers resande till och från Stockholm.

Motionen syftar till att förbättra för Norrtäljes resenärer, att verka för en direktbuss till Danderyd/Stockholm samt att påverka SL och operatör att prioritera Norrtäljes resenärer i rusningstrafik.

Norrtälje kommun är i en expansiv fas och växer med omkring 1000 personer per år. Det är många av dem som pendlar till Stockholm som väljer att ställa bilen till förmån för bussen. Väljer man att åka kommunalt av annan anledning skall även invånarna i Norrtälje erbjudas en likvärdig möjlighet till snabba och bekväma kommunala bussförbindelser.

Kollektivt resande uppmuntras ur miljösynpunkt och genom att åka kommunalt gynnas kollektivtrafiken, man sparar pengar och minskar andelen fordon i trafiken. Att välja bussen framför bilen minskar även slitaget på vägarna. Kollektivtrafiken anses vara det bästa resealternativet för befolkningen i Region Stockholm och har således en stor betydelsen för samhällsekonomin.

För att främja en positiv regional utveckling är det viktigt att dels utjämna skillnader i möjligheterna till goda kommunikationer och dels motverka att människor väljer att ta bilen på grund av onödigt lång färdtid. Det är viktigt att invånarna i Norrtälje kommun erbjuds goda möjligheter att pendla till och från Stockholm.

I dagsläget har Norrtälje endast två busslinjer, buss 639 (Hallstavik – Stockholm) och buss 676, vilka tar invånarna till tunnelbanan. Buss 676 avgår från Norrtälje busstation och trafikerar på vägen till Tekniska högskolan i Stockholm flera andra kommuner såsom Vallentuna, Täby, Danderyd och Stockholm, vilka buss 676 i dagsläget servar. Samtliga har egna busslinjer och i vissa fall även spårbunden trafik.

Resandet med buss 676 har ökat och det har även restiden till slutstationen. Innan Nobina tog över driften av kollektivtrafiken i Norrtälje så tog resan från Norrtälje busstation till Tekniska högskolan mellan 55 - 65 minuter. Nu uppgår restiden ofta till 75 - 85 minuter. Avståndet kan vi inte göra så mycket åt och inte heller trafiktätheten.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-08-20

Ärende
TN 2019-0719

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)