LANDSTINGSSTYRELSEN

FÖRSLAG TILL BESLUT
2017-04-04

miljöpartiet de gröna

LS 2017-0278
Ärende 36

Förnyat inriktningsbeslut avseende nya spårvägsmuseet i Hus 9 i Gasverksområdet.

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

att fatta ett förnyat inriktningsbeslut avseende planeringsfasen för nya spårvägsmuséet i hus 9 Gasverksområdet - om 13 600 000 kronor inklusive index - inom beslutad ram i 2017 års investeringsbudget.

att inom ramen för det förnyade inriktningsbeslutet utreda projektets omfattning och ambition samt i vilken grad andra intressenter kan lockas till att medfinansiera projektet

att uppdra till landstingsdirektören att utreda möjligheten för en extern aktör att genom upphandling eller i annan form överta driften av Spårvägsmuseet

Att därutöver anföra:

Miljöpartiet är positiv till Spårvägsmuseet som är en uppskattad verksamhet, inte minst hos många barnfamiljer i Stockholm. Samtidigt konstaterar vi att driva museiverksamhet inte är en av landstinget eller trafikförvaltningens kärnverksamheter. Med tanke på den ansträngda ekonomin inom Landstinget framöver anser vi att det är kärnverksamheten som ska prioriteras.

Vi ser fram emot förverkligandet av ett nytt Spårvägsmuseum i Hus 9 som vi anser är passande för verksamheten. Vi ställer oss dock starkt kritiska till projektets omfattning och ökade kostnader p.g.a. ca 2 års förseningar och internationellt väldigt höga ambitioner. Den totala projektbudgeten på 210 miljoner innebär en kostnad på 42.000kr/kvm för de 5.000kvm projektet omfattar, varav ca 3.300kvm är utställningsyta. 42.000 kvadratmetern är ungefär samma kvadratmeterpris som vi betalar för byggandet av Nya Karolinska.

Miljöpartiet vill därför att det inom ramen för inriktningsbeslutet utreds om kvadratmeterkostnaden och ambitionsnivåerna för projektet är rimliga utifrån det ekonomiska läget. Vi anser också taget i beaktande spårvägsmuséet starka varumärke att det borde finnas möjligheter att hitta en privat aktör som är beredd att samarbeta kring projektet, ex på samma sätt som SEB medfinansierar konserthusstiftelsen. Det optimala vore att

hitta en aktör som kan vara med och finansiera projektet men även då får vara med att påverka omfattning och ambitionsnivå samt dela på den finansiella risken.

Vi tycker även att det bör utredas i vilken form som spårvägsmuseet bör drivas framöver. Baserat på ekonomiska läget och att detta inte är en kärnverksamhet kan man ifrågasätta om inte Spårvägsmuseet ska drivas av en annan aktör än Landstinget. Även här kan kanske konserthuset fungera som förlaga eller så genomförs en regelrätt upphandling. Vi anser att landstingsdirektören bör titta vidare på dessa alternativ.