MOTION
2025-05-06

RS 2025-0567
Motion 2025:34

Motion av Johan M. Sanne (V) om återinförd flygskatt

Den genomsnittliga temperaturökningen är snabbare än någon gång tidigare i historien och orsakar bland annat ett instabilare väder, högre matpriser och försämrad hälsa. Vi behöver göra allt vi kan för att begränsa temperaturökningen. Flyget släpper ut mer koldioxid per passagerarkilometer än något annat transportslag men betalar mindre i skatt. Särskilt klimatskadligt är privatjet som endast de allra rikaste har råd med. Den inrikes flygtrafiken har minskat kraftigt i Sverige sedan 2019 medan utrikestrafiken ökat efter pandemin. Flyget står för en stor del av de konsumtionsbaserade utsläppen i regionen. EUs nya utsläppsdirektiv, ETS2 omfattar flyg men bortser från kallade höghöjdseffekten.

Samtidigt finns ett behov av att sänka priset på kollektivtrafiken för att fler ska ha råd att transportera sig utan att ta bilen. Det är redan i mars 2025 billigare att flyga internationellt i jämförelse med att ta tåget, vilket försvårar en omställning mot hållbart resande. En omställning skulle underlättas om prisskillnaden minskade. De flesta väljare ser med oro eller mycket stor oro på klimatförändringarna och stöder åtgärder som bidrar till en omställning, även om de själva skulle drabbas. En majoritet stöder den nuvarande flygskatten.

Den nuvarande flygskatten ska upphöra till 1 juli 2025. Det är en åtgärd i helt fel riktning som kommer att försvåra regionens arbete med att minska de konsumtionsbaserade utsläppen. I Frankrike höjs flygskatten kraftigt i mars 2025, i synnerhet för privatjet, som är särskilt klimatskadligt och orättvist. De ökade intäkterna ska fördelas till järnvägen för att minska skillnaderna i pris.

Med bakgrund av ovanstående föreslår Vänsterpartiet:

Att regionfullmäktige uppdrar åt regionstyrelsen att hemställa åt regeringen att återinföra flygskatten

Att den återinförda flygskatten ska vara på en högre nivå och omfatta även privatflyg enligt beskrivning i motionen

Johan M. Sanne, Vänsterpartiet