Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
2024-01-23

TN 2023-0666
FUT 2023-0333

Trafiknämnden
Ärende 13

Delrapportering framtidens tunnelbana- och spårutbyggnad

Vi vill tacka förvaltningen för ett gediget underlag, utifrån det uppdrag som getts. Vi har länge varit de främsta förespråkarna för att bygga ut kollektivtrafiken för att ge mer, bättre och snabbare resor för stockholmarna. Det är vi fortsatt. Inte minst mot den bakgrunden har vi initierat samt burit i land flera historiska, långsiktiga och brett förankrade överenskommelser om tunnelbanans utbyggnad.

Däremot ställer vi oss kritiska till Vänsterstyrets prioriteringar, där de i en tid av rekordstora bussneddragningar samtidigt lägger 20 miljoner kronor på en enskild utredning, där objekten nyligen till stora delar redan har utretts. Resurserna hade kunnat användas till att rädda busslinjer.

Därtill noterar vi att vänsterstyret återigen väljer att försvåra oppositionens möjligheter till insyn och granskning.

Ärendet presenterades för massmedia av företrädare för vänsterstyret och på regionens hemsida den 12 januari med orden: ”Nu är första utredningen om fortsatt utbyggnad av kollektivtrafik på spår klar. Ett förslag om att fortsätta utreda 12 olika sträckor är överlämnat till regionens politiker.”

Trots återkommande frågor fick dock inte oppositionen eller trafiknämnden ta del av ärendet förens den 17 januari. Då som ett extra utskick till nämnden och då flera av nämndens ledamöter hemställt hos förvaltningen om ett formellt utlämnande av upprättad handling. Detta agerande förtjänar kritik och vi utgår ifrån att det inte upprepas.

Framtidens kollektivtrafik måste bygga på dialog och breda överenskommelser. Från utredning och förhandling till byggstart och färdigställande. Inte kortsiktigt och partipolitiskt taktiserande i minoritet.