Stockholms läns landsting

Landstingsstyrelsens förvaltning
SLL Ekonomi och finans

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-02-18

LS 1311-1455

Landstingsstyrelsens arbetsutskott

Ankom
Stockholms läns landsting
2014 -02- 20
Dnr LS1311-1455
Rotel III

Genomförandebeslut avseende investering i lågfrekvent underhåll av X60 pendeltågsfordon

Ärendebeskrivning

Ärendet behandlar genomförandebeslut avseende investering i lågfrekvent underhåll av X60 pendeltågsfordon.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 18 februari 2014
Trafiknämndens protokollsutdrag den 11 februari 2014
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 17 januari 2014

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att fatta genomförandebeslut avseende investering i lågfrekvent underhåll av X60 pendeltågsfordon om högst 250 000 000 kronor inklusive index,

att ge trafiknämnden i uppdrag att inarbeta investeringsutgiften inom trafiknämndens fastställda investeringsram för respektive år 2014-2018.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning
Trafiknämnden har beslutat att föreslå landstingsstyrelsen att föreslå landstingsfullmäktige besluta att godkänna investering i lågfrekvent underhåll av X60 pendeltågsfordon om högst 250 miljoner kronor. Investeringen genomförs under åren 2014-2016 inom trafiknämndens investeringsram för respektive år. Investeringen medför samtidigt en kostnadsreduktion om sammanlagt 250 miljoner kronor under perioden 2014-2016.

Bakgrund
Enligt de nya redovisningsreglerna för större koncerner och bolag, så kallade K3, som gäller från och med år 2014, ska lågfrekvent underhåll aktiveras som en tillgång i balansräkningen med därav tillkommande avskrivningskostnader.

X60 flottan inom Storstockholms lokaltrafik består idag av totalt 83 fordon. Underhållet av fordonen följer en av Transportstyrelsen godkänd underhållsplan. Visst underhåll sker löpande medan annat underhåll utförs enligt i förväg bestämda underhållsintervall, till exempel vart femte eller vart tionde år, baserat på fordonens kilometerproduktion. Det senare benämns lågfrekvent underhåll.

Utförandet av det lågfrekventa underhållet är en förutsättning för fortsatt driftstillstånd. Under hösten 2014 och fram till och med juni 2016 genomförs fem- och tioårsunderhållet.

Överväganden
Lågfrekvent underhåll hanterades som en driftkostnad till och med år 2013 och belastade trafiknämndens resultat i likhet med övriga verksamhetskostnader.

Förfarandet att betrakta lågfrekvent underhåll som en investering ger en bättre bild av kostnadsfördelningen mellan åren.

Effekten av det nya regelverket K3 var ej känd vid tidpunkten för beslut om 2014-2018 års investeringsbudget i juni 2013. Beslut om investeringar över 100 miljoner kronor fattas av fullmäktige.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Trafiknämndens underlag motsvarar kraven för genomförandebeslut för investeringsobjekt.

Investeringsutgifterna för lågfrekvent underhåll beräknas uppgå till knappt 250 miljoner kronor inklusive index med följande preliminära fördelning:

- 2014 - 38 mkr
- 2015 - 139 mkr
- 2016 - 71 mkr

Utgifterna under år 2014 bedöms rymmas inom 2014 års investeringsbudget. Utgifterna under åren 2015-2016 inarbetas i trafiknämndens investeringsbudget 2015-2019.

Avskrivnings- och räntekostnader uppgår från och med år 2017 till cirka 35 miljoner kronor per år de fem första åren, när femårsunderhåll avskrivs, och cirka 20 miljoner kronor per år under fem efterföljande år, tills avskrivningsperiodens slut.

Till följd av att lågfrekvent underhåll hanteras som en investering uppstår en engångseffekt i form av en kostnadsreduktion under åren 2014-2016 med belopp motsvarande respektive års investeringsutgift. Sammanlagt innebär detta en resultatförbättring om totalt cirka 250 miljoner kronor under perioden 2014-2016.

Miljökonsekvenser av beslutet

I enlighet med landstingets Miljöpolitiska program 2012-2016 har en miljöbedömning av föreslagen investering genomförts och slutsatsen är att investeringen är positiv ur miljösynpunkt.

Toivo Heinsoo
Landstingsdirektör

Gunnel Forsberg
Ekonomidirektör

Stockholms läns landsting

Landstingsstyrelsen
Arbetsutskottet

PROTOKOLLSUTDRAG
Sammanträdesdatum
2014-03-04

Justerat den 11 mars 2014

Justeringen anslogs 12 mars 2014

Ankom
Stockholms läns landsting
2014 -03- 13
Dnr LS 1311-1455
Rotel III

Torbjön Rosdahl
Helene Hellmark Knutsson

---

§ 18
Genomförandebeslut avseende investering i lågfrekvent underhåll av X60 pendeltågsfordon
LS 1311-1455

Beslutsunderlag
Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande 18 februari 2014

Beslut
Landstingsstyrelsens arbetsutskott beslutade föreslå landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att fatta genomförandebeslut avseende investering i lågfrekvent underhåll av X60 pendeltågsfordon om högst 250 000 000 kronor inklusive index,

att ge trafiknämnden i uppdrag att inarbeta investeringsutgiften inom trafiknämndens fastställda investeringsram för respektive år 2014-2018.

Vid protokollet
Elisabeth Angard-Levander

Exp
LS, Akten

12/3-14

Stockholms läns landsting

Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 2/2014

Sammanträdesdatum
2014-02-11

Ankom
Stockholms läns landsting
2014 -02- 12
Dnr LS 1311-1455

Datum för justering: 2014-02-11

Christer G Wennerholm
Erika Ullberg

---

§ 12

Investering i lågfrekvent underhåll av X60 pendeltågsfordon
(TN 2013-0643)

I ärendet förelåg skrivelse 2013-01-17 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt med stöd av och inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende AB Storstockholms Lokaltrafik – besluta föreslå landstingsstyrelsen att föreslå landstingsfullmäktige besluta

att godkänna att tidigare föreslagen investering i lågfrekvent underhåll av X60 pendeltågsfordon, avseende ett belopp om högst 250 miljoner kronor, sker i enlighet med vad som framgår av detta tjänsteutlåtande,

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Vid protokollet

Ingela Svanberg Ohlsson

Juridik och Internrevision

Handläggare
Daniel Angerman
08-686 1695

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-01-17
Version

Trafiknämnden
2014-02-11, punkt 7

Diarienummer
TN 2013-0643

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Ankom
Stockholms läns landsting
2014 -02- 14
Dnr LS 1311-1455-4

Investering i lågfrekvent underhåll av X60 pendeltågsfordon

Ärendebeskrivning

Trafiknämnden beslutade den 12 november 2013 (TN 2013-0643) att föreslå landstingsstyrelsen att föreslå landstingfullmäktige att godkänna investeringar avseende lågfrekvent underhåll av X60 pendeltågsfordon samt viss tidigareläggning av sådant planlagt underhåll. Ärendet kompletteras med investeringskalkyl och redogörelse för genomförd riskanalys i enlighet med detta tjänsteutlåtande.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 17 januari 2014
Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 5 november 2013

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås – med stöd av och inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende AB Storstockholms Lokaltrafik – besluta föreslå landstingsstyrelsen att föreslå landstingsfullmäktige besluta

att godkänna att tidigare föreslagen investering i lågfrekvent underhåll av X60 pendeltågsfordon, avseende ett belopp om högst 250 miljoner kronor, sker i enlighet med vad som framgår av detta tjänsteutlåtande,

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning
Trafiknämnden har tidigare beslutat att föreslå landstingsstyrelsen att föreslå landstingfullmäktige att godkänna investeringar avseende lågfrekvent underhåll av X60 pendeltågsfordon. Ärendet föreslås kompletteras med uppgifter om bakomliggande investeringskalkyl, miljöbedömning samt en redogörelse för

genomförd riskanalys.

Bakgrund
Som framgår av förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 5 november 2013 behöver AB Storstockholms Lokaltrafik ("SL") upphandla underhåll till X60 pendeltågsfordon som kommer att utföras under nuvarande trafikoperatörs avtalsperiod, dvs. till juni 2016. För närmare bakgrund se tjänsteutlåtandet.

Överväganden
Baserat på uppgifter i anbud bedöms investeringsutgifterna avseende lågfrekvent underhåll uppgå till sammanlagt 240 mnkr (angivet utan hänsyn till indexuppräkning och kalkylränta) under perioden 2014 till juni 2016, varav 38 mnkr infaller under år 2014, 135 mnkr under år 2015 och 67 mnkr under år 2016 (fram till juni månad). Nuvärdet av investeringen, med hänsyn taget till en kostnadsreduktion de år som kostnaderna annars skulle ha påverkat resultaträkningen, uppgår till -35 mnkr med en kalkylränta om fyra (4) procent och indexuppräkning om tre (3) procent. Investeringen innebär således en resultatförbättring (kostnadsreducering) om 38 mnkr år 2014, 135 mnkr år 2015 och 38 mnkr år 2016.

Investeringsobjektet är inte upptaget i investeringsbudgeten för år 2014 utan bedömningen är att utgifter som belöper på år 2014ryms inom den av fullmäktige beslutade investeringsbudgeten för 2014. Utgifter under åren 2015 fram till andra kvartalet 2016 föreslås inarbetas i förslag till investeringsbudget avseende år 2015 och planåren 2016-2019.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet
Av förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 5 november 2013 framgår att SL under tidigare år gjort avsättningar för lågfrekvent underhåll. Under år 2013 har beslut fattats att lösa upp dessa avsättningar då principen för att göra avsättningar för kommande underhåll är ett undantag från de redovisningsregler som SL för övrigt har. Att göra avsättningar för kommande underhåll har inte heller bedömts vara förenligt med de nya s.k. K3-redovisningsprinciperna som SL behövt anpassa sig till och tillämpa från och med år 2014. De tidigare avsättningarna för lågfrekvent underhåll baserades på s.k. Life Support Cost-kalkyler som tillhandahållits av tågtillverkaren. Avsättningarna var i storleksordningen 26,5 mnkr/år.

Framöver har SL möjlighet att antingen bokföra utgifterna som kostnad när den uppstår, vilket som tidigare nämnts uppskattas till 38 mnkr under år 2014, 135 mnkr under år 2015 och 67 mnkr under år 2016 (till juni 2016), eller att aktivera utgifterna för lågfrekvent underhåll i balansräkningen med efterföljande avskrivningar under samma perioder som den livslängd som gäller för respektive översyn/besiktning.

Även räntekostnader uppstår till följd av investeringen. Den ekonomiska kalkylen visar hur aktiveringen av utgifterna skulle påverka kommande år. Förfarandet med att aktivera utgifterna i balansräkningen ger en mer rättvisande bild och en jämnare resultatfördelning och innebär t.ex. att tioårsunderhållet skrivs av på tio år istället för att kostnaden belöper på respektive år det utförs.

Mot nu redovisad bakgrund föreslås att utgifterna avseende lågfrekvent underhåll till X60 aktiveras i balansräkningen, vilket innebär att utgiften ska hanteras som investering.

Nuvärdet av investeringen är -35 mnkr och motsvarar nuvärdet av de ökade räntekostnaderna. För detaljer se investeringskalkyl, bilaga 1.

Information avseende genomförd riskanalys
Förvaltningen har i tjänsteutlåtande daterat den 5 november 2013 (TN 2013-0643) redovisat att upphandlingen av underhållet är förenad med vissa risker. Sedan tjänsteutlåtandets upprättande har avtal ingåtts med trafikentreprenören Stockholmståg gällande utförande av underhållet vilket påverkar en del av de tidigare nämnda och nedan redovisade riskerna.

Upphandlingsrisker
Förutsättningarna har bedömts vara sådana att det är tekniskt omöjligt att separera det lågfrekventa underhållet från annat underhåll som utförs av nuvarande trafikentreprenör Stockholmståg. Bedömningen har därför varit att underhållet måste upphandlas av Stockholmståg och någon konkurrensutsättning har därför inte varit möjlig. Upphandlingen har därför genomförts enligt den tillämpliga upphandlingslagstiftningens bestämmelser om tilldelning av kontrakt utan föregående annonsering. Vid all sådan upphandling föreligger en generell risk att valet av upphandlingsförfarandet ifrågasätts och blir föremål för överprövning i förvaltningsdomstol med risk för s.k. ogiltigförklaring av ingångna avtal, skadestånd och s.k. upphandlingsskadeavgift.

Förvaltningen har bedömt att de legala förutsättningarna för att tilldela Stockholmståg kontrakt avseende utförande av lågfrekvent underhåll utan föregående annonsering föreligger. Därmed har sannolikheten för att nämnda risker kommer att falla ut bedömts vara liten. Även i det fall upphandlingen skulle angripas genom överprövning och i och för sig skulle befinnas stå i strid med upphandlingsrätten bedöms sannolikheten att ingånget avtal avseende utförande av lågfrekvent underhåll ogiltigförklars som liten. Om det finns tvingande hänsyn till ett allmänintresse kan nämligen en domstol besluta att avtalet får bestå även om avtalet har tillkommit genom en otillåten direktupphandling.

Enligt förvaltningens bedömning föreligger i förevarande fall tvingande hänsyn till ett allmänintresse. Även i denna situation, dvs. om direktupphandlingen är otillåten men får bestå på grund av tvingande hänsyn till ett allmänintresse, finns dock en kvarstående risk att upphandlingsskadeavgift utgår till ett maximalt belopp om 10 miljoner kr.

Risker avseende genomförandet av det lågfrekventa underhållet
Avtalet med Stockholmståg har ingåtts under förutsättning av att landstingsfullmäktige godkänner investeringen. Därmed föreligger numera civilrättslig bundenhet för Stockholmståg att utföra underhållet till den överenskomna kostnaden. Tidigare redovisade risker som är hänförliga till att parterna inte skulle kunna komma överens eller att Stockholmståg inte skulle åta sig att utföra underhållet är därmed inte längre aktuella.

För det fall landstingsfullmäktige inte skulle godkänna föreslagen investering är Stockholmståg berättigat till ersättning för rimliga och verifierade kostnader som orsakats med anledning av att avtalet inte kommer till stånd.

Risker avseende vissa krav på ersättning
Stockholmståg har i samband med parternas förhandlingar avseende utförande av lågfrekvent underhåll gjort gällande att det finns avvikelser mellan fordonens predikterade livstidsunderhållskostnader (s.k. Life Support Cost "LSC") och de faktiska kostnaderna, vilka uppgetts vara avsevärt större än de predikterade kostnaderna. Diskussioner pågår därför mellan Stockholmståg och förvaltningen gällande ansvar och storlek på det faktiska utfallet. Stockholmståg har ännu inte formellt framställt några krav i den delen. I detta skede kan ingen prognos ges beträffande utfallet av en kommande förhandling gällande kostnadsansvar. Som framgår av tjänsteutlåtandet den 5 november 2013 är dock eventuella framtida krav på ersättning inte hänförliga till aktuell upphandling av lågfrekvent underhåll utan baseras på Stockolmstågs tolkning av gällande trafikavtal.

Stockholmståg har även framfört att SL, genom att ha övergått från underhåll baserat på tidsintervall till kilometerbaserat underhåll, vilket ansetts vara nödvändigt av verksamhetsskäl, har orsakat bolaget merkostnader som det annars inte skulle haft under sin avtalsperiod. Frågan är under utredning och det är förvaltningens bedömning att sannolikheten är hög att det kommer att framföras krav på ersättning även i den delen.

Sammanfattningsvis kan det således, som framgår ovan, inte bortses ifrån att upphandlingen av lågfrekvent underhåll är behäftad med vissa risker. Sannolikheten att dessa faller ut har dock bedömts vara låg.

Vad däremot ytterligare krav från trafikentreprenören Stockholmståg beträffar är bedömningen att det föreligger en tydlig risk för att SL kommer att behöva ersätta Stockholmståg för vissa merkostnader till följd av de skäl som redovisats ovan och i tidigare tjänsteutlåtande den 5 november 2013.

Trots nämnda risker är ett godkännande av aktuell investering och genomförandet av underhållet en absolut nödvändighet för att fortsatt kunna ha pendeltågsfordonen i trafik.

Miljökonsekvenser av beslutet

Investeringen har ingen miljöpåverkan. I ärendet föreligger miljöbedömning enligt bilaga 2.

Anders Lindström
Förvaltningschef

Ragna Forslund
Trafikdirektör

Bilaga 1 – Investeringskalkyl
Bilaga 2 - Miljöbedömning

Investeringskalkyl inför genomförandebeslut (tkr)

Bilaga 1

1) Information

Program		
Huvudprojekt		
Projekt		Översyn och besiktning, X60
Projektägande kst	315 TF Pendeltåg	
Bolag	10 AB SL	
Investeringstyp	Ersättningsinvesteringar	
Trafikslag	Pendeltåg	
Projektledare	Ole Robertson	
Projektadministratör	Ole Robertson	
Sponsor	Bengt Stenberg	
Registrering i Copernicus	Nej	
Objekt		
Projektstart - slut	20140101-20160630	

Fas - summa för beslut	Belopp	Kalkylår	ID
10 Förstudie	0		
20 Program	0		
30 Genomförande	247 960	2014	
Investeringsutgifter totalt	**247 960**		

2) Kalkyl (tkr)

Fas 10 - Förstudie	Indexår 0	Indexår 1	Indexår 2	Indexår 3	Indexår 4	Indexår 5	Indexår 6	Indexår 7	Indexår 8	Indexår 9	Totalt
Uppskattat årsindex	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prognos exkl. index	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prognos inkl index	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ledning & samordning	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
110 Ledning & styrning											0
120 Administration											0
130 Change Management											0
Bevakning och samråd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
200 Intressent och omv.bevakning											0
210 RFI											0
Kravspecificering	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
320 Förstudie											0
990 Intern tid											0

Fas 20 - Program	Indexår 0	Indexår 1	Indexår 2	Indexår 3	Indexår 4	Indexår 5	Indexår 6	Indexår 7	Indexår 8	Indexår 9	Totalt
Uppskattat årsindex	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prognos exkl. index	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prognos inkl index	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ledning & samordning	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
110 Ledning & styrning											0
120 Administration											0
130 Change Management											0
Bevakning och samråd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
200 Intressent och omv.bevakning											0
210 RFI											0
Kravspecificering	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
300 Kravspecifiering											0
310 Utredningar											0
320 Förstudie											0
330 Förstudieprojektering											0
340 Programhandlingsprojektering											0
350 Systemhandlingsprojektering											0
360 Järnvägspalneprojektering											0
370 Bygghandlingsprojektering											0
380 Förfrågningsunderla											0
Upphandling - Publicer & utvärdera	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
410 Frågor och svar											0
420 Utvärdering av anbud											0
430 Förhandling											0
Övrigt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
990 Intern tid											0

2) Kalkyl (tkr)

Fas 30 - Genomförande	Indexår 2014	Indexår 2015	Indexår 2016	Indexår 2017	Indexår 2018	Indexår 2019	Indexår 2020	Indexår 2021	Indexår 2022	Indexår 2023	Totalt
Uppskattat årsindex	0	4 037	4 098	0	0	0	0	0	0	0	8 135
Prognos exkl. index	37 975	134 567	67 283	0	0	0	0	0	0	0	239 825
Prognos inkl index	37 975	138 604	71 381	0	0	0	0	0	0	0	247 960

Fas 30 - Genomförande	37 975	138 604	71 381	0	0	0	0	0	0	0	247 960
Ledning & samordning	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
110 Ledning & styrning											0
120 Administration											0
130 Change Management											0
Bevakning och samråd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
200 Intressent och omv.bevakning											0
210 RFI											0
Upphandling - Publicer & utvärdera	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
410 Frågor och svar											0
420 Utvärdering av anbud											0
430 Förhandling											0
genomförande/realisering	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
500 Realisering											0
510 Mark Och anläggning											0
520 Husbyggnad											0
530 BEST											0
540 Konstruktion											0
550 Produktion											0
560 Komponenttest											0
570 Tilldelningsbeslut											0
580 Kontraktstecknande											0
Provdrift, besiktning & verifiering	37 975	134 567	67 283	0	0	0	0	0	0	0	239 825
600 Verifiering											0
610 Provdrift											0
620 Ibruktagandebesiktning											0
630 Entreprenadbesiktning	37 975	134 567	67 283								239 825
640 Verifiering prestanda											0
Införande	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
700 Införande											0
710 Garantiuppföljning											0
720 utbildning											0
Överlämnande	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
800 Överlämnande											0
810 Förvaltningshandlingar											0
Övrigt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
910 Mark och fastighetsärenden											0
920 Miljöåtgärder											0
930 Arkeologi											0
940 Ersättningstrafik											0
950 Intäkter											0
960 Drift											0
990 Intern tid											0

991 Externt arbete											0
Investeringsbidrag		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

3) Anläggning

Typ av investeringar	Avs.tid	Andel%
Översyn och besiktning	5 år	20,0%
	50 år	
	17 år	
	50 år	
	17 år	
	25 år	
	0 år	
	20 år	
	50 år	
	20 år	
	20 år	
Översyn och besiktning	10 år	80,0%
	17 år	
	30 år	
	12 år	
	5 år	
	5 år	
	5 år	
	0 år	
		100,0%

Bilaga 2 Miljöbedömning Trafik (yttre miljöpåverkan)

Blankett i LSF:s miljöledningssystem

Förvaltning/Bolag: *Trafikförvaltningen*

Kontaktperson och tfn: *Ole Robertsson (08-686 32 06)*

Typ av investering: *Översyn och Besiktningar för x60.*

Ansvarig chef: *Bengt Stenberg (08-686 37 36)*

1. Är investeringen en miljöinvestering, dvs. en investering som enbart syftar till att minska negativ miljöpåverkan? Om ja, behöver frågorna nedan inte besvaras.	Nej (7 p)	x (0 p) Ja ☐
2. a) Har andra alternativ till investeringen beaktats?	Ja ☐ Nej ☐ Ej relevant x	
b) Om nej/ej relevant, ge kort förklaring till varför? *Det finns krav från Transportstyrelsen och Järnvägslagen att översynen/besiktningarna för X60 utförs. Investeringen medför ingen miljöpåverkan då översynen måste ske och vi har tidigare gjort avsättningar för dem som vi under 2013 har löst upp och enligt K3 kommer att aktivera utgifterna för översynerna och skriva av dem under 5,7,8 och 10 år.*		
c) Om ja, hur bedöms investeringen ur miljösynpunkt?	Bästa alternativ Alternativen likvärdiga Ej bästa alternativ	☐ (1 p) ☐ (0 p) ☐ (-1 p)
d) Om ej bästa alternativ, kort förklaring till varför? _____		
3. Hur påverkar investeringen energianvändningen? Kommentar:	Minskar Oförändrad Ökar	☐ (1 p) x (0 p) ☐ (-1 p)
4. Hur påverkar investeringen andelen förnybara bränslen som används? Kommentar:	Ökar Oförändrad Minskar	☐ (1 p) x (0 p) ☐ (-1 p)
5. Hur påverkar investeringen utsläppen till luft, mark och/eller vatten? Kommentar:	Minskar Oförändrade Ökar	☐ (1 p) x (0 p) ☐ (-1 p)

6. Kommer miljö- och hälsofarliga ämnen att undvikas utifrån SLL:s utfasningslistor enligt mål 4 och mål 5 i Miljö Steg 5?	Ja Nej *relevant*	☐ (1p) ☐ (-1p) *Ej*
7. Kommer krav att ställas på hur anläggningen/ fordonet/fartyget ska omhändertas när det är uttjänt (t ex återanvändning, återvinning)?	Ja Nej Ej tillämpligt	☐ (1p) ☐ (-1p) x (0 p)
8. Innebär investeringen att transporter/biltrafik totalt sett kommer att öka eller minska? Kommentar:	Minska Oförändrad Öka	☐ (2 p) x (0 p) ☐ (-2 p)
9. Om investeringen innebär exploatering av naturmark (gröna ytor): Vad innebär i så fall investeringen för naturmarken (biologiska mångfalden)? *Ej tillämpligt*	Minskar Oförändrad Ökar	☐ (1 p) ☐ (0 p) ☐ (-1 p)
Resultat av miljöbedömningen:	**_____0__ poäng**	

Användarinstruktioner

Syftet med denna frågelista är att integrera miljöhänsyn i ett tidigt skede i investeringsprocessen. Frågelistan ska användas i samband med objektsbeskrivningar för specificerade objekt inom trafikområdet. Vid frågor kontakta SLL Miljö tfn 08-737 38 02.

Det är av stor vikt att alla relevanta frågor och kontaktuppgifter besvaras samt att ansvarig chef signerar!

OBS! Utgå gärna från trafikarbetet, t ex pkm (personkm), i svaren.

För investeringar i fastigheter ska mall för *"Bygg och fastighet, miljöbedömning vid investering"*, användas och för investeringar i utrustning används mall för *"Utrustning, miljöbedömning vid investering"*.

Poäng 0-9: investeringen är positiv ur miljösynpunkt.

Poäng (-3) - (-1): investeringen är tveksam ur miljösynpunkt.

Poäng (-9) - (-4): investeringen är negativ ur miljösynpunkt. Miljöhänsyn bör noga vägas mot andra aspekter såsom pris, funktion m m.