SÄRSKILT UTTALANDE
2021-05-18

TN 2021–0283

Trafiknämnden
18

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Yttrande över motion 2020:7 av Anna Sehlin (V) om påstigning och visering i SL-bussarnas bakdörrar

Sverigedemokraterna är glada att även Vänsterpartiet anser att påstigning på de bakre dörrarna på bussar bör permanentas samt att betalningsansvaret bör ligga på resenärerna och inte busschaufförен. Vi delar åsikten att detta hade kunnat lösa i alla fall en del av det intäktstapp som skedde i och med att dörrparet fram stängdes och att möjligheten att betala stängdes för många resenärer.

Det är tydligt i forskning som vi pekat på tidigare att enkelheten att göra rätt för sig spelar stor roll i betalningsviljan. När det är svårt att betala för sin biljett kommer många att avstå. Det behövs inte nya studier för Sverige eller specifikt SL för att visa på detta. Ett tydligt exempel är exakt det som hände. Folk uppfattade det som krångligt och svårt att betala när de inte fick gå fram i bussen, samtidigt var det många som uppfattade att det nu var gratis att åka med bussen då biljettkontrollerna försvann samt för många det enda sätt att faktiskt betala för sig. Det är därför märkligt att trafikförvaltningen och majoriteten i Stockholm inte gjorde mer för att säkra biljettintäkterna.

Även om installationer av biljettvalideringsapparater hade kostat över 100 miljoner kronor, om det så hade halverat biljettintäktstappet hade det varit värt det. Att inte mer gjordes för att säkra biljettintäkterna med enkla åtgärder under pandemin är anmärkningsvärt och oansvarigt.