SKRIVELSE
21 februari 2023

Trafiknämnden

Skrivelse om SL:s insatser för trygghetsarbetet

SL:s trygghetsarbete är en omistlig del av kollektivtrafiken. Inte minst är arbetet med ordningsvakter och annan trygghetspersonal här central. Då rättsväsendet drog sig tillbaka var det tack vare SL:s egna insatser som tryggheten och säkerheten i och runt kollektivtrafiken kunde säkras. Fysisk närvaro av bland annat ordningsvakter, tillsammans med en offensiv utbyggnad av trygghetskameror samt inrättandet av SL:s Trygghetscentral, har gjort en stor skillnad för att mota otryggheten i dörren. Detta till gagn för såväl resenärer, medarbetare som samhället i stort.

Nu finns dock flera orostecken i vår omedelbara omvärld. I Stockholm stad har det nya vänsterstyret beslutat om att kraftigt dra ned på antalet ordningsvakter. Enligt uppgift innebär styrets budget att tre av fyra ordningsvakter – 120 ordningsvakter av totalt 180 – ska sägas upp. Detta samtidigt som en kraftig våldsvåg sveper över Stockholmsregionen.

Även i regionen reses frågetecken. I trafiknämndens budgetyttrande beskrivs exempelvis risker för att tryggheten kan försämras genom lägre personaltäthet inom kollektivtrafiken. Detta som en konsekvens av aviserade nedskärningar vilka riskerar slå mot just trygghetsarbetet. Om de farhågorna skulle bli verklighet vore det ett hårt slag mot alla dem som under år arbetat med att ge Stockholm och dess kollektivtrafik ett trygghetsarbete i världsklass.

Detta föranleder frågan om hur trygghetsarbetet med ordningsvakter och annan trygghetspersonal kan komma att utvecklas kommande år.

Med anledning av ovanstående vill vi fråga förvaltningen:

1. Kan förvaltningen utveckla oron för vilka neddragningar av trygghetsarbetet som riskerar bli verklighet till följd av aviserade nedskärningar och effektiviseringar inom verksamheten?

2. Finns några förslag eller planer på nedskärningar av ordningsvakter eller annan trygghetspersonal inom kollektivtrafiken i Region Stockholm, i likhet med vad som nu sker i Stockholms stad?

3. Enligt tidigare beslutat plan, hur skulle antalet ordningsvakter utökas under åren 2022-2026? Ser förvaltningen några skäl eller risker till revideringar av den planen och i så fall vilka?

SKRIVELSE
21 februari 2023

Kristoffer Tamsons
Moderaterna

Karl Henriksson
Kristdemokraterna