SKRIVELSE
2018-11-06

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden

Underhållsunderskottet inom kollektivtrafiken och status för Nybohovshissen

SL-trafiken lider av ett underhållsunderskott som drabbar resenärer och skattebetalare direkt och indirekt. Hissar, rulltrappor och rullband som inte fungerar är vardagsmat för de flesta. Inställda avgångar och trängsel på grund av fordonsfel har resenärerna fått välja sig vid på både pendeltåg och lokalbana. Uppskjutna upprustningar leder till fördyrningar på tiotals miljoner, exempelvis på Saltsjöbanan.

Samtidigt som Trafiknämnden gör stora överskott snålar alliansen in på underhållet. Underhållskostnaderna understiger budget med mer än 200 miljoner kronor, framförallt för att underhåll skjuts på framtiden.

Ett konkret exempel på detta är Nybohovshissen. På grund av att den varit avstängd för att bytas ut under en längre tid tvingas boende ta taxi. Utan hissen finns bara trappor eller en lång omväg.

De ersättningsbussar som satts in är små och kan exempelvis bar ta en barnvagn. Otillräcklig ersättningstrafik har dessvärre blivit något resenärerna tvingats vänja sig med i det alliansstyrda landstinget. Det gäller både akuta och planerade driftsstörningar.

Med anledning av detta vill vi ställa följande frågor:

1. När kommer den nya hissen att tas i drift?
2. Kommer det att bli två hissar?
3. Vad är status i projektet och hur ser tidsplanerna ut?
4. Hur kan ersättningstrafiken förbättras?