Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2019-02-19

TN 2015-1048

Trafiknämnden
Ärende 14

VÄNSTERPARTIET

# Genomförandebeslut avseende ny stationspaviljong vid Södertälje C

Vi i Vänsterpartiet ser positivt på förslaget att åtgärda bristerna som identifierats och skapa en sammanhållen och tillgänglig resenärsmiljö, och samtidigt skapa en bättre arbetsmiljö för personalen. Vi anser dock att den införda spärrlinjen med spärrar, staket och vändkors går tvärsemot vad som kännetecknar en välkomnande och tillgänglig resenärsmiljö. Vårt förslag är således att spärrlinjen med vidhörande fysiska installationer tas bort från förslaget. Vidare vill vi att det föreslagna plåttaket byts ut till ett sedumtak, och om lämpligt kompletterat med solceller. Något som vi i Vänsterpartiet i övrigt anser saknas vid Södertälje C är en möjlighet för resenärerna att få åtkomst till stationen i perrongernas södra ände, särskilt när Södertäljes stadskärna nu växer och expanderar söderut.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

*att* godkänna Rapport Planeringsstudie Ny Stationspaviljong vid bytespunkten Södertälje C med undantag för ingående spärrlinjer med tillhörande staket, spärrar och vändkors tas bort samt att det föreskrivna plåttaket byts ut mot sedumtak, möjligen kompletterat med solceller

*att* inom ramen för 2019 års investeringsbudget med inriktningsnivåer för planåren 2020-2028 fatta genomförandebeslut för ny stationspaviljong för pendeltågs- och busstrafik i bytespunkten Södertälje C till en investeringsutgift om 51 miljoner kronor

*att* genomförandet av ovanstående beslut villkoras av att avtal för markåtkomst kan tecknas i enlighet med vad som beskrivs i detta tjänsteutlåtande, samt att uppdra åt förvaltningschefen att verkställa detta beslut.