

Nya tunnelbanan

Mårten Frumerie

Förvaltningschef

2019-04-25

Tunnelbanans utbyggnad





Grön linje byggs på 40- och 50-talet

Tunnelbanans utbyggnad



Röd linje byggs på 50- och 60-talet

Tunnelbanans utbyggnad



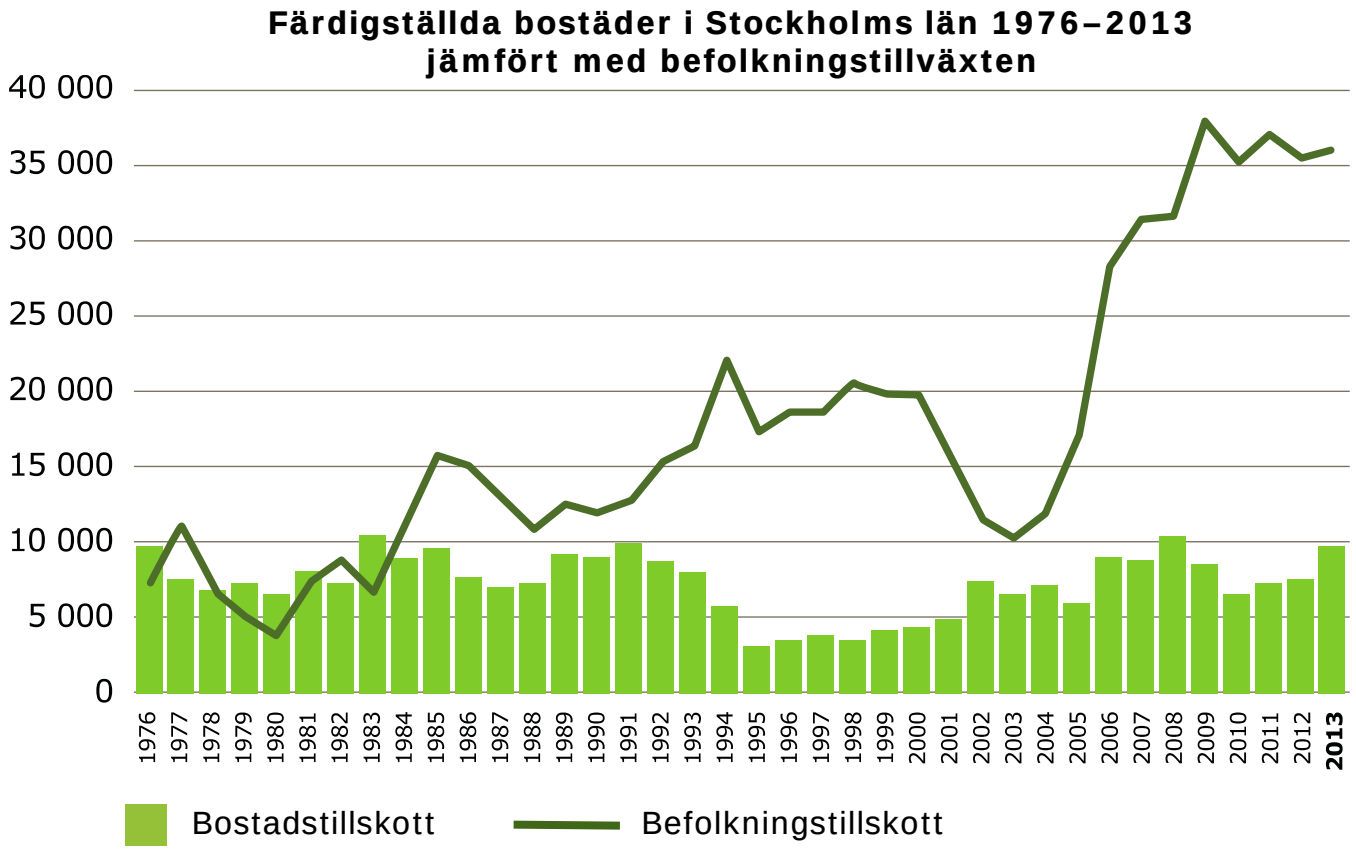
Blå linje byggs på 70- och 80-talet

Så här har tunnelbanan sett ut sedan dess



Bagarmossen–Skarpnäck invigdes 1994

Befolkningstillväxt och bostadsutbyggnad



2013 års Stockholmsförhandling

- Regeringsuppdrag: Få fram en överenskommelse om utbyggd tunnelbana och nya bostäder
- Klart november 2013
- Landstingets arbete startade mars 2014



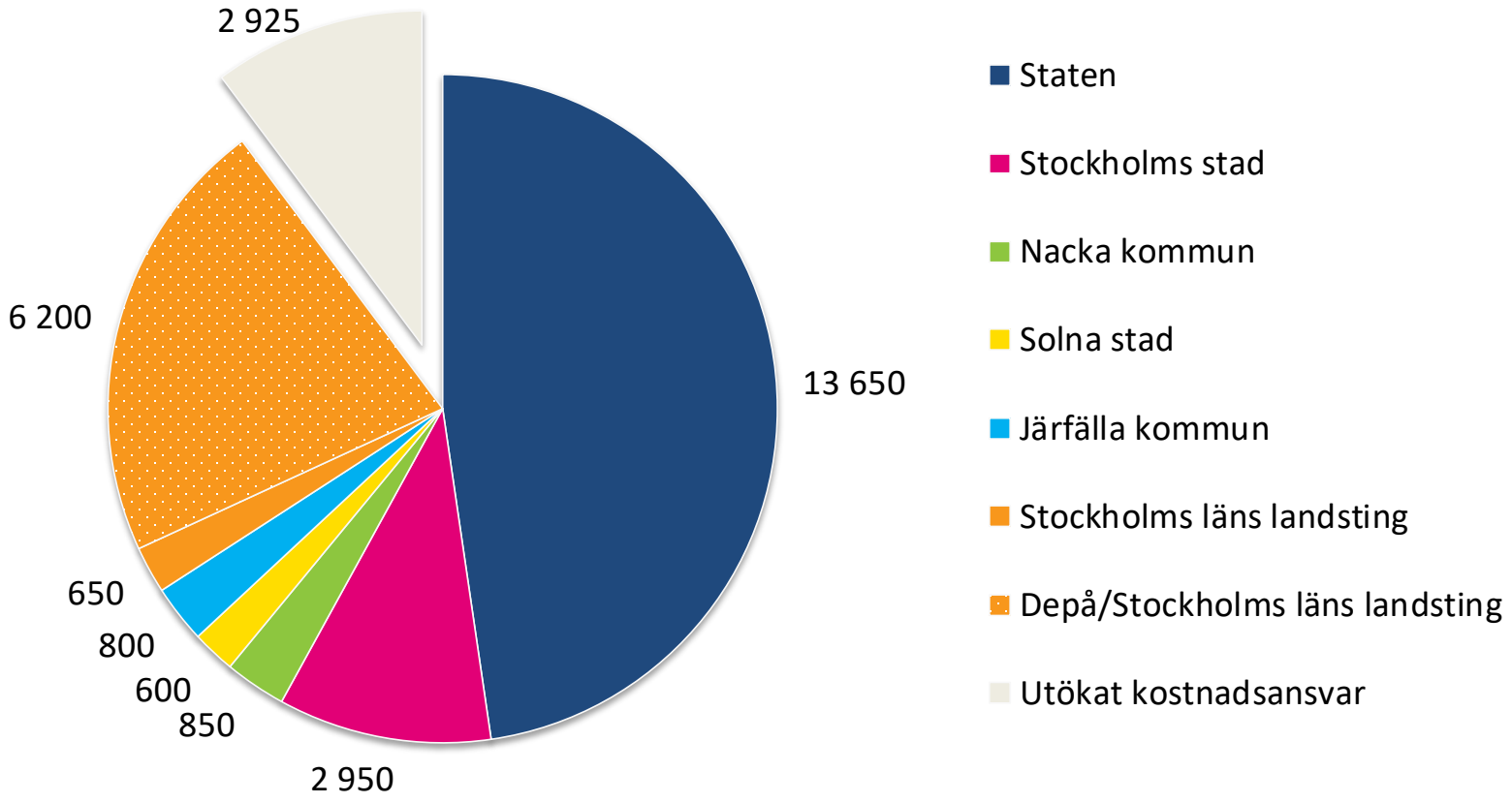
Överenskommen utbyggnad



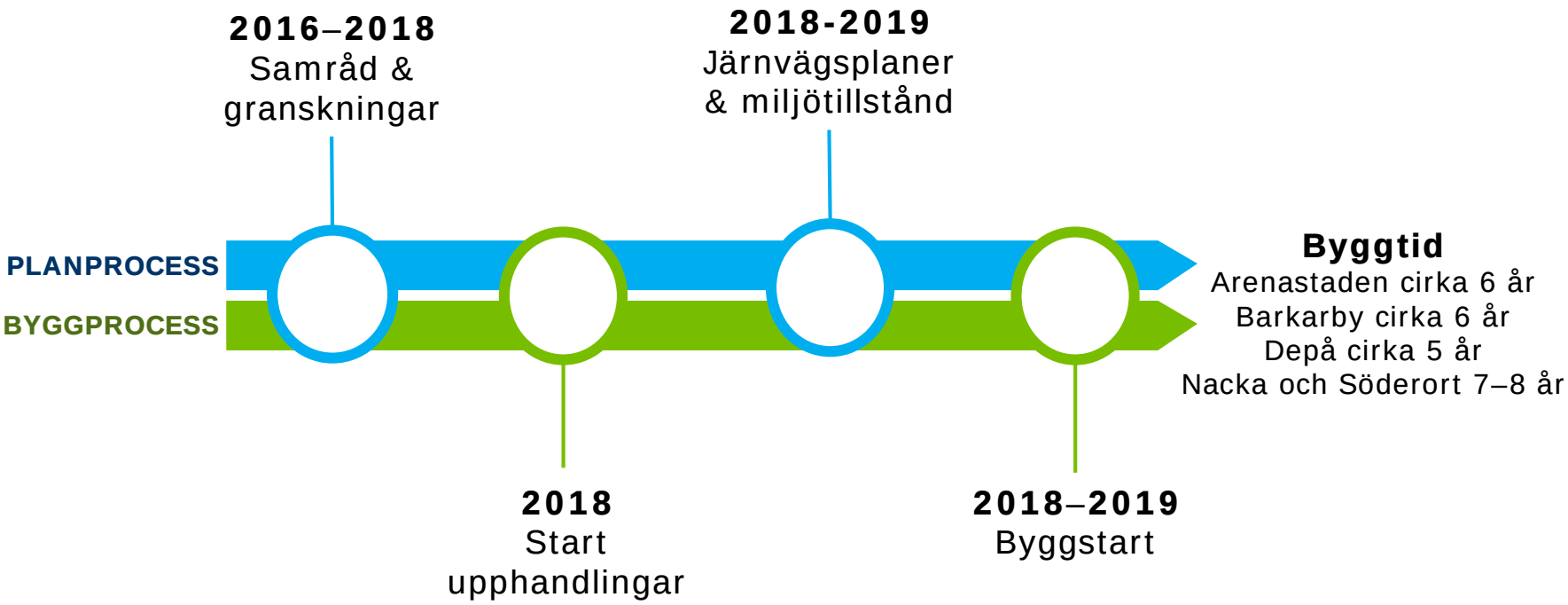
78 000 nya bostäder



Parterna överens om finaniseringen 28,6 miljarder kronor



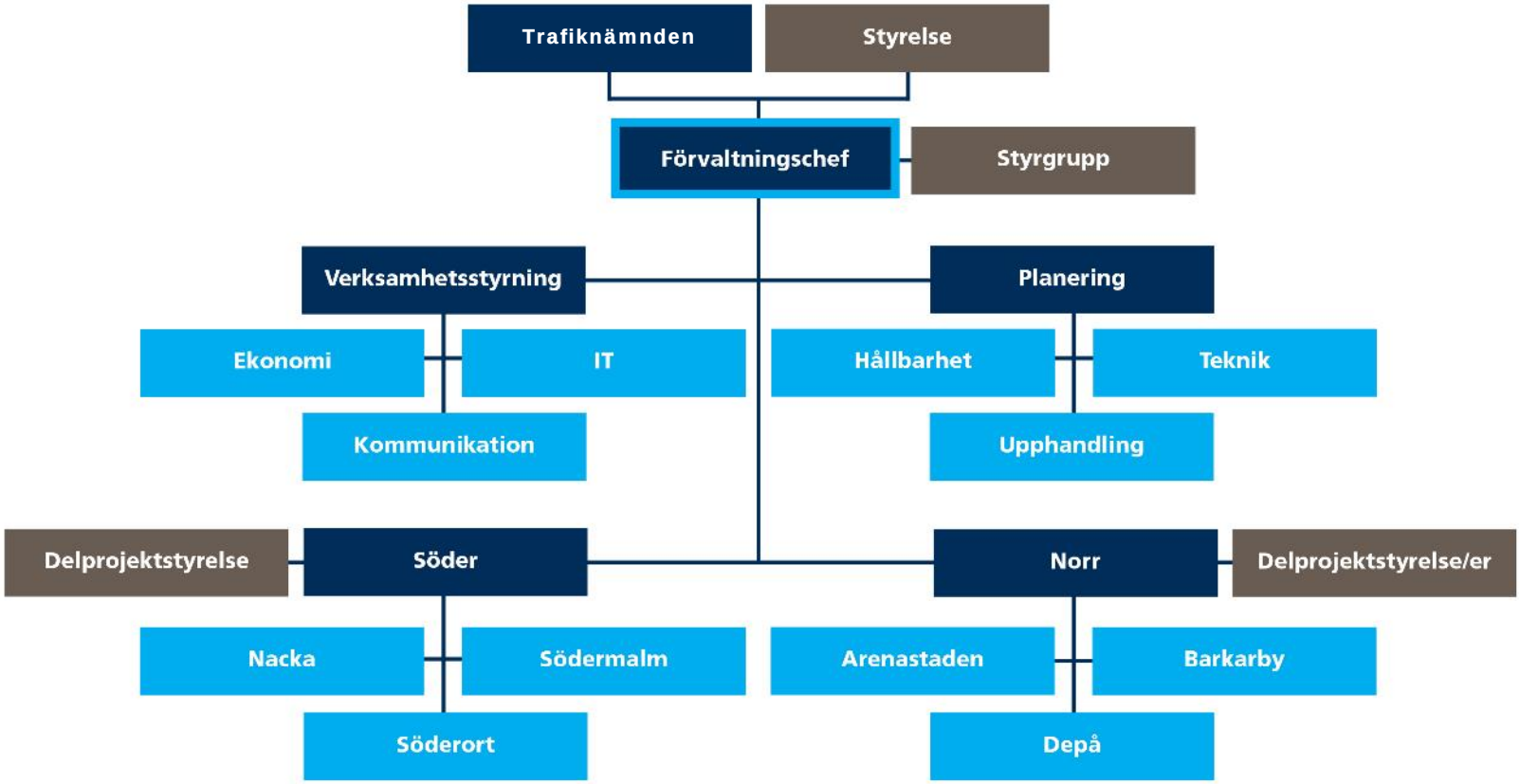
Tidplan


2016–2018
Samråd &
granskningar
2018-2019
Järnvägsplaner
& miljötillstånd
PLANPROCESS
BYGGPROCESS
Byggtid
Arenastaden cirka 6 år
Barkarby cirka 6 år
Depå cirka 5 år
Nacka och Söderort 7–8 år
2018
Start
upphandlingar
2018–2019
Byggstart

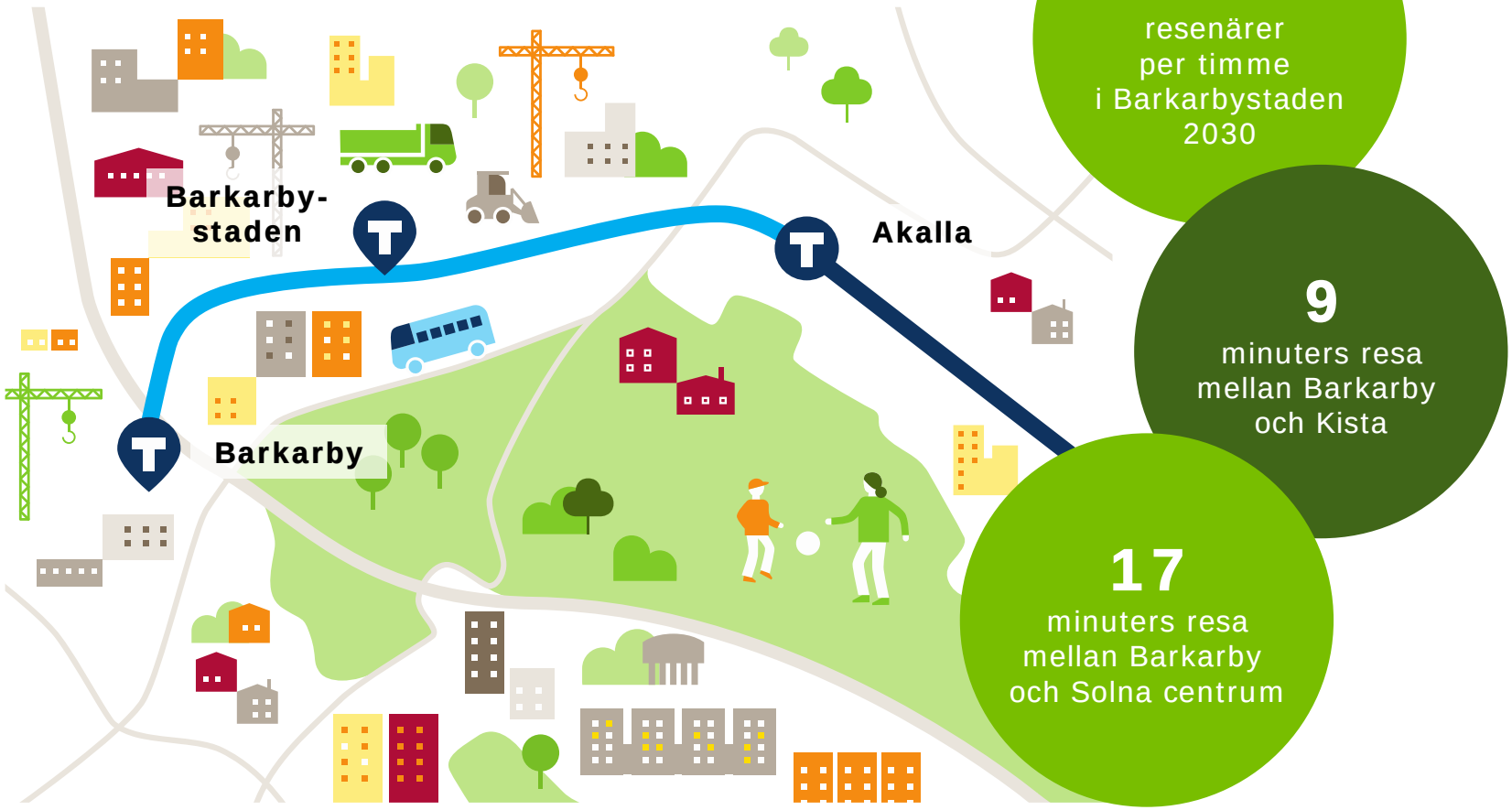
Framtidens tunnelbanekarta

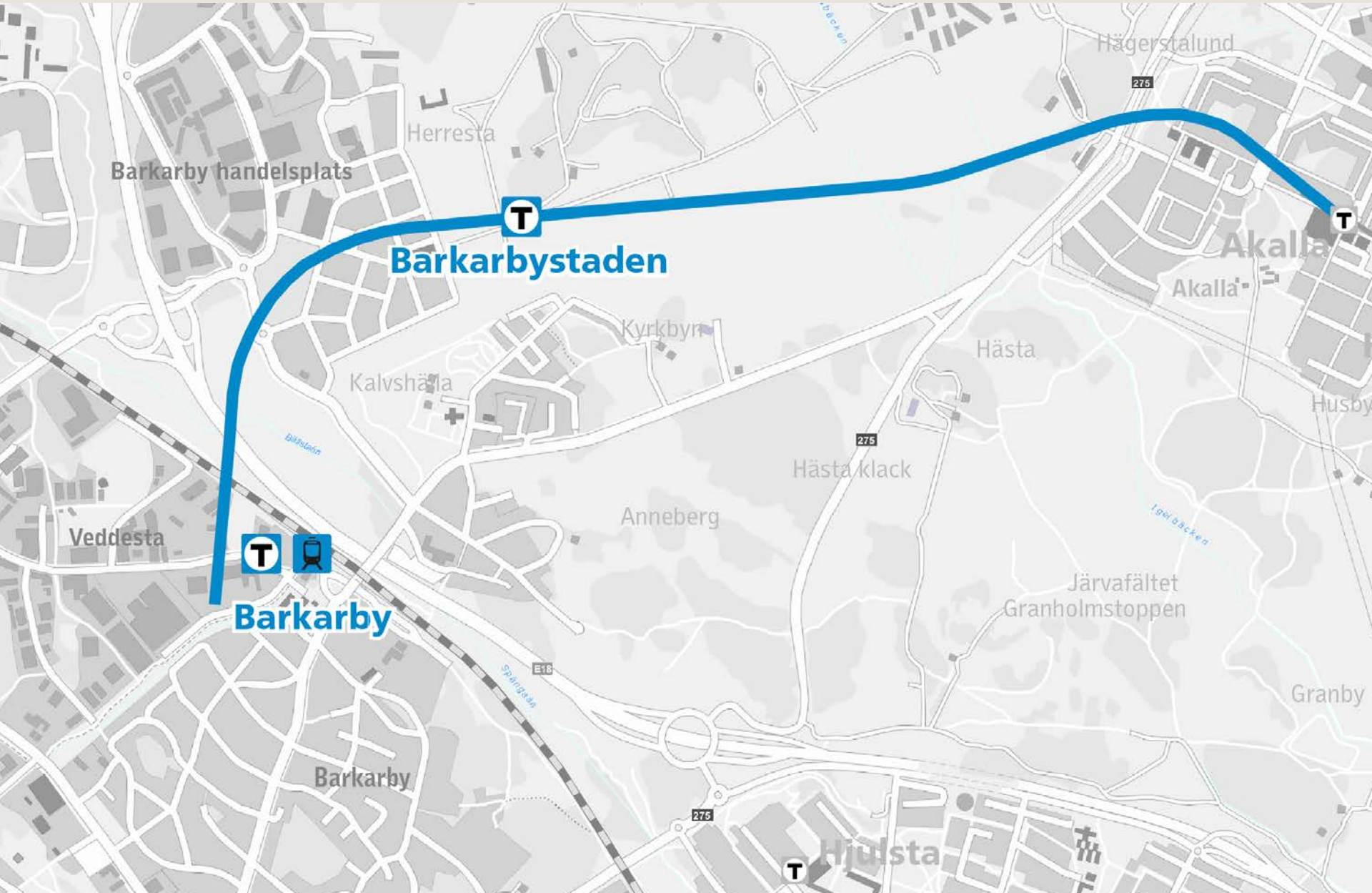


Förvaltning för utbyggd tunnelbana

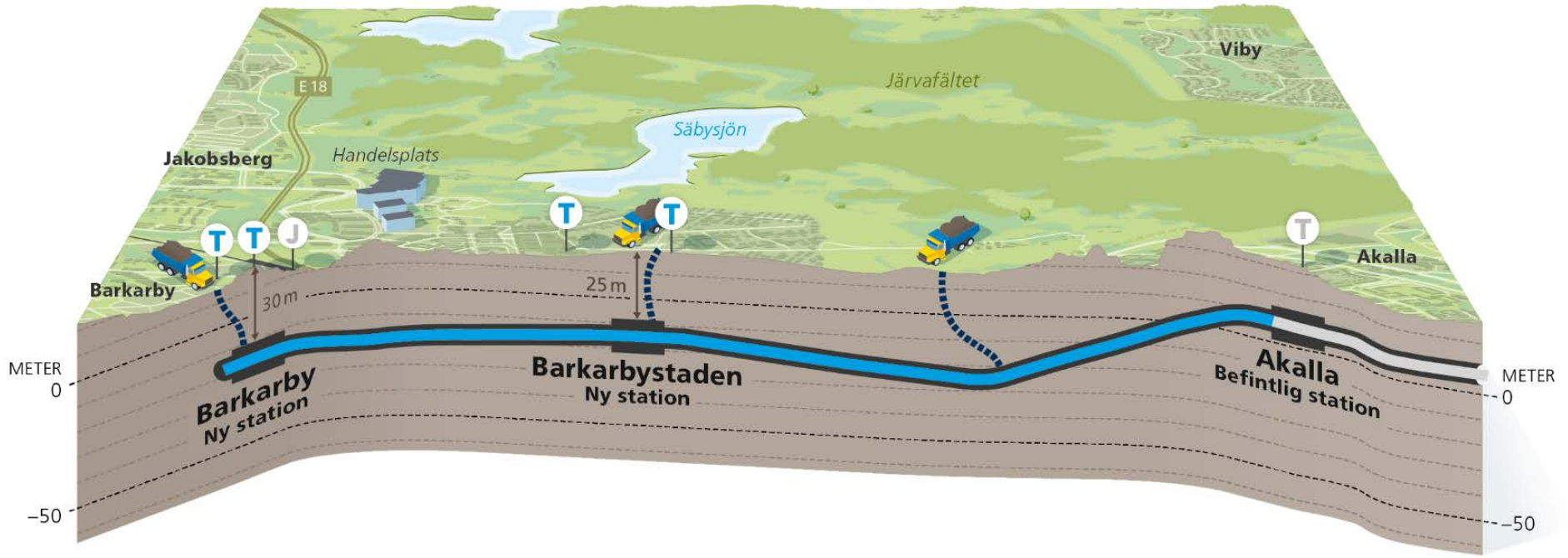


Blå linje till Barkarby




Hägerstalund
Herresta
Barkarby handelsplats
Barkarbystaden
Akalla
Akalla
Kyrkbyn
Hästa
Kalvshälla
Husby
Hästa klack
Anneberg
Veddesta
Barkarby
Järvafältet
Granholmstoppen
Granby
Barkarby
Hjulsta
275
E18

Blå linje till Barkarby





Barkarby
Entré busstorget

Illustration: White Arkitekter



Barkarbystaden
Uppgång västra

Illustration: White Arkitekter



Barkarbystaden
Uppgång östra

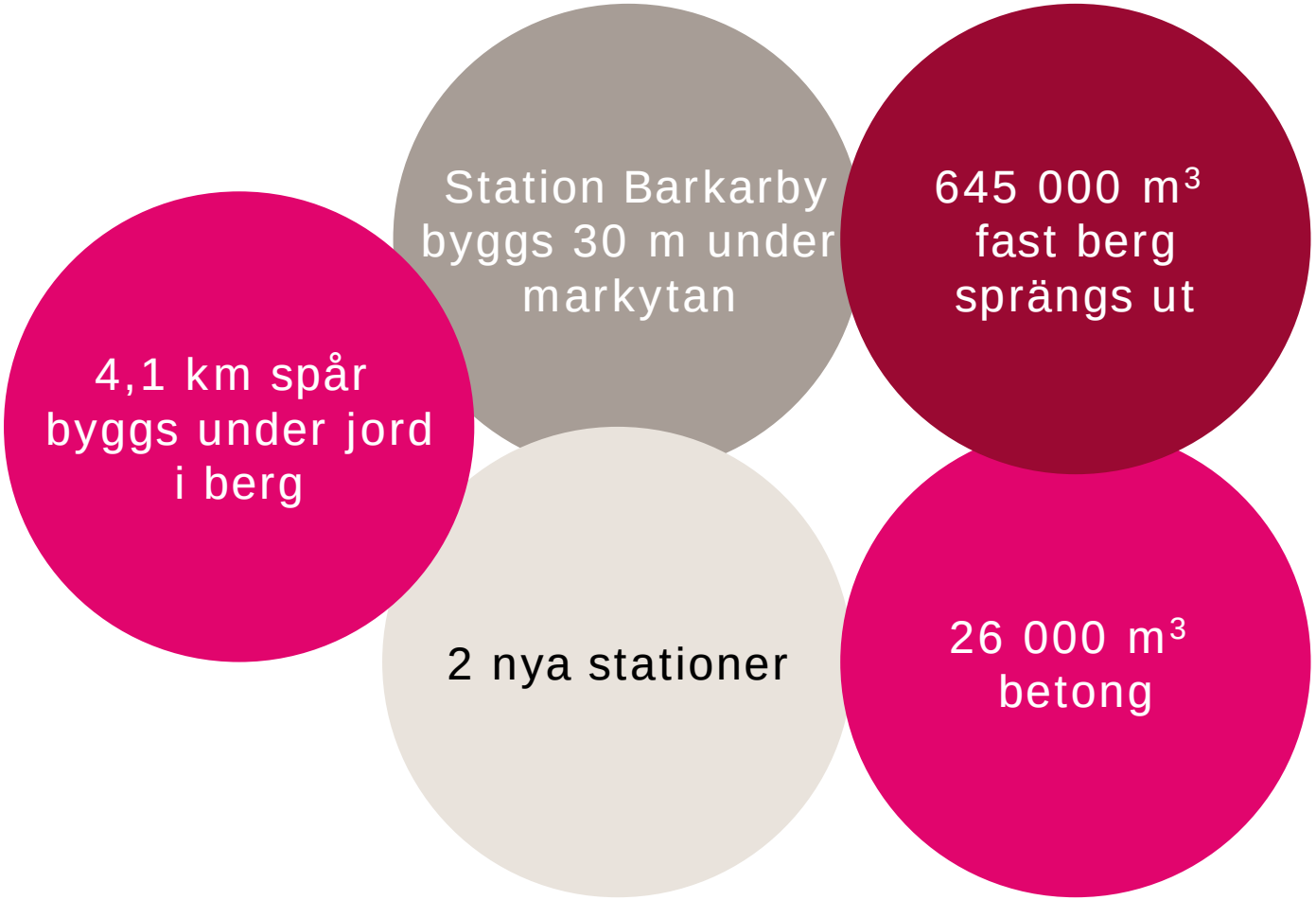
Illustration: White Arkitekter



Barkarbystaden
Interiör

Illustration: White Arkitekter

Tekniska snabbfakta



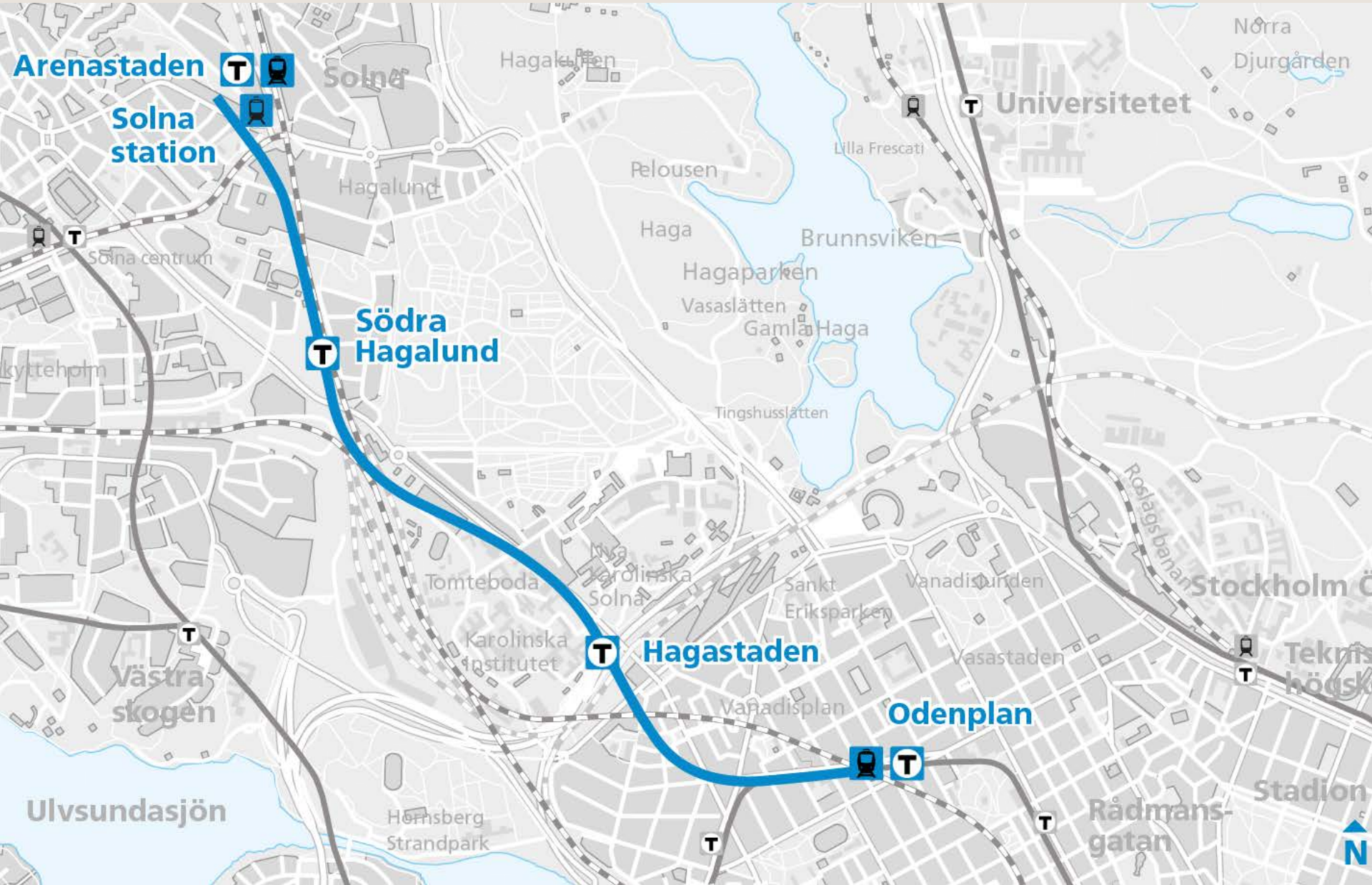
Gul linje till Arenastaden



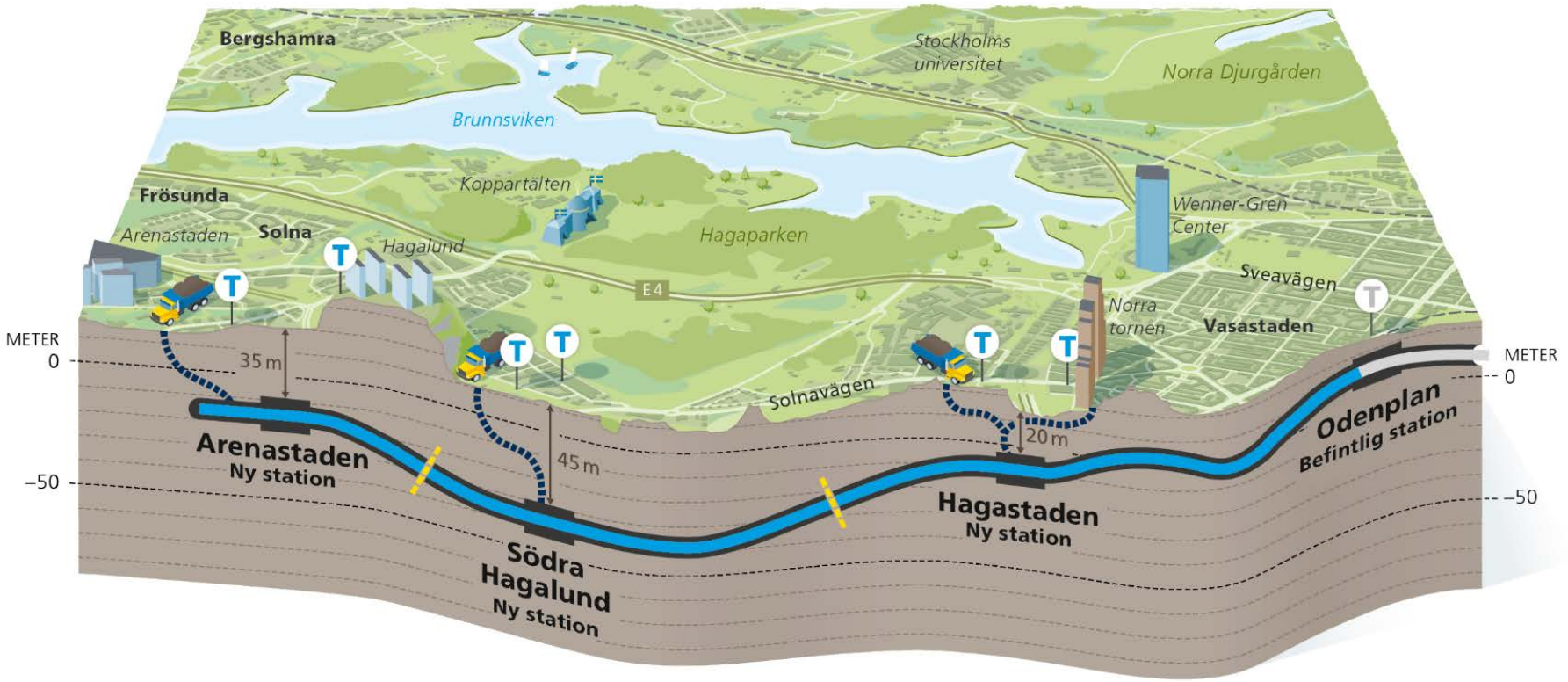
3 000
resenärer
per timme
i Hagastaden
2030

4,5
minuters resa
mellan Arenastaden
och Odenplan

17,5
minuters resa
mellan Arenastaden
och Gullmarsplan


Arenastaden
Solna
Solna station
Hagalunden
Norra Djurgården
Universitetet
Lilla Frescati
Pelousen
Hagalund
Haga
Brunnsviken
Solna centrum
Hagaparken
Vasaslätten
Gamla Haga
Södra Hagalund
Tingshusslätten
Tomteboda
Nya Karolinska Solna
Sankt Eriksparken
Vanadislunden
Stockholm Ö
Karolinska Institutet
Hagastaden
Vasastaden
Västra skogen
Vanadisplan
Odenplan
Ulvsundasjön
Hörnsberg Strandpark
Rådmans-gatan
Stadion
N

Gul linje till Arenastaden





Arenastaden
Entré Hagalundsgatan

Illustration: &Rundquist/3D HOUSE



Arenastaden
Interiör

Illustration: &Rundquist/3D HOUSE



Illustration: &Rundquist/3D HOUSE

Arenastaden
Interiör



Södra Hagalund
Interiör

Illustration: &Rundquist/3D HOUSE



Hagastaden
Entré Solnavägen

Illustration: &Rundquist/3D HOUSE



Hagastaden
Interiör

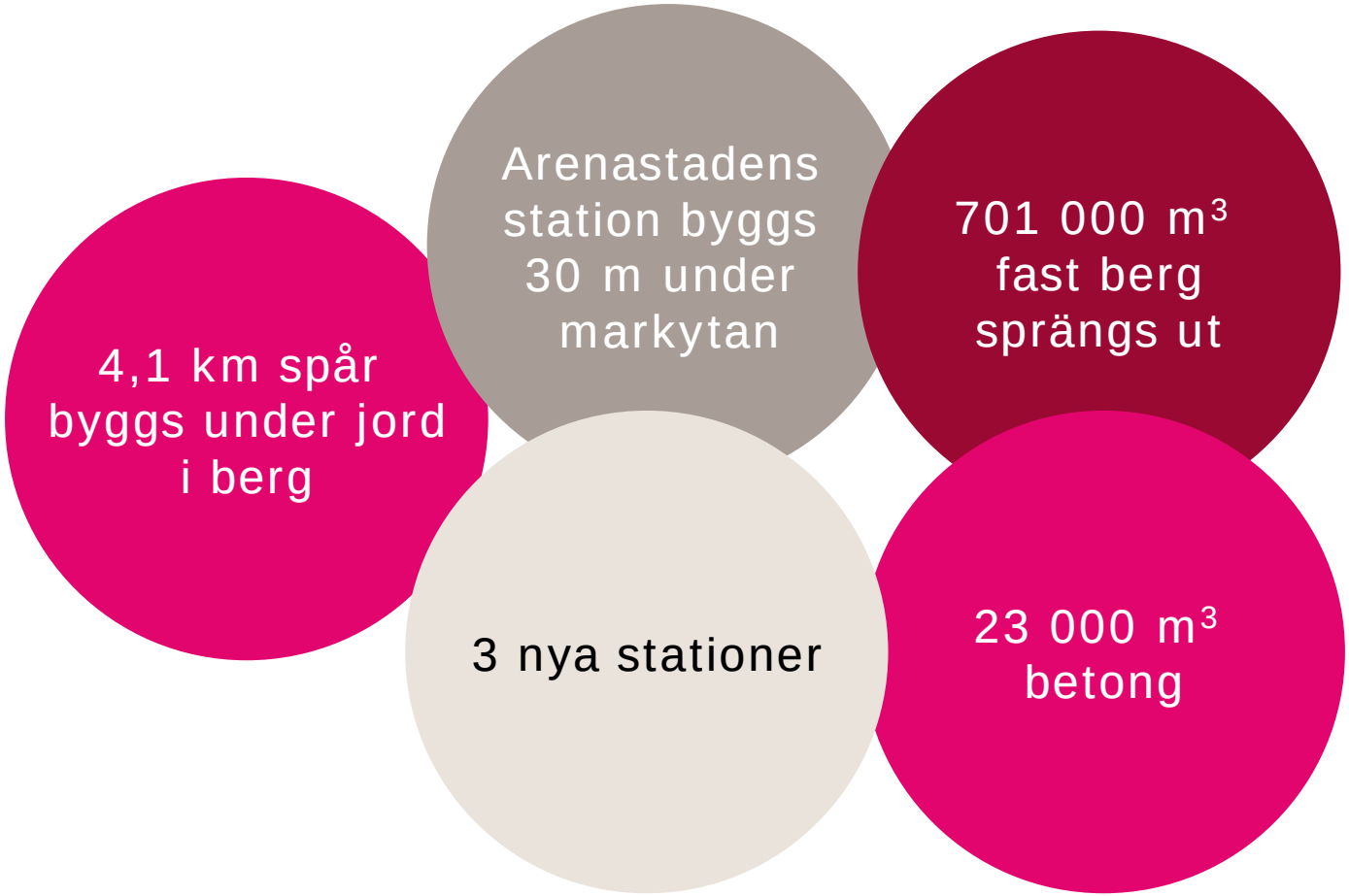
Illustration: &Rundquist/3D HOUSE



Hagastaden
Interiör

Illustration: &Rundquist/3D HOUSE

Tekniska snabbfakta



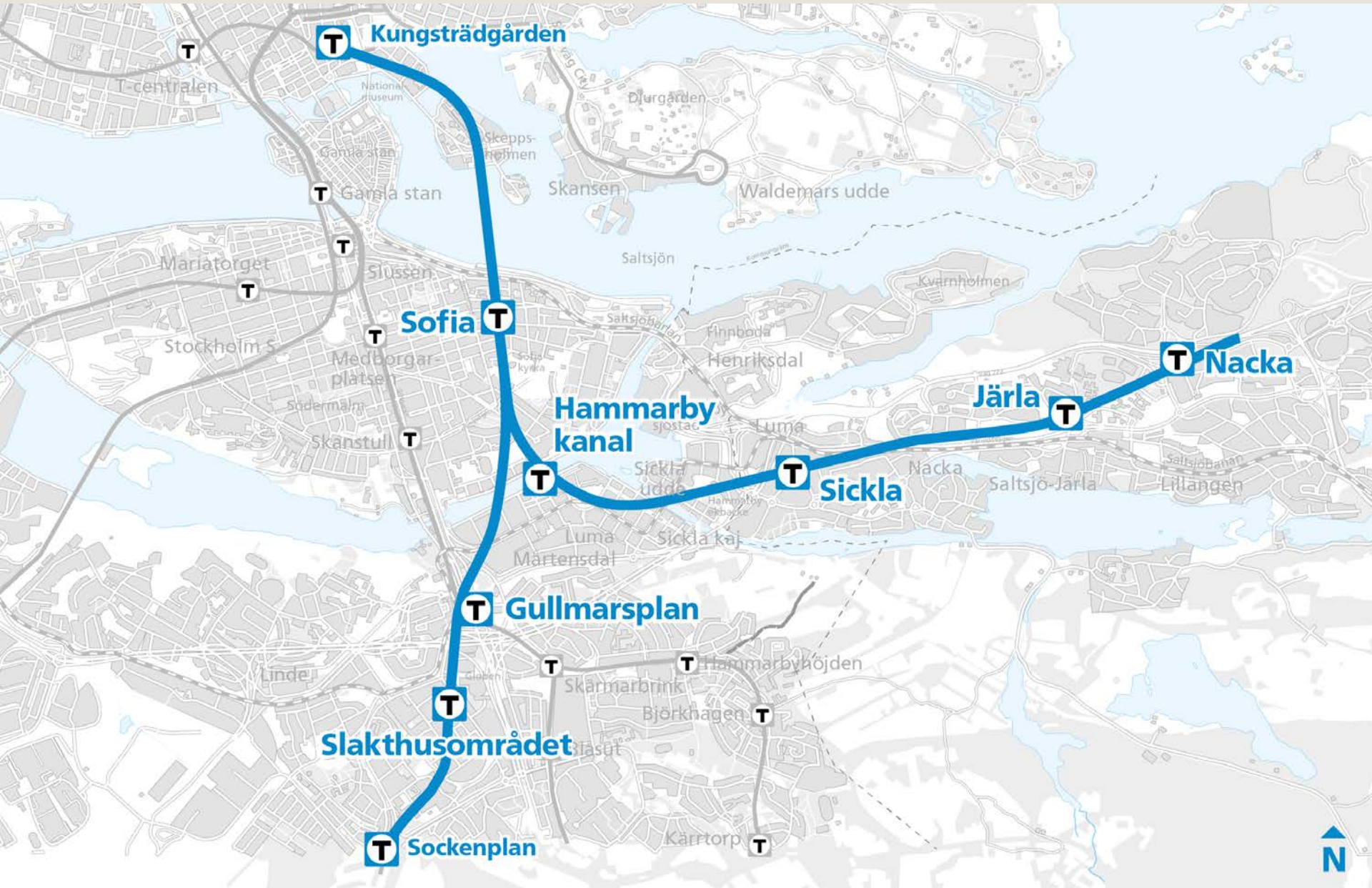
Tunnelbana till Nacka och söderort



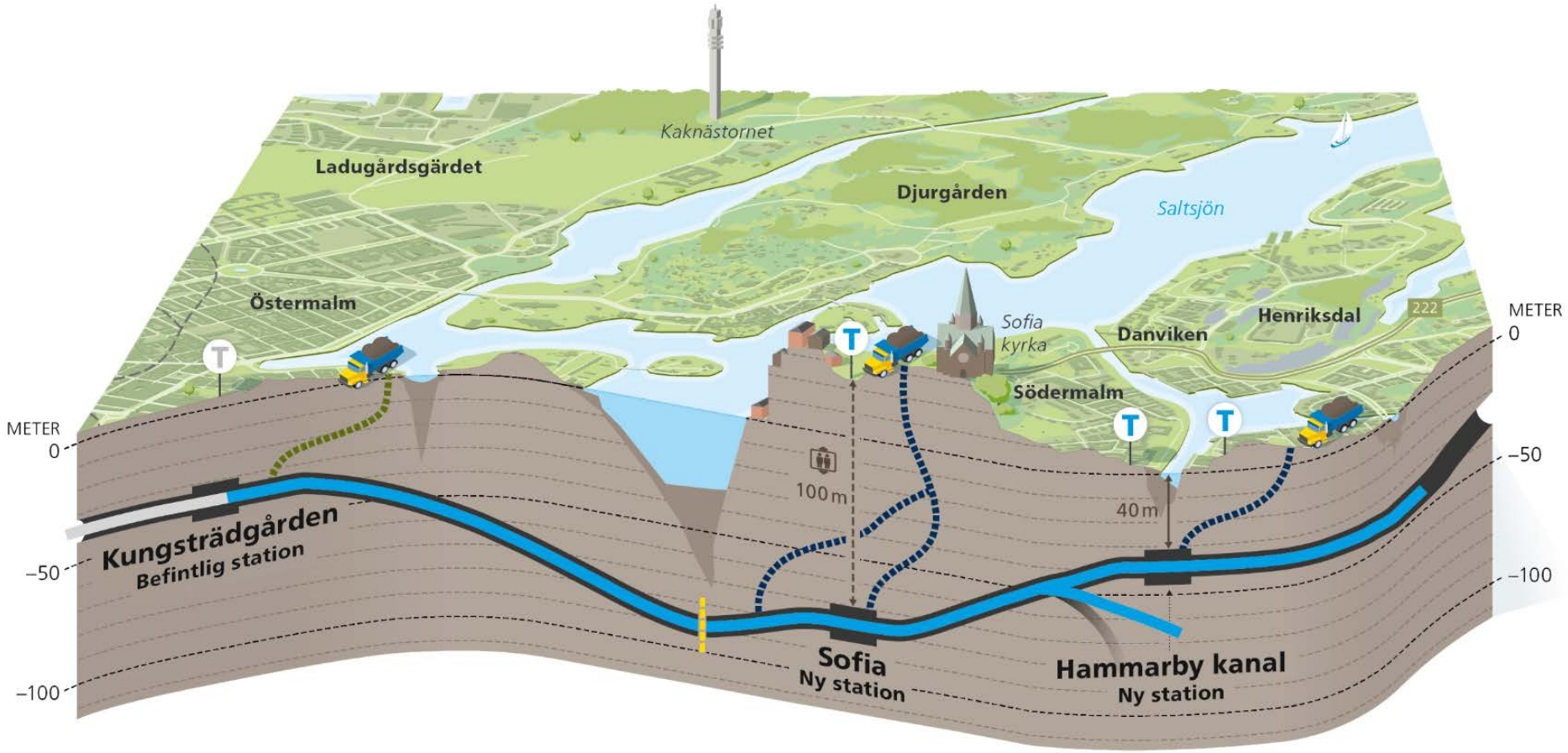
3 800
resenärer per timme från Nacka centrum 2030

10
minuters resa mellan Sockenplan och T-Centralen

12
minuters resa mellan Nacka centrum och T-Centralen


Kungsträdgården
T-centralen
Djurgården
Gamla stan
Skansen
Waldemars udde
Mariatorget
Slussen
Saltsjön
Kvarnholmen
Sofia
Stockholm S
Medborgar-platsen
Finnboda
Henriksdal
Nacka
Järla
Hammarby kanal
Skanstull
Luma
Sickla udde
Sickla
Nacka
Saltsjö-Järla
Lillängen
Sickla kaj
Luma
Mårtensdal
Gullmarsplan
Hammarbyhöjden
Linde
Skärmarbrink
Björkhagen
Slakthusområdet
Kärrtorp
Sockenplan
N

Blå linje till Södermalm





Sofia
Entré i Stigbergsparken

Illustration: Sweco



Hammarby kanal
Entré på Södermalm

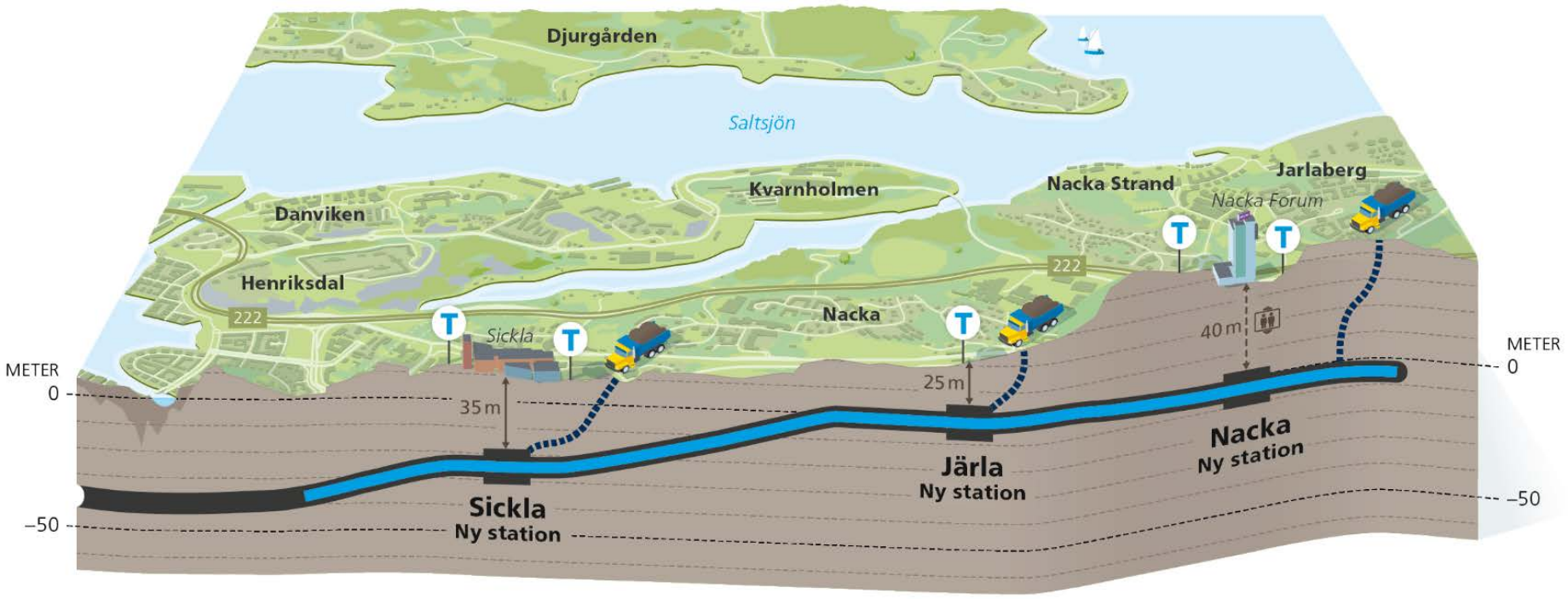
Illustration: Sweco



Hammarby kanal
Entré i Luma

Illustration: Sweco

Blå linje till Nacka





Sickla
Entré Alphyddevägen

Illustration: Sweco



Sickla
Entré Sickla station

Illustration: Sweco



Järla
Entré Värmdövägen

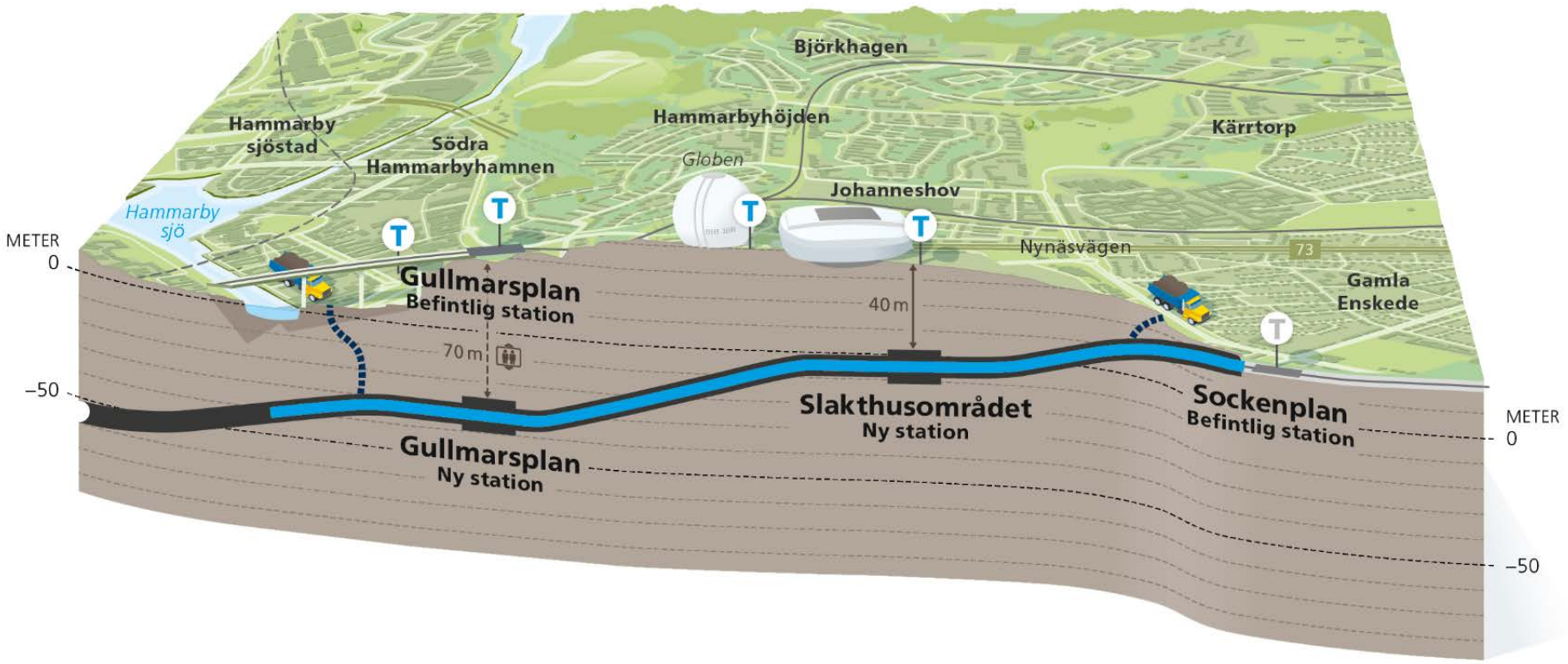
Illustration: Sweco



Nacka
Entré Vikdalsbron

Illustration: Sweco

Blå linje till Söderort





Gullmarsplan
Entré i Mårtensdal

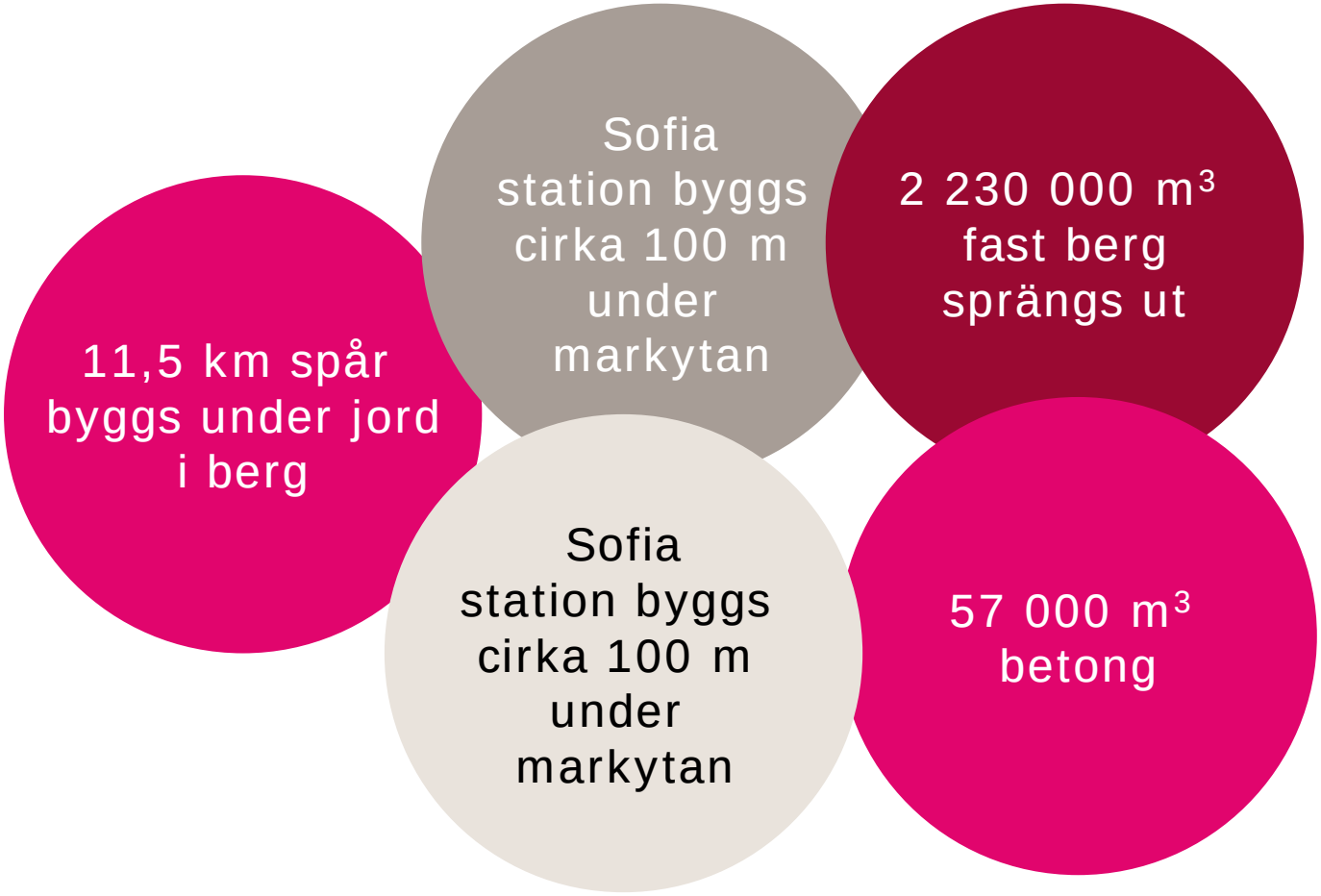
Illustration: Sweco



Slakthusområdet
Entré Hallvägen

Illustration: Sweco

Tekniska snabbfakta



Depå

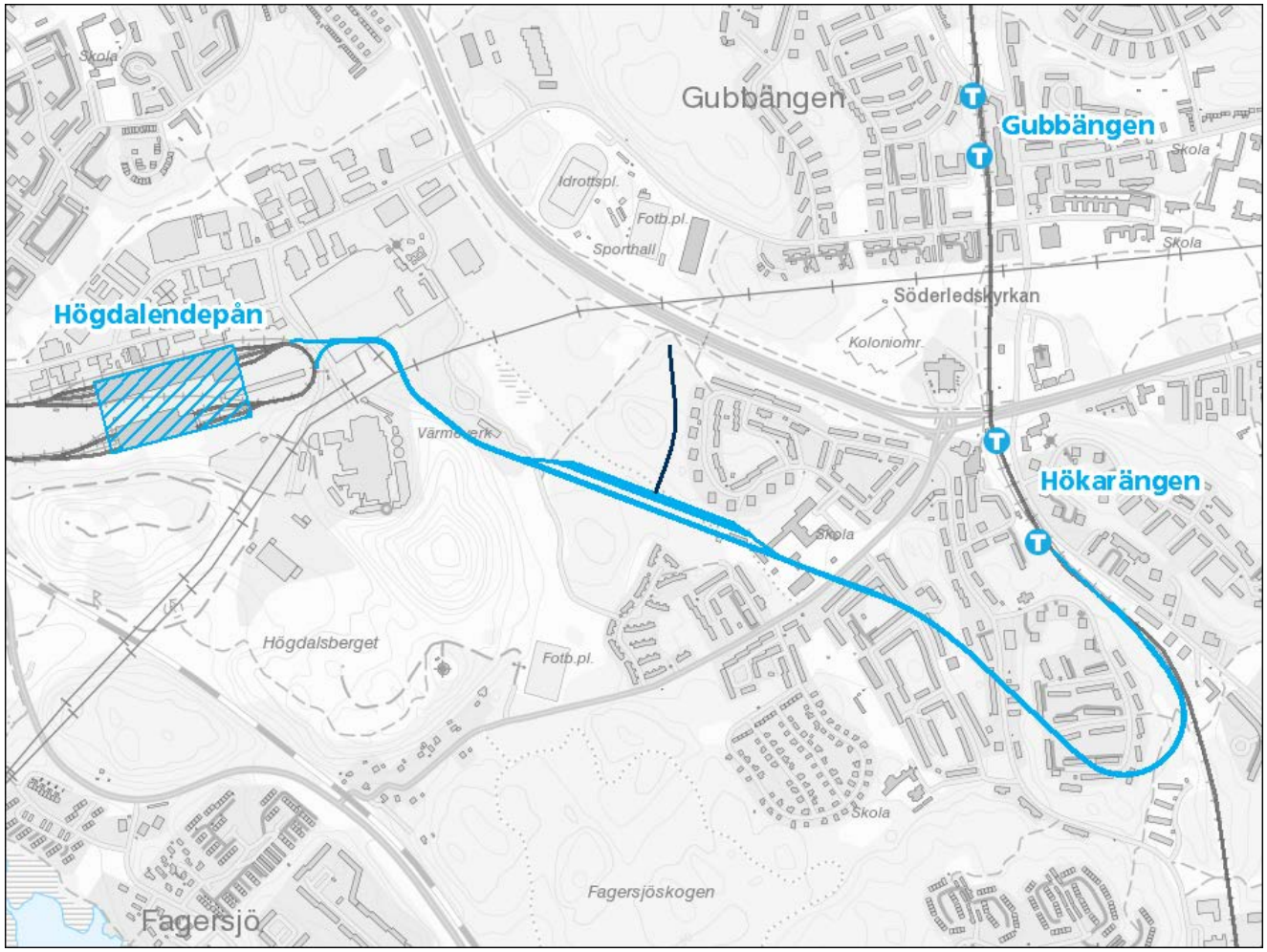


23
nya uppställnings-platser byggs i Högdalen

1 500
meter nya uppställningsspår byggs under jord

2
verkstadsplatser för tågunderhåll på C30 och C20

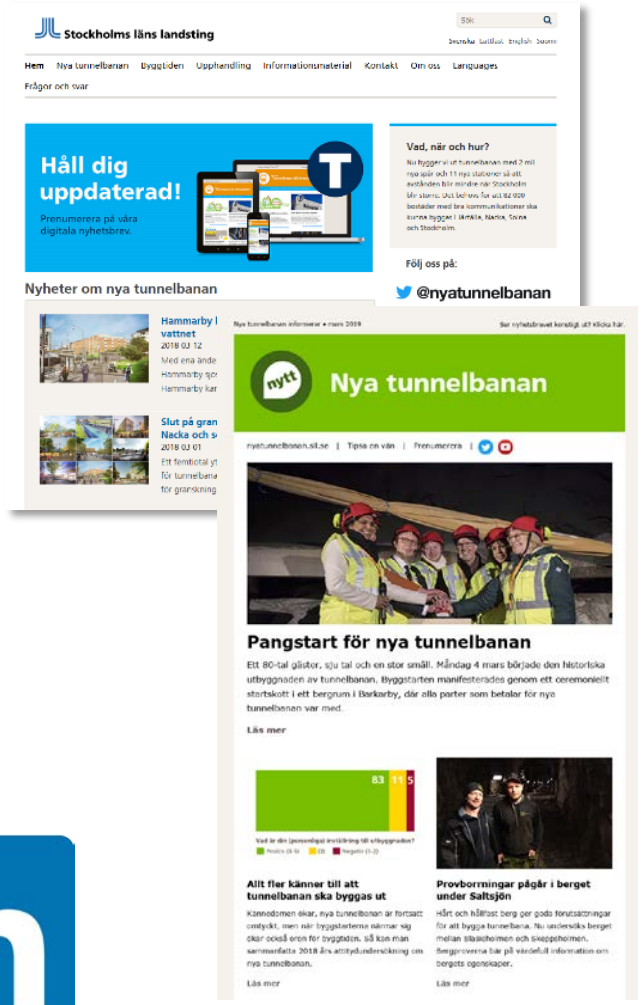
Här ska vi bygga depån



Region Stockholm

Följ oss

- Webb: nyatunnelbanan.sll.se
- Twitter: @nyatunnelbanan
- Digitala nyhetsbrev varje månad
- Youtube: Nya tunnelbanan
- Linkedin: Nya tunnelbanan



YouTube