Region Stockholm
Färdtjänstnämnden

PROTOKOLL
2021-08-25

kl. 14:30–15:25

5/2021

§§ 50-65

Sammanträde med färdtjänstnämnden den 25 augusti 2021

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100 samt på distans via Teams.

Datum för justering: den 25 augusti 2021 vad gäller paragraferna 53, 54, 55, 57 och 58.

Den 10/9-2021 vad gäller protokollet i övrigt.

Datum för anslag: den 25 augusti 2021 vad gäller paragraferna 53, 54, 55, 57 och 58.

Den 10/9-2021 vad gäller protokollet i övrigt.

Fredrik Wallén (KD)

Anna Jonazon (S)

Närvarande ledamöter		***Närvarande ersättare***
Fredrik Wallén (KD) *	Ordförande	Lars Sporrong (M)
Sara Svanström (L)	1:e vice ordförande §57-65	Anne Wompa (M) *
Lennart Kalderén (M)		Henrik Juhlin (C)
Dan Engstrand (M)		Tobias Davidsson (L)
Ann-Catrin Lofvars (MP)	§53-65	Antonella Pirrone (KD)
Anna Jonazon (S)		Arne Närström (S) - tjänstgör
Veronica Kallander (V)		Ove Andersson (S)
Roland Johansson (SD)		Marta Aguirre (V) §56-65

Ej närvarande ledamöter		***Ej närvarande ersättare***
Conny Fogelström (S)	2:e vice ordförande	Per Carlberg (SD)

Närvarande politiska tjänstemän
Harald Eiken (M)
Aida Hafezi Yashi (C)
Robin Törnberg (L)
Linda Nygren (S)
Andreas Birgersson (SD)
Carl Häggqvist (KD) *
Tomas Ekman (V)
Mattias Askerson (M)
Emil Johansson (M)
Johan Tireland (SD)

Närvarande tjänstemän
Sara Catoni *
Ulrik Waldau *
Kenneth Svärd
Pehr Elfstrand
Viktoria Lundström *
Karoline Sandar *
Jenny Rasmussen
Jenny Vowden
Marcia Gimerus Viera Ordeix
Martin Jägerbert
Lena Ståhle
Amanda Svensson
David Angermann
Anette Tegnér

Sekreterare Karoline Sandar

*Närvaro på plats på trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100

§ 50

Godkännande av utsänd föredragningslista

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Inkommen skrivelse från Sverigedemokraterna behandlas under rubriken ”Övrigt”.

2. I övrigt godkänns utsänd föredragningslista.

§ 51

Val av justerare

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Anna Jonazon (S) utses till att jämte ordföranden justera protokollet över dagens sammanträde.

§ 52

Fastställande av datum för justering av protokoll

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Datum för justering av dagens protokoll fastställs till den 8 september 2021.

§ 53

Yttrande över remiss avseende regionrevisorernas rapport 2020 avseende färdtjänstnämnden
(FTN 2021-0032)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 2 juli 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslutade följande.

1. Förvaltningschefens förslag till yttrande godkänns och översänds till regionledningskontoret.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

UTTALANDE

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 1).

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 2).

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

§ 54

Yttrande över remiss avseende hållbarhetsstrategi för Region Stockholm 2022-2027
(FTN 2021-0033)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 7 juli 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. V-ledamoten yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 3).
3. Ordföranden yrkade att förslaget till tilläggsbeslut skulle avslås.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann först att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut hade avslagits.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslutade följande.

1. Förvaltningschefens förslag till yttrande godkänns och översänds till regionledningskontoret.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

RESERVATION

V-ledamoten reserverade sig mot beslutet inte bifalla deras förslag till tilläggsbeslut.

UTTALANDE

SD-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 4).

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

§ 55

Yttrande över remiss avseende riktlinjer för möten och resor för Region Stockholm
(FTN 2021-0046)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 2 augusti 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslutade följande.

1. Förvaltningschefens förslag till yttrande godkänns och översänds till regionledningskontoret.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

DELTAR INTE

S-ledamöterna deltog inte i beslutet.

UTTALANDE

V-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 5).

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

§ 56

Bordlagt beslut om uppdaterade riktlinjer för färdtjänsten
(FTN 2021-0026)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 28 april 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen. Ärendet bordlade vid färdtjänstnämndens sammanträde den 19 maj 2021.

YRKANDE

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till beslut (bilaga 6).
3. SD-ledamoten yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 7).
4. Ordföranden yrkade att S-ledamöternas förslag till beslut skulle avslås samt att SD-ledamotens förslag till tilläggsbeslut skulle anses besvarat.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann först att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut. Därefter fann ordföranden att SD-ledamotens förslag till tilläggsbeslut skulle anses besvarat.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslutade följande.

1. Uppdaterade Riktlinjer för färdtjänst enligt förvaltningens förslag med ny struktur och förtydligande fastställs.

RESERVATION

S-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till beslut.

SD-ledamoten reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till tilläggsbeslut.

UTTALANDE

V-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 8).

EXPEDIERAS TILL

-

§ 57

Yttrande över remiss avseende Transportstyrelsens förslag till föreskrifter och allmänna råd om taxilegitimation, prov i yrkeskunnande för taxiresor och prov i yrkeskunnande för yrkesmässig trafik
(FTN 2021-0044)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 5 augusti 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslutade följande.

1. Färdtjänstnämnden avger remissyttrande in enlighet med förvaltningens förslag.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

UTTALANDE

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 9).

V-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 10).

SD-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 11).

EXPEDIERAS TILL

Transportstyrelsen

§ 58

Yttrande över remiss avseende policy för god ekonomisk hushållning för Region Stockholm
(FTN 2021-0031)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 28 juni 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslutade följande.

1. Förvaltningschefens förslag till yttrande godkänns och översänds till regionledningskontoret.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

§ 59

Svar på skrivelse från (S) angående tertialrapport FTN per april 2021
(FTN 2021-0007)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 5 augusti 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslutade följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

EXPEDIERAS TILL

-

§ 60

Svar på skrivelse från (V) angående vaccinationsresor
(FTN 2021-0035)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 5 augusti 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslutade följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

EXPEDIERAS TILL

-

§ 61

Månadsrapport per juli 2021
(FTN 2021-0007)

I ärendet förelåg månadsrapport juli 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

Färdtjänstnämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

UTTALANDE

V-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 12).

§ 62

Inkommen post till färdtjänstnämnden
(FTN 2021-0001)

I ärendet förelåg postlista för perioden 2021-06-04 – 2021-08-13.

Färdtjänstnämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 63

Trafikförvaltningen informerar
(FTN 2021-0001)

Sara Catoni, stabschef på trafikförvaltningen, och Ulrik Waldau, sektionschefen för färdtjänsten, informerade nämnden via presentation. Bland annat informerades om:

- Indikatorer för juni och juli (nöjd kundindex 87 respektive 89%, tidpassning 90 respektive 92%, trygghet 79 respektive 77%).

- Färdtjänsttillstånd: Handläggningstiden för ansökan om färdtjänst är c:a tre veckor.

- Konsekvenser av covid-19 för färdtjänstverksamheten, samt Kundservice och Resegaranti.

- Uppdrag kopplade till covid-19:
  - Uppdrag som kvarstår är att genomföra hemtester (PCR-tester). Hittills har taxibolagen levererat/hämtat 1 170 000 testkit till laboratorium för analys.
  - Transport av covid-19 smittade patienter till vård har minskad, uppdraget som färdtjänsten har haft upphör från den 1 september.

Färdtjänstnämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 64

Övriga frågor

- Färdtjänstnämnden beslöt att överlämna nedanstående inkommen skrivelse till trafikförvaltningen för beredning:
  Skrivelse från Sverigedemokraterna om mer rättvis ersättning till färdtjänstbolagen

- Vid färdtjänstnämndens sammanträde den 29 september kommer förvaltningen att informera nämnden om färdtjänstappen.

- Arne Närström (S) frågar förvaltningen, angående Nynäspostens skrivelse om att färdtjänstchaufförer väljer bort körningar som är sämre betalda, hur detta följs upp med entreprenören. Förvaltningen svarar att man ha löpande kontakt med entreprenören samt att vite utgår om de avstår körningar.

- Inga fler övriga frågor.

§ 65

Nästa sammanträde

Nästa sammanträde äger rum på distans via Teams onsdag den 29 september 2021 kl. 14:30.

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-08-25

FTN 2021-0032

Färdtjänstnämnden
Ärende 4

VÄNSTERPARTIET

Yttrande över remiss avseende regionrevisorernas årsrapport 2020

Vänsterpartiet tackar för revisorernas årsrapport 2020, och delar deras kritik mot otydligheten i arbets- och ansvarsfördelning mellan färdtjänstnämnden och trafiknämnden, samt brister i arbetet med den långsiktiga utvecklingen av färdtjänsten samt att mål och indikatorer behöver utvecklas för verksamheten. Vår förhoppning att den särskilda kollektivtrafiken skulle få en större tyngd när en separat nämnd infördes har tyvärr ännu inte infriats. Snarare har det blivit tvärtom att de viktiga frågorna har hamnat i skymundan när de inte längre behandlas i trafiknämnden. Vänsterpartiet ser därför att det snarast genomförs en fördjupad översyn i syfte att antingen stärka nämnden eller avveckla den och återföra frågorna till trafiknämnden.

Vi ställer oss således inte bakom formuleringarna i det föreslagna yttrandet över remiss avseende regionrevisorernas årsrapport 2020 som föreligger för beslut.

FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSBESLUT
2021-08-25

FTN 2021-0033

Färdtjänstnämnden
Ärende 5

VÄNSTERPARTIET

Yttrande över remiss avseende hållbarhetsstrategi för Region Stockholm

Vänsterpartiet anser att förslaget till hållbarhetsstrategi är alltför allmänt hållet och saknar konkret innehåll, och välkomnar de synpunkter förvaltningen föreslagit. Det är svårt att ta ställning för en strategi utan konkreta mål och ambitionsnivåer. Vart ska strategin leda? Vi finner det också bekymmersamt att det tunna dokumentet kommer att ersätta en rad viktiga dokument utan att dessa ämnesområden specificeras i hållbarhetsstrategin. Det förblir oklart hur strategin ska kunna vägleda arbetet med till exempel personer med funktionsnedsättningar, nationella minoriteter, jämställdhet eller hbtq-frågor. Vi löper då risk att dessa områden kommer att bli utan styrdokument. Vi ställer oss frågan vad syftet med sammanslagningen av dokumenten egentligen är och har svårt att se hur detta tunna dokument skulle kunna bidra till en tydligare styrning gentemot regionens verksamheter. Vi saknar konkreta, mätbara målsättningar för de verksamheter som regionen driver, upphandlar och påverkar genom regionplanering och annan samverkan.

Vi vill se mer utvecklade skrivningar om den sociala hållbarheten. Till exempel är arbetsrättsliga och arbetsmiljöfrågorna centrala i färdtjänstnämndens upphandlade verksamhet, och vi vill se starkare skrivningar om detta så att hela leverantörskedjor inkluderas i strategin. För Vänsterpartiet är den sociala hållbarheten mycket mer än frihet från diskriminering och respekt för de mänskliga rättigheterna – för att uppnå ett socialt hållbart samhälle behöver vi arbeta med den strukturella ojämlikheten i alla dess former och aktivt lyfta grupper som på olika sätt har det sämre ställt i samhället. Detta behöver även genomsyra regionens hållbarhetsstrategi.

Vi hyser även farhågor när det gäller möjligheterna att driva igenom de förändringar som krävs, då ekonomiskt utrymme måste skapas och ambitionsnivån i arbetet utifrån denna policy i praktiken är helt beroende av detta.

Med hänvisning till ovanstående föreslås färdtjänstnämnden besluta

att i yttrandet föreslå regionstyrelsen att införa formuleringar och mål i linje med det ovan skrivna om social hållbarhet

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-08-25

FTN 2021–0026

Färdtjänstnämnden
5

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Yttrande över remiss - Hållbarhetsstrategi

Sverigedemokraterna tycker att det är positivt att framtagandet pågår av en mer omfattande hållbarhetsstrategi. Vi anser att denna hållbarhetsstrategi har ett bra innehåll i det stora hela. Särskilt viktigt är helhetsperspektivet på hållbarhet som lyfts fram och genomsyras av sociala, miljömässiga samt ekonomiska aspekter.

Under rubriken *Hållbar konsumtion och produktion* vill vi se ett tillägg med följande ambition – *Ovärdig djurhållning och ett osunt och utbrett användande av antibiotika motverkas aktivt i leveranskedjor för varor och tjänster*.

Vi vill också framhålla vikten av att strategin inte innehåller diskriminerande element likt textutformningen under prioriteringen *Tillgång och tillgänglighet till hälso- och sjukvård säkras utifrån ett jämlikhetsperspektiv.* Att använda begrepp likt ”geografiskt lämpliga lägen” öppnar upp för segregerande ingrepp som riskerar att diskriminera individer med behov som enligt ovanstående princip bor i fel geografiskt område. Sverigedemokraterna anser att följande skrivelse är effektivare och rättvisare ur ett jämlikhetsperspektiv – Preventiva hälsoinsatser ska i största möjliga utsträckning inte ges utefter geografisk bostadsort, utan baserat på individuella hälsoförutsättningar.

En aspekt som vi saknar i hållbarhetspolicyn är ett övergripande ansvarstagandeperspektiv om att förändringar bör ske i lagom takt med hänsyn till just hållbarheten över livscykeln och inte enbart kortsiktiga effekter.

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-08-25

FTN 2021-0046

Färdtjänstnämnden
Ärende 6

VÄNSTERPARTIET

Yttrande över remiss avseende riktlinjer för möten och resor

Vi i Vänsterpartiet tar klimat- och miljöfrågorna på allvar och ställer oss därför frågande till att efterfråga en precisering till varför tjänsteresa med privatbil bil om möjligt ska undvikas. Den föreslagna preciseringen ”att en avvägning mellan klimatpåverkan, restid, arbetstid och kostnad alltid ska göras inför beslut” lämnar öppet för allmänt godtycke. En precisering borde tydliggöra att det inte går att förhandla med klimatet- och miljön och därför måste väga tyngst, och att det måste till synnerliga skäl för att ändå välja privatbil, hyrbil eller taxi.

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-08-25

FTN 2021-0026

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Färdtjänstnämnden
Ärende 7

Beslut om uppdaterade riktlinjer för färdtjänsten

Färdtjänstnämnden föreslås besluta:

att Uppdaterade Riktlinjer för färdtjänst enligt förvaltningens bilagda förslag med ny struktur och förtydliganden fastställs med förändringar i enlighet med socialdemokraternas förslag nedan.

För många av Region Stockholms medborgare är en välfungerande färdtjänst helt avgörande för att leva ett tillfredsställande, aktivt liv. Färdtjänstnämndens uppgift kan därför inte nog betonas.

Vi har därför ett antal förslag på förbättringar i det föreliggande förslaget om uppdaterade riktlinjer för färdtjänsten som återfinns nedan:

3.4.1 Tidsbegränsning

Det är bra att möjligheten finns att ge tillstånd både med och utan tidsbegränsning. Om funktionsnedsättningen, tekniken eller samhället förändras så att behovet av färdtjänst inte längre finns ska förnyat tillstånd inte ges. Vi får dock del av oroande rapporter att alltför många idag får tillstånd med tidsbegränsning.

När tillståndet löper ut genomförs en ny tillståndsprövning, och denna process är onödig och upplevs ibland som svår och kränkande av resenärer som i slutändan varje gång får sitt nya tillstånd.

Vi ser behovet av att fler tillstånd utan tidsbegränsning ges, samt att den som har ett tillstånd som löpt ut får ett tillfälligt tillstånd i väntan på att den förnyade prövningen blir klar. Vi vill också undersöka om tillståndsprocessen kan förenklas på andra sätt.

4.3 Kostnadsfritt ta med assistanshund

Reglerna ser olika ut för ledarhund och servicehund/assistanshund. Assistanshundar (inkluderat ledarhundar och servicehundar) ger frihet och trygghet och förbättrad livskvalitet. Vi anser därför inte att det finns några sakliga skäl att skilja på olika typer av assistanshundar och ha olika regler för ledarhundar och andra assistanshundar.

Om behovet av assistanshund främst finns före och efter resan, men inte under densamma, hur ska då assistanshunden transporteras till och från exempelvis hemmet och resmålet, om inte tillsammans med sin förare, det vill säga färdtjänstresenären? Vi anser att samma regler ska gälla för alla assistanshundar och att den som har färdtjänsttillstånd alltid får ta med sig assistanshund, utan särskild ansökan utöver de krav som finns för ledarhundar i punkt 4.4.

5.2 Väsentliga resor

Färdtjänst borde kunna användas även för tjänsteresor på så sätt att Trafikförvaltningen sedan fakturerar arbetsgivaren för sådana resor. På så sätt får landstinget inte ökade kostnader, samtidigt som det förenklar för såväl arbetstagare som arbetsgivare.

Vad gäller via-resorna anser vi att denna möjlighet, efter behovsprövning, ska kunna utökas till att omfatta hela grundskolan.

5.3 Resor utöver färdtjänstlagens krav

Det bör förtydligas att resor till och från politiska förtroendeuppdrag i nämnder, fullmäktige och liknande omfattas i den första punkten.

Även uppdrag som kursledare och cirkelledare i organiserad form bör kunna ge särskild tilldelning av fler resor.

7.3 Beställning av färdtjänstresa

Vi anser att rubriken för ändras till ”beställning av färdtjänstresa samt reseinformation” och att reseinformation ska kunna ges via telefon, sms, app med mera. Tekniken finns och används inom den kommersiella taxinäringen för att ge information om beräknad ankomsttid, taxinummer, nuvarande position med mera. Mot bakgrund av de senaste årens problem med tidshållning och pålitlighet måste resandeinformationen inom färdtjänsten kraftigt förbättras.

7.3.1 Resegaranti

Resegarantin bör, i likhet med SL-trafikens vanliga resegaranti, inträda om resenären riskerar att bli mer än 20 minuter sen till sin beställda slutdestination, inte när beställd transport redan är 20 minuter sen till avreseplatsen.

7.16 Resa till och från Gnesta och Bålsta

Pendeltågstationen i Gnesta ligger mitt i centrum, medan stationen i Bålsta ligger ett antal hundra meter ifrån centrum. Skrivningen kring Gnesta och Bålsta kan tolkas som att färdtjänst till Bålsta endast gäller till själva stationen – inte till centrum där all kommunal service är belägen. Texten bör därför förtydligas då platserna kan vara närmaste centrum när man genomför en nödvändig serviceresa.

Övrigt:

Vi anser att kundval bör finnas inom alla trafikformer. Det återfanns i de riktlinjer som detta dokument ersätter men återfinns inte i den nya versionen. Vi ser hellre ett system där fler operatörer kan tilldelas kontrakt än dagens traditionella upphandlingar. Ett auktorisationssystem bör därför eftersträvas.

FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSSBESLUT
2021-08-25

FTN 2021–0026

Färdtjänstnämnden
7

Beslut om uppdaterade riktlinjer för färdtjänsten

Sverigedemokraterna är mestadels positiva till de riktlinjer som trafikförvaltningen har i ärendet. Det finns däremot ett par stycken riktlinjer som vi anser bör läggas till för att bättre leva upp till de förväntningar som finns på färdtjänsten och som skulle se till att fler behov tillgodoses. Vi föreslår att dessa läggs till i riktlinjerna.

Ett exempel är att synskadades problematik med att kunna orientera sig ibland inte går väl ihop med stadsbyggnaden eller den existerande kollektivtrafiken. Detta kan göra att färdtjänsten är en bättre lösning för en del synskadade. Riktlinjerna som de är ställda i nuvarande dokument gör att dessa personer inte får sina behov tillgodosedda.

Sverigedemokraterna har föreslagit att fritt val mellan aktörer för att brukarna själva ska kunna välja den aktör de anser bäst tillgodoser deras behov. Detta kommer också att öka konkurrensen mellan olika aktörer och se till att i längden höja kvalitén för de som har behov av färdtjänst. Därför vill vi att det också läggs till i riktlinjerna att trafikförvaltningen ska arbeta mot att skapa fritt val i färdtjänsten.

Sverigedemokraterna föreslår färdtjänstnämnden besluta:

1. Färdtjänstnämnden ges i uppdrag att uppdra åt trafikförvaltningen att riktlinjerna uppdateras för att färdtjänsten ska erbjuda fritt val mellan aktörer.
2. Färdtjänstnämnden ges i uppdrag att uppdra åt trafikförvaltningen att uppdatera riktlinjerna för färdtjänsten genom att kriterierna, ansökningsblanketterna samt läkarintygen vid ansökan om färdtjänst görs om med större fokus på orienteringsproblematik.
3. Färdtjänstnämnden ges i uppdrag att uppdra åt trafikförvaltningen att uppdatera riktlinjerna för färdtjänsten med Att färdtjänstansökan kompletteras med öppna frågor som fångar upp individens behov utifrån fler parametrar än rörelseförmåga.

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-08-25

FTN 2021-0026

Färdtjänstnämnden
Ärende 7

VÄNSTERPARTIET

Bordlagt beslut om uppdaterade riktlinjer för färdtjänsten

Vi i Vänsterpartiet tycker de uppdaterade riktlinjerna för färdtjänsten verkar rimliga, och vi litar på tjänstemännens kompetens. Vi kan dock inte låta bli att kritisera den borgerliga majoritetens politik som riktlinjerna bygger på. Att alla de som har behov av och är beviljade färdtjänst, till skillnad från övriga kollektivtrafikresenärer, har begränsningar i antalet resor de får göra, och dessutom taxeregler som gör att längre resor blir dyrare. Detta är djupt orättvist och diskriminerande, och slår mot en redan utsatt grupp i samhället. Färdtjänsten är en del av kollektivtrafiken och de som har rätt till färdtjänst ska kunna nyttja den på samma sätt som resenärer i den reguljära kollektivtrafiken. Därför måste vi snarast ta bort begränsningarna i antalet resor och den extra avgiften vid längre resor.

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-08-25

FTN 2021-0044

Färdtjänstnämnden
Ärende 8

VÄNSTERPARTIET

Yttrande över remiss avseende Transportstyrelsens förslag till föreskrifter och allmänna råd om taxilegitimation, prov i yrkeskunnande för taxiresor och prov i yrkeskunnande för yrkesmässig trafik

Kompetensen hos taxiförarna som kör fordon för den särskilda kollektivtrafiken är fundamental för brukarnas trygghet. Därför välkomnar vi Transportstyrelsens skärpta krav, samtidigt som vi ställer oss frågande till det yttrande nämnden föreslås anta. Vi uppskattar omsorgen om att det ska finnas tillräckligt med förare för färdtjänstverksamheten, men att säkerställa det via lägre krav är fel väg att gå, då det riskerar kvalitén för resenärerna. Skärpta krav och utbildning ger mer kompetenta förare samtidigt som det höjer yrkets status och därmed potentiell attraherar fler att arbeta i branschen. Vi vill således betona vikten av att säkerställa förarnas kompetens.

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-08-25

FTN 2021-044

Färdtjänstnämnden
Punkt 8

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Yttrande över Transportstyrelsens remiss avseende föreskrifter och allmänna råd om taxiförarlegitimation, om prov i yrkeskunnande för taxitrafik och om prov i yrkeskunnande för yrkesmässig trafik

Sverigedemokraterna ser positivt på de nya förslagen om utökade krav Transportstyrelsen har avseende föreskrifter och allmänna råd om taxiförarlegitimation etcetera inom färdtjänstverksamheten. Det är också positivt att det finns en vilja att höja intresset för yrkeskåren som helhet för att möta en förmodad ökad efterfrågan på Färdtjänst efter pandemin, och att säkerställa tillgången på fordon.

De nya kraven står helt i linje med våra förslag där vi har velat ha ökade krav på utbildning och att incitament och ansvaret hos föraren skall förtydligas och följas upp på ett bättre sätt än tidigare. Det visar att även om färdtjänsten generellt håller en hög nivå kan vi bli bättre, och det bör vara färdtjänstnämndens ambition.

Vi vill dessutom att förvaltningens trygghetsmål höjs upp i paritet med de andra mål som månatligen mäts och redovisas på Färdtjänstnämndens möten. Dagens målsättning om 75 % är inte tillräckligt för trygghetskänslan hos allmänheten. Vi skulle hellre se ett mål närmare 90 % som bör var en förutsättning för att tryggheten prioriteras och vara en självklar drivkraft och att en bättre trygghet och kvalitet uppnås. Förvaltningen bör också redovisa varför resenärer känner sig otrygga när de åker med färdtjänsttaxi så att problem kan belysas och åtgärdas på ett relevant sätt.

Roland Johansson (SD)

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-08-25

FTN 2021-0007

Färdtjänstnämnden
Ärende 12

VÄNSTERPARTIET

Månadsrapport per juli 2021

Vi i Vänsterpartiet tycker att det är djupt olyckligt och otillfredsställande att färdtjänst verksamheten redan i juli hade gått med 224 miljoner kronor i plus jämfört med budgeterat 26 miljoner, och beräknas för året överstiga budget med 240 miljoner, samtidigt som det finns en rad behov att tillfredsställa. Det är positivt att resurser har kunnat omfördelas så att färdtjänsten har kunnat bistå regionen med bl.a. ambulans- och sjukhustransporter och utkörning av tester, men det hade kunnat göras mer. Förra året var det 377 miljoner som färdtjänsten inte nyttjade till regionens fromma.

Som vi framhållit tidigare anser vi att med lite politisk vilja och snabbfotad förmåga skulle pengarna kunna användas till en rad saker samtidigt som förare skulle få körningar som kunde rädda kvar dem till krisen är över. Stödpengarna till bår- och rullstoltaxi samt callcenter hade inte behövts. En första åtgärd vi vill se är att begränsningarna för antalet fritidsresorna omedelbart tas bort, eftersom många resenärer som under normala omständigheter klarar av att, i varierande omfattning, resa med den allmänna kollektivtrafiken nu tvingas nyttja sina fritidsresor i högre grad enär de tillhör en riskgrupp. Vidare skulle man kunna bevilja färdtjänstresor för dem i riskgrupper och som måste göra nödvändiga resor, som de annars kunnat göra med den allmänna kollektivtrafiken. Resor till och från vaccination ett aktuellt exempel på sådana resor. Människor i riskgrupper skulle också kunna erbjudas hjälp att få hem nödvändiga varor. Det är bara fantasin som sätter stopp för vad vi med 200 miljoner och tillgängliga förare i behov av körningar skulle kunna göra för de behövande i riskgrupperna. Det är inte försent att åstadkomma en bättring!

Region Stockholm

SKRIVELSE
2021-08-25

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Skrivelse om mer rättvis ersättning till färdtjänstbolagen

Sverigedemokraterna förstår och respekterar att en upphandling är gjord och att de bolag som kör färdtjänst har själva valt att konkurrera om priserna. Det är däremot orättvist mot färdtjänstresenärerna att den nuvarande situationen gör att personer som behöver ta färdtjänst från Nynäshamn ibland kan behöva vänta i timmar. Det är inte något som vi anser att Region Stockholm ska acceptera.

Orsaken är rätt enkel: För en färdtjänst taxi som väljer att ta en tur från Nynäshamn till Södersjukhuset får en ersättning på cirka 650 kronor. Om den i stället hade gjort den omvända resan, där den hade startat vid Södersjukhuset och åkt till Nynäshamn, blir ersättningen minst det dubbla. Ungefär 1 300 kronor. Det som avgör ersättningsnivån är var resan börjar. Samma situation gäller om färdtjänst-taxin åker från ett par andra kommuner, däribland Haninge.

Vi har förstått att dessa skillnader ursprungligen kommer från en situation där det en gång var brist på bilar i innerstan. Därför blev ersättningsnivåerna ett effektivt sätt att reglera detta på. Det verkar uppenbarligen ha fungerat.

Med anledning av ovanstående ställer vi följande fråga:

1. Vad skulle det kosta förvaltningen att framöver ta bort prisgrupp 1?

Roland Johansson (SD)