Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
2023-11-07

RS 2023-0581

Regionfullmäktige
Ärende 9

Förnyat genomförandebeslut avseende optionsavrop av fyra X15p-fordon till Roslagsbanan

Roslagsbanans befintliga fordonssystem av typen X10p levererades till Stockholm för drygt trettio år sedan. Det är samma livslängd som X10p-flottan är konstruerad för. Dessutom har nästan 40 procent överskridit kravställt kilometeruttag med 250 000 kilometer.

För sex år sedan, 2017, lades en ny beställning om 22 fordon av typ X15p i syfte att öka kapaciteten på banan. På grund av försenade leveranser av de nya fordonen har de befintliga X10p-fordonen använts i än högre grad, vilket har lett till att ett flertal fordon visar utmattningsskador. Utan ett tillskott av nya fordon bedöms sannolikheten vara mycket hög för att trafik kommer att behöva ställas in till följd av fordonsbrist. De 22 X15p-fordon som redan är beställda är därför inte tillräckliga för att vidmakthålla dagens trafik och trafikutbudet riskerar således att behöva minskas.

Ett minskat trafikutbud är inte önskvärt och därför bör de föreslagna fyra X15p-fordonen beställas.

Dock kan konstateras att kostnaden för projektet blivit långt mycket högre av diverse omvärldsförändringar. Investeringen i fordonen till Roslagsbanan kommer samtidigt medföra väsentligt högre kvalitet och robusthet för resenärerna samt en trygg och tillgänglig kollektivtrafik i många år framöver. Vi ser positivt på att den investering och utveckling av Roslagsbanan som initierades av det tidigare styret nu rullar vidare.