Tillväxt- och regionplanenämnden

BESLUT ENLIGT DELEGATION
2020-06-26

TRN 2020-0151

Ansökan om stöd för projektverksamhet från anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder

Ärendebeskrivning

Connect Östra Sverige Ideell Förening, ansöker om 900 041 kr i medfinansiering till projektet *Navigera och Parera samt Evolve*. Projektets totala budget uppgår till 6 478 328 kr. Övriga finansiärer, förutom Region Stockholm, är Europeiska regionala utvecklingsfonden (ERUF) och Connect Östra Sverige Ideell Förening.
Detta beslut har tagits i överenstämmelse med Tillväxt- och regionplanenämndens delegationsordning, TRN 2019–0002.

Beslut

Connect Östra Sverige Ideell Förenings ansökan om stöd för projektet *Navigera och Parera samt Evolve* från anslag 1.1 regionala tillväxtåtgärder, TRN 2020-0151, beviljas i överensstämmelse med ansökan inkommen 2020-06-17. Stödet ges för perioden 2020-06-04 – 2023-04-30 och uppgår till 13,89 % av total finansiering, dock med högst 900 041.

Bakgrund

Under våren har många små-och medelstora företag i regionen drabbats hårt av Covid-19-krisen. Situationen för många företag har skiftat drastiskt, från expansion till överlevnad. Del 1 i projektet, Navigera och Parera, innefattar ett stödprogram riktat till små och medelstora företag vars verksamhet riskerar att upphöra p.g.a. Covid-19-krisens effekter. Detta stödprogram förväntas löpa i 12 månader. Projektet räknar med att kunna ge stöd till ca 25 företag. Stödinsatserna i Navigera och Parera är anpassade till respektive företags utmaningar.

Projektet hoppas att situationen förändras till det bättre snarast möjligt och att många företag återigen kan fokusera på expansion och tillväxt. Del 2 inom ramen för detta projekt, Evolve, beräknas starta i anslutning till avslut av del 1. Evolve syftar till att främja internationell expansion och öka små och medelstora företags förståelse och arbete med hållbarhet.

Små och medelstora företag i regionen exporterar för lite utanför landets gränser och för att fler företag skall lyckas med sin internationella expansion behöver också företagen förstå och arbeta mer med hållbarhet som ett konkurrensmedel. Det är viktigt att det finns stödinsatser för

Region Stockholm
Tillväxt- och regionplaneförvaltningen
Box 22550
104 22 Stockholm

Telefon: 08-123 130 00
E-post: registrator.trf@sll.se
www.sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016

tillväxt direkt när Covid-19-krisen mildras och ekonomin kommer tillbaka i ett normalläge.

Beslutet behöver tas på delegation för att projektet behöver komma igång så snart som möjligt så att insatserna kan komma företagen tillgodo.

Överväganden
Region Stockholm ska i enlighet med det regionala utvecklingsuppdraget besluta om användningen av vissa statliga medel för regionalt tillväxtarbete. Det stöd till projektverksamhet som beslutas och bedrivs av bl.a. regioner regleras av förordningar. *I Förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken* framgår bestämmelser som är utgångspunkt för bedömning av ansökan och beslut. I *Förordning (2017:583) om regionalt tillväxtarbete* anges att det är den regionala utvecklingsstrategin (RUFS 2050) samt, i förekommande fall, EU:s strukturfondsprogram inom *målet Investering för tillväxt och sysselsättning* som ska vara utgångspunkt vid urvalet av insatserna.

Under de rådande omständigheterna med Coronakrisen är förvaltningens bedömning att de anpassade insatserna i projektet ger möjlighet till snabba och effektiva åtgärder för att stödja små och medelstora företag i den akuta krisen som följd av COVID-19. Projektet rekommenderas att utveckla samverkan med aktörer från stödfrämjande organisationer och från näringslivet och samarbeta i stödjandet av de deltagande bolagen.

Förvaltningens bedömning är också att syftet med projektets andra del, Evolve, ligger väl i linje med målet *En ledande tillväxt- och kunskapsregion* i RUFS 2050 samt med den regionala prioriteringen *stärka den internationella ställningen genom fler etableringar, besök och ökad internationell handel.*

Projektet har beviljats finansiering från Europeiska regionala utvecklingsfonden (ERUF).

Projektets första del, Navigera och Parera, förväntas bidra till företags överlevnad samt att de deltagande företagen anpassar sin verksamhet till de förutsättningar som förväntas komma efter Covid-19-krisen. Ett förväntat resultat är att antalet anställda och omsättningen i små och medelstora företag inte minskar på kort sikt och ökar på lång sikt.

Resultatet av projektets andra del förväntas vara att de deltagande företagen ökar sin kompetens och sin förmåga att göra internationella affärer och att de startar sin internationella expansion under programmets gång eller direkt efter programmets slut. Projektet kommer också att skapa

en kunskapsbank för lärande avseende utmaningar och framgångsfaktorer vid en internationell expansion och en samverkande arbetsmodell som kraftsamlar resurser och kompetens från stödfrämjande aktörer och aktörer inom näringslivet.

Projektets båda delar förväntas medverka till att bibehålla och stärka ekosystemet i Stockholmsregionen för entreprenörskap och innovation.

Det finns ett tydligt fokus på hållbarhet i företagsrådgivningen i projektets andra del och ett konkret mål i form av en hållbarhetspolicy för deltagande företag. Inom ramen för Evolve kommer de stödmottagande företagen uppmanas till ett aktivt mångfaldsarbete och verka för att arbeta för likabehandling och icke-diskriminering samt beakta sina produktionsprocesser, affärsmodeller och sträva efter att använda och återanvända material på ett effektivare sätt, spara energi, minska utsläpp och använda mer miljöanpassade transporter.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet
Beslutet avser statliga medel för regional utveckling och bedöms inte innebära några ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm.

Miljökonsekvenser av beslutet
I enlighet med Region Stockholms miljöpolitiska program, Miljöprogram 2017–2021 har hänsyn till miljön beaktats och det bedöms att en särskild miljökonsekvensbedömning i detta ärende inte är relevant.

Gustav Hemming
Ordförande
Tillväxt- och regionplanenämnden