SKRIVELSE
2019-11-25

Trafiknämnden

Fördyrning av utbyggnad av tunnelbanan enligt Stockholmsöverenskommelsen

Utbyggnaden av tunnelbanan inom ramen för Stockholmsförhandlingen har enligt information från förvaltningen blivit cirka 9 miljarder dyrare än beräknat, borträknat prisindex, dvs. cirka 50 procent dyrare. Det är andra gången utbyggnaden blir dyrare än beräknat. Socialdemokraterna är mycket oroade, projektet behöver genomföras både för behovet av ökad kollektivtrafik och för att byggnationen av bostäder som redan påbörjats ska kunna slutföras och bostäderna trafikförsörjas med kollektivtrafik.

Frågan är dock om bristerna beror på att de ursprungliga beräkningarna i överenskommelsen var fel från starten eller fördyrningen skett i projektet under processens gång. Redan 2015 konstaterades att projektet skulle bli dyrare än beräknat och en ”optimeringsutredning” gjordes. Denna konstaterade att besparingar var nödvändiga vilket resulterade i färre uppgångar bland annat på Södermalm.

Nu behöver alla parter ta ansvar för sina delar i projektet och samarbeta för att komma framåt. Region Stockholm är ansvariga för utbyggnaden och behöver lyfta fram alla fakta på bordet.

Mot bakgrund av detta vill Socialdemokraterna ställa följande frågor:

1. När valdes lösningen med extra servicetunnel och vad var motivet då?
2. När informerades trafikroteln och beredningen för utbyggd tunnelbana om den extra servicetunneln första gången?
3. När fattades beslut om att göra ytterligare en utvärdering och varför informerades inte Trafiknämnden?
4. Med vilken konfidensnivå kan förvaltningen för utbyggd tunnelbana nu säga att kostnaden stannar vid cirka 32 miljarder?
5. Hur mycket försenat beräknas projektet bli på grund av fördyrningen under försättning att projektet finansieras?
6. Vilka möjligheter finns det att minska kostnaderna för projektet utan att ta fram ny järnvägsplan?
7. Hur mycket försenat skulle projektet bli om järnvägsplanen behöver göras om för att finansiera projektet?
8. Finns det ytterligare relevant information som Trafiknämnden bör känna till?