Stockholms läns landsting

Landstingsrådsberedningen

SKRIVELSE
2016-02-10

LS 2015-1234

Landstingsstyrelsen

Motion 2015:28 av Thomas Bengtsson m.fl. (MP) om ersättning till landstingets förtroendevalda för bil- och taxiresor

Föredragande landstingsråd: Torbjörn Rosdahl

Ärendebeskrivning

Thomas Bengtsson m.fl. (MP) har lämnat en motion om ersättning till landstingets förtroendevalda för bil- och taxiresor.

Förslag till beslut

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Landstingsrådsberedningens motivering

Så sent som den 17 mars 2015, för mindre är ett år sedan, fattade landstingsfullmäktige beslut (LS 1411-1256) om ett reglemente med bestämmelser rörande ekonomiska ersättningar och andra förmåner för förtroendevalda med uppdrag i Stockholms läns landsting. Detta reglemente reglerar de frågor motionären väcker i sin motion under mandatperioden 2015-2018.

Då frågan relativt nyss har beretts i landstingsstyrelsen och beslutats i fullmäktige utan att motionären påvisar nya omständigheter bör motionen med detta anses besvarad.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 1 februari 2016
Motion 2015:28

Torbjörn Rosdahl

Carl Rydingstam

Landstingsstyrelsens förvaltning
Landstingsdirektörens stab

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-02-01

LS 2015-1234

Handläggare:
Lena Halvardson Rensfelt

Landstingsstyrelsen

Ankom
Stockholms läns landsting
2016 -02- 01
Dnr. LS 2015-1234
Rotel 1

Motion 2015:28 av Thomas Bengtsson m.fl. (MP) om ersättning till landstingets förtroendevalda för bil- och taxiresor

Ärendebeskrivning

Thomas Bengtsson m.fl. (MP) har lämnat en motion om ersättning till landstingets förtroendevalda för bil- och taxiresor.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 1 februari 2016
Motion 2015:28

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Förvaltningens förslag och motivering

Bakgrund
Thomas Bengtsson m.fl. (MP) har lämnat en motion om ersättning till landstingets förtroendevalda för bil- och taxiresor. I motionen föreslås att förtroendevalda som avstår SL-accesskort ska kunna få kostnaden för resa till och från sammanträde med egen bil ersatt antingen med kostnaden för resa med SL:s reskassa, om resvägen till sammanträdeslokalen understiger femton kilometer, eller för den verkliga reskostnaden och trängselskatt, enligt regler för landstingsanställda, om resvägen till sammanträdeslokalen överstiger femton kilometer. Motionärerna föreslår också att förtroendevalda ska kunna använda taxi på landstingets bekostnad för hemresa om ett sammanträde slutar efter klockan 21.00. Vidare föreslås att förtroendevalda med funktionshinder och bosatta på öar, utan fast förbindelse till fastlandet, även fortsättningsvis ska ha rätt till skälig ersättning. Slutligen föreslås att förtroendevaldas rätt till ersättning för

andra behov av att använda egen bil eller taxi ska prövas av landstingsstyrelsens arvodesutskott.

Överväganden
Landstingsfullmäktige fattade den 17 mars 2015 (LS 1411-1256) beslut om reglemente med bestämmelser om ekonomiska och andra förmåner till förtroendevalda med uppdrag i Stockholms läns landsting under mandatperioden 2015 – 2018. I reglementet regleras de frågor som berörs i motionen. Landstingsfullmäktige har möjlighet att fatta beslut om att ändra i reglementet under löpande mandatperiod.

Frågorna i motionen reglereras också till viss del av de av landstingsfullmäktige beslutade policy och regler för representation, resor, kurser och konferenser inom Stockholms läns landsting (LS 0309-2339) Det pågår för närvarande en översyn av dokumenten.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Beslutet har inga ekonomiska konsekvenser.

Miljökonsekvenser av beslutet

I enlighet med landstingets Miljöpolitiska program 2012-2016 har hänsyn till miljön beaktats och slutsatsen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbedömning i detta ärende.

Toivo Heinsoo
Landstingsdirektör

Anne Rundquist
Chefsjurist

Stockholms läns landsting

miljöpartiet de gröna

MOTION

2015-10-20

Ankom
Stockholms läns landsting
2015 -10- 20
Dnr LS 2015-1234

2015:28

Motion av Thomas Bengtsson (MP) m.fl. om ersättning till landstingets förtroendevalda för bil- och taxiresor

Vi har Sveriges bästa förutsättningar att utveckla en hållbar transportinfrastruktur. Stockholms läns landsting ska erbjuda smidiga och bekväma resor som gör regionen tillgänglig för alla. En utbyggd kapacitetsstark kollektiv-trafik ger energieffektiva och miljövänliga trafiklösningar för en attraktiv stor-stad.

Enrique Peñalosa, som var borgmästare i Colombias huvudstad Bogotá 1998-2001, uttrycker det enkelt och bra:

"En utvecklad stad är inte en där fattiga tar sig runt med bil, utan en där även de rika använder kollektivtrafik."

Som folkvalda politiker i landstinget har just vi uppdraget att leverera den kollektivtrafik som människor i länet behöver i vardagen, för sig och sina husdjur, barnvagnar och cyklar. Det återstår en hel del att göra för att kollektivtrafiken ska fungera väl som stomme och norm för ett hållbart resande.

Därför är det självklart och desto viktigare att vi landstingspolitiker väljer SL hellre än egen bil eller taxi. Om kollektivtrafiken är otillräcklig eller inte fungerar som den borde så är det vi som har fått förtroendet att avhjälpa problemen.

SL erbjuder de flesta förtroendevalda goda förbindelser till och från möten i landstinget. Vi menar att reskostnader med egen bil borde ersättas enligt SL-taxan, åtminstone för resor upp till femton kilometer. Landstinget ger idag en högre ersättning för de politiker som väljer egen bil för resor så korta som två kilometer. Det skickar fel signaler till allmänheten.

Landstinget bekostar idag hemresa med taxi från sammanträden som slutar efter kl. 20 för alla förtroendevalda. Det är rimligt att flertalet av dem som bor i närheten kan använda kollektivtrafik, även senare. Taxi bör därför erbjudas alla från en senare tidpunkt och annars efter behovsprövning.

Landstingets pressade ekonomi, med nedskärningar i vården och kollektivtrafiken, gör det ytterligare viktigt både att förtroendevalda månar om landstingets begränsade resurser och föregår som föredöme för att stärka allmänhetens tilltro till att kollektivtrafiken ska fungera bättre.

Landstingsfullmäktige föreslås besluta:

1. *att* förtroendevalda som avstår SL-accesskort ska kunna få kostnaden för resa till och från sammanträde med egen bil ersatt

    a. med kostnaden för resa med SL:s reskassa, om resvägen till sammanträdeslokalen understiger femton kilometer,
    b. för den verkliga reskostnaden och trängselskatt, enligt regler för landstingsanställda, om resvägen till sammanträdeslokalen överstiger femton kilometer,
    c. *att* förtroendevalda ska kunna använda taxi på landstingets bekostnad för hemresa om ett sammanträde slutar efter kl. 21.00

2. *att* förtroendevalda med funktionshinder och bosatta på öar, utan fast förbindelse till fastlandet, även fortsättningsvis ska ha rätt till skälig ersättning,

3. *att* förtroendevaldas rätt till ersättning för andra behov av att använda egen bil eller taxi ska prövas av landstingsstyrelsens arvodesutskott.

Thomas Bengtsson

Marie Helena Fjällås

Tomas Eriksson

Malin Fijen Pacsay

Karin Michal

Julia Ribbing Matthis

Anders Wilsson

Michel Silvestri

Peter Godlund