Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-08-25

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående krav och incitament kring stationsbemanning i tunnelbaneupphandlingen (E40)

Då arbetsmiljöansvaret åligger operatören är det av yttersta vikt att trafikförvaltningen vid upphandlingar utformar relevant kravställning och incitament, samt uppföljning som säkerställer att operatören har möjlighet att ta sitt ansvar och gör det.

I det rådande pendeltågsavtalet med MTR har det visat sig att personalens möjligheter att gå på toaletten har varit problematisk då MTR drabbas av höga vitesbelopp när stationen/spärren är obemannad. Nu finns en oro för att det kommer bli samma sak i tunnelbanan.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Hur är kravställningen formulerad kring bemanningen av pendeltågsstationerna?
2. Vad har uppföljningen av ovanstående kravställning gett för resultat?
3. Hur formuleras kravställningen kring bemanningen av tunnelbanestationerna i upphandlingen av tunnelbanan, (E40)?
4. Kommer förvaltningen ta med sig erfarenheterna av kravställning kring stationsbemanning i pendeltågsavtalet när kravställningen för (E40) utformas?