Stockholms läns landsting

FÖRSLAG 2016:47

LS 2016-0758

Landstingsstyrelsens förslag till beslut

Höjning av avgift för resenärer till Arlanda C

§ 162
Höjning av avgift för resenärer till Arlanda C
LS 2016-0758

Ärendebeskrivning

Trafiknämnden har beslutat att föreslå höjning av avgift för resenärer till och från Arlanda C.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 1 augusti 2016
Trafikförvaltningens PM den 15 juni 2016
Trafiknämndens protokollsutdrag den 31 maj 2016 med
S-, MP-, V- och SD-ledamöternas särskilda uttalanden
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 20 april 201

Förslag och yrkande

På sammanträdet föreligger landstingsrådsberedningens förslag i skrivelse den 17 augusti 2016 (bilaga).

Landstingsstyrelsens beslut

Landstingsstyrelsen beslutar enligt landstingsrådsberedningens förslag föreslå landstingsfullmäktige besluta

att fastställa avgift för på- eller avstigning vid Arlanda C (arlandapassage) samt priser för ABC-zonbiljett inklusive arlandapassage att gälla från och med den 20 september 2016 i enlighet med landstingsdirektörens förslag på avgift.

Särskilt uttalande
Erika Ullberg (S), Dag Larsson (S), Jens Sjöström (S), Talla Alkurdi (S) och Anders Lönnberg (S) samt Tomas Eriksson (MP), Malin Karlsson (MP) och Vivianne Gunnarsson (MP) anmäler ett särskilt uttalande från Socialdemokraterna och Miljöpartiet till protokollet (bilaga).
Gunilla Roxby Cromvall (V) anmäler ett särskilt uttalande från Vänsterpartiet till protokollet (bilaga).
Dan Kareliusson (SD) anmäler ett särskilt uttalande från Sverigedemokraterna till protokollet (bilaga).

Ojusterat

Beslutsexpediering:
Landstingsfullmäktige
Akt

Landstingsrådsberedningen

SKRIVELSE
2016-08-17

LS 2016-0758

Landstingsstyrelsen

Höjning av avgift för resenärer till Arlanda C

Föredragande landstingsråd: Kristoffer Tamsons

Ärendebeskrivning

Trafiknämnden har beslutat att föreslå höjning av avgift för resenärer till och från Arlanda C.

Förslag till beslut

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att fastställa avgift för på- eller avstigning vid Arlanda C (arlandapassage) samt priser för ABC-zonbiljett inklusive arlandapassage att gälla från och med den 20 september 2016 i enlighet med landstingsdirektörens förslag på avgift.

Landstingsrådsberedningens motivering

I enlighet med det avtal som A-train och AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) ingått, åläggs SL att erlägga en avgift för varje resenär som reser till eller från Arlanda C.

Avtalet reglerar dels en årlig höjning av den avgift som SL erlagts att betala, samt en justering av priset kopplat till resandet till och från Arlanda C. resandeutvecklingen har varit lägre än prognosticerat utfall. A-train kan justera upp avgiften i det fall resandeutvecklingen inte motsvarar prognoserna, vilket föranleder detta ärende.

Landstingsdirektörens förslag på nya avgifter har tagits fram i samråd med SJ AB.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 1 augusti 2016
Trafikförvaltningens PM den 15 juni 2016
Trafiknämndens protokollsutdrag den 31 maj 2016 med
S-, MP-, V- och SD-ledamöternas särskilda uttalanden
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 20 april 201

Torbjörn Rosdahl

Kristoffer Tamsons

Carl Rydingstam

Stockholms läns landsting

SÄRSKILT UTTALANDE

LANDSTINGSSTYRELSEN
Miljöpartiet de gröna
Socialdemokraterna

2016-08-30

Ärende 27
LS 2016-0758

Höjning av avgift för resenärer till Arlanda C

Miljöpartiet konstaterar att priset för Arlandapassagen, samt enkelbiljett blir 150 kr. Det innebär att en resa från centrala Stockholm blir avsevärt dyrare än med buss. Det är olyckligt att vi med detta kommer se en överströmning från pendeltåget till transportslag som är sämre för miljön och framkomligheten i Stockholmstrafiken.

SÄRSKILT UTTALANDE

Stockholms läns landsting

LANDSTINGSSTYRELSEN

Vänsterpartiet

2016-08-30

Ärende nr 27
LS 2016-0758

Höjning av avgift för resenärer till Arlanda C

Arlandabanan byggdes genom en OPS-lösning. Arlandabanan ägs av svenska staten och förvaltas av ett statligt helägt bolag, Arlandabanan Infrastructure AB. För underhåll och drift ansvarar A-Train AB och inte som normalt i Sverige Trafikverket. Vänsterpartiet vill lyfta problematiken med att inte äga hela rätten till infrastruktur utan vara hänvisade till en privat aktör som avtalspart. Vi ser positivt på att A-Train och Trafikförvaltningen slutit en överenskommelse att SLs pendeltåg får trafikera Arlandabanan och stanna på Arlanda. I avtalet ingår att resenärerna betalar en avgift till A-Train. Avgiften ska enligt avtalet justeras årligen. Men, avtalet innebär även att avgiften kan justeras ytterligare om inte resandet till och från Arlanda stämmer med prognoserna. Vi ifrågasätter ett sådant avtal som innebär en ond cirkel, om inte resandet ligger på en tillräckligt hög nivå, så höjs avgiften. Vilket med stor sannolikhet leder till att färre reser. Ett avtal som innebär en höjning av avgiften och en försämring för resenärerna om inte tillräckligt många reser är ett avtal som inte är utformat utifrån ett resenärsperspektiv.

För att minska de totala utsläppen av klimatförändrande gaser som sker inom Arlandas verksamhet är det oerhört viktigt att resor till och från Arlanda sker med tåg. Den försämring som sker för resenärerna när avgiften höjs med 85 kronor till 120 kronor riskerar leda till att fler väljer andra färdmedel, t ex egen bil eller taxi. Höjningen föreslås innevarande år och ska även ses i ljuset av en föreslagen höjning av SL-kortet från 790 kronor till 830 kronor.

Stockholms läns landsting

LANDSTINGSSTYRELSEN

SVERIGEDEMOKRATERNA **SÄRSKILT UTTALANDE**

(LS 2016-0758) **2016-08-30**

SÄRSKILT UTTALANDE ÖVER HÖJNING AV AVGIFT FÖR RESENÄRER TILL ARLANDA C (LS 2016-0758)

I nuvarande avtal mellan SL och A-train, som gäller till och med december 2017, är det avtalat att SL ska betala en avgift för varje resenär som reser till Arlanda C. I och med att den faktiska resandeutvecklingen inte överensstämmer med prognos ges A-train rätt att justera upp priset mer än planlagd årlig höjning. För SL ges motsvarande möjlighet gentemot kund, för att inte drabbas av avgiftshöjningen.

Enligt avtal sker årets höjning retroaktivt från december 2015. Utöver det kommer ytterligare höjning av avgiften för Arlandaresenärer göras i december 2016.

Nuvarande avgift för SL-resenärer till Arlanda C är 85 kronor. Nya avgiften från SL till A-train, inklusive den retroaktiva höjningen föreslås från och med december 2016 bli 120 kronor inklusive moms.

Sverigedemokraterna önskar inför nytt avtal som gäller från januari 2018, att avtalet omförhandlas till en mer gynnsam karaktär för såväl SL som Stockholmare och Stockholms besökare till och från Arlanda C.

Stockholms läns landsting

Landstingsrådsberedningen

SKRIVELSE
2016-08-17

LS 2016-0758

Landstingsstyrelsen

Höjning av avgift för resenärer till Arlanda C

Föredragande landstingsråd: Kristoffer Tamsons

Ärendebeskrivning

Trafiknämnden har beslutat att föreslå höjning av avgift för resenärer till och från Arlanda C.

Förslag till beslut

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att fastställa avgift för på- eller avstigning vid Arlanda C (arlandapassage) samt priser för ABC-zonbiljett inklusive arlandapassage att gälla från och med den 20 september 2016 i enlighet med landstingsdirektörens förslag på avgift.

Landstingsrådsberedningens motivering

I enlighet med det avtal som A-train och AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) ingått, åläggs SL att erlägga en avgift för varje resenär som reser till eller från Arlanda C.

Avtalet reglerar dels en årlig höjning av den avgift som SL erlagts att betala, samt en justering av priset kopplat till resandet till och från Arlanda C. resandeutvecklingen har varit lägre än prognosticerat utfall. A-train kan justera upp avgiften i det fall resandeutvecklingen inte motsvarar prognoserna, vilket föranleder detta ärende.

Landstingsdirektörens förslag på nya avgifter har tagits fram i samråd med SJ AB.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 1 augusti 2016
Trafikförvaltningens PM den 15 juni 2016
Trafiknämndens protokollsutdrag den 31 maj 2016 med
S-, MP-, V- och SD-ledamöternas särskilda uttalanden
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 20 april 201

Torbjörn Rosdahl

Kristoffer Tamsons

Carl Rydingstam

Landstingsstyrelsens förvaltning
Landstingsdirektörens stab

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-08-01

LS 2016-0758

Ankom
Stockholms läns landsting
2016 -08- 09
Dnr LS 2016-0758

Handläggare:
Clara Wahren

Landstingsstyrelsen

Höjning av avgift för resenärer till Arlanda C

Ärendebeskrivning

Trafiknämnden har beslutat att föreslå höjning av avgift för resenärer till och från Arlanda C.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 1 augusti 2016
Trafikförvaltningens PM den 15 juni 2016
Trafiknämndens protokollsutdrag den 31 maj 2016 med
S-, MP-, V- och SD-ledamöternas särskilda uttalanden
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 20 april 2016

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att fastställa avgift för på- eller avstigning vid Arlanda C (arlandapassage) samt priser för ABC-zonbiljett inklusive arlandapassage att gälla från och med den 20 september 2016 i enlighet med landstingsdirektörens förslag på avgift.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning
Enligt det avtal som finns mellan A-train och AB Storstockholms Lokaltrafik (SL), ska SL betala en avgift för varje resenär som reser till och från Arlanda C. Eftersom A-train höjer avgiften, föreslår landstingsdirektören en höjning av biljettpriserna för av- och påstigning vid Arlanda C.

Bakgrund
Enligt avtalet mellan SL och A-train ska SL betala en avgift för varje resenär som reser till eller från Arlanda C. I avtalet är det inlagt en årlig höjning av avgiften under avtalsperioden. Avtalet innehåller även en justering av priset kopplat till resandet. I det fall den faktiska resandeutvecklingen inte

överensstämmer med prognosen kan avgiften justeras ytterligare. Den faktiska resandeutvecklingen har varit lägre än prognosen vilket innebär att A-train har rätt att justera upp avgiften mer än den planlagda årliga höjningen.

Enligt det ursprungliga beslutet för avgiften till Arlanda C, *Justeringar i biljettsortiment och priser angående ny pendeltågstrafik till Uppsala och Arlanda* (LS 1209-1265), ska avgiften som SL betalar till A-train tas ut av resenärerna och sättas på en sådan nivå att SL:s kostnader täcks.

De nya avgifterna kommer även att gälla för biljetter köpta av SJ och Upplands Lokaltrafik, (UL).

Trafiknämnden har fattat beslut i frågan den 31 maj 2016 och föreslår en justering av avgifterna för på- och avstigning vid Arlanda C.

Överväganden
Den nu gällande avgiften för varje resenär över 18 år till och från Arlanda C är 85 kronor. För år 2016 blir SL:s avgift till A-train 111 kronor inklusive moms och från och med december 2016 115,50 kronor inklusive moms. Den nya avgiften för resenärerna, som har tagits fram i samråd med SJ, föreslås därför bli 120 kronor inklusive moms.

Landstingsdirektörens förslag på nya avgifter:

Biljetter Arlanda	Pris
Arlandapassage (endast avgift)	120 kr
Zon ABC + Arlandapassage helt pris	170 kr
Zon ABC + Arlandapassage reducerat pris	150 kr

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Baserat på 2015 års resande till Arlanda C beräknas den nya avgiften bli kostnadsneutral för landstinget för åren 2016 och 2017 tillsammans.

Om avgiften inte höjs kommer kostnaden för den höjda avgiften, baserat på 2015 års försäljning, för åren 2016 och 2017 tillsammans uppgå till cirka 30 miljoner kronor.

Miljökonsekvenser av beslutet

I enlighet med landstingets Miljöpolitiska program 2012-2016 har hänsyn till miljön beaktats och slutsatsen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbedömning i detta ärende.

Anne Rundquist
Tillförordnad landstingsdirektör

Trafikavdelningen
Intäkter

PM
2016-06-15
Version

Ärende/Dok. id.
TN 2016-0520-3

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Sven Rudebeck
08-6864014
sven.rudebeck@sll.se

Notering angående felaktigt pris

Priset för den kombinerade biljetten för vuxna ABC + Arlanda är i ärendet 175 kr. Det korrekta priset, avgift + reskassa 3 zoner, är 170 kr. Priset är justerat till det korrekta i ärendet som behandlas i landstingsfullmäktige.

Sven Rudebeck
Affärsförvaltare pris och sortiment

Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 4/2016

Sammanträdesdatum
2016-05-31

Ankom
Stockholms läns landsting
2016 -06- 02
Dnr LS 2016-0758

Datum för justering: 2016-05-31

Datum för anslag: 2016-06-02

Kristoffer Tamsons (M)
Talla Alkurdi (S)

---

§ 76

Höjning av avgift för resenärer till Arlanda C
(TN 2016-0520)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 20 april 2016 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Talla Alkurdi (S), Sven-Inge Nylund (S), Kristoffer Tamsons (M).

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att fastställa avgift för på- eller avstigning vid Arlanda C (arlandapassage) samt priser för ABC-zonbiljett inklusive arlandapassage att gälla från och med den 20 september 2016 i enlighet med vad som framgår av detta tjänsteutlåtande samt

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

UTTALANDEN

MP-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 5, vilket S-ledamöterna anslöt sig till.
V-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 6.
SD-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 7.

Vid protokollet

Daniela Eriksson

Exp. LSF

Stockholms läns landsting

Trafiknämnden
TN 2016-0520

MILJÖPARTIET DE GRÖNA

SÄRSKILT UTTALANDE

2016-05-31
Ärende nr 10

Höjning av avgift för resenärer till Arlanda C

Miljöpartiet konstaterar att priset för Arlandapassagen, samt enkelbiljett blir 150 kr. Det innebär att en resa från centrala Stockholm blir avsevärt dyrare än med buss. Det är olyckligt att vi med detta kommer se en överströmning från pendeltåget till transportslag som är sämre för miljön och framkomligheten i Stockholmstrafiken.

Stockholms läns landsting

Trafiknämnden

VÄNSTERPARTIET

SÄRSKILT UTTALANDE

2016-05-31
Ärende nr 10 (TN 2016-0520)

Höjning av avgift för resenärer till Arlanda C

Arlandabanan byggdes genom en OPS-lösning. Arlandabanan ägs av svenska staten och förvaltas av ett statligt helägt bolag, Arlandabanan Infrastructure AB. För underhåll och drift ansvarar A-Train AB och inte som normalt i Sverige Trafikverket. Vänsterpartiet vill lyfta problematiken med att inte äga hela rätten till infrastruktur utan vara hänvisade till en privat aktör som avtalspart. Vi ser positivit på att A-Train och Trafikförvaltningen slutit en överenskommelse att SLs pendeltåg får trafikera Arlandabanan och stanna på Arlanda. I avtalet ingår att resenärerna betalar en avgift till A-Train. Avgiften ska enligt avtalet justeras årligen. Men, avtalet innebär även att avgiften kan justeras ytterligare om inte resandet till och från Arlanda stämmer med prognoserna. Vi ifrågasätter ett sådant avtal som innebär en ond cirkel, om inte resandet ligger på en tillräckligt hög nivå, så höjs avgiften, vilket med stor sannolikhet leder till att färre reser etc. Ett avtal som innebär en höjning av avgiften och en försämring för resenärerna om inte tillräckligt många reser är ett avtal som inte är utformat utifrån ett resenärsperspektiv.

För att minska de totala utsläppen av klimatförändrande gaser som sker inom Arlandas verksamhet är det oerhört viktigt att resor till och från Arlanda sker med tåg. Den försämring som sker för resenärerna när avgiften höjs från 85 kronor till 120 kronor riskerar leda till att fler väljer andra färdmedel, t ex. egen bil eller taxi. Höjningen föreslås ske innevarande år och ska även ses i ljuset av en föreslagen höjning av SL-kortet från 790 till 830 kronor.

Stockholms läns landsting

SVERIGEDEMOKRATERNA **Särskilt uttalande**

Trafiknämnden 2016-05-31

Angående punkt 10, Höjning av avgift för resenärer till Arlanda C

I nuvarande avtal mellan SL och A-train, som gäller till och med december 2017, är det avtalat att SL ska betala en avgift för varje resenär som reser till Arlanda C. I och med att den faktiska resandeutvecklingen inte överensstämmer med prognos ges A-train rätt att justera upp priset mer än planlagd årlig höjning. För SL ges motsvarande möjlighet gentemot kund, för att inte drabbas av avgiftshöjningen.

Enligt avtal sker årets höjning retroaktivt från december 2015. Utöver det kommer ytterligare höjning av avgiften för Arlandaresenärer göras i december 2016.

Nuvarande avgift för SL-resenärer till Arlanda C är 85 kronor. Nya avgiften från SL till A-train, inklusive den retroaktiva höjningen föreslås från och med december 2016 bli 120 kronor inklusive moms.

Sverigedemokraterna önskar inför nytt avtal som gäller från januari 2018, att avtalet omförhandlas till en mer gynnsam karaktär för såväl SL som Stockholmare och Stockholms besökare till och från Arlanda C.

Trafikavdelningen

Handläggare
Sara Catoni
08-6861937
sara.catoni@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-04-20

Trafiknämnden
2016-05-31, punkt 10

Ärende/Dok. id.
TN 2016-0520

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Ankom
Stockholms läns landsting
2016 -06- 02
Dnr LS 2016-0758

Höjning av avgift för resenärer till Arlanda C

Ärendebeskrivning

SL betalar enligt avtal med A-train en avgift för varje resenär som fyllt 18 år och som reser till eller från Arlanda C. I avtalet finns det inlagt en årlig höjning av avgiften. Dessutom finns möjligheten att justera avgiften ytterligare om resandet till Arlanda C inte överenstämmer med den prognos som gjordes när avtalet tecknades. Resandet är lägre än den ursprungliga prognosen vilket ger A-train rätt att justera avgiften för 2016 och 2017 extra mycket. Det påverkar i sin tur den avgift som SL tar ut av resenärerna. Höjningen kan innebära minskat resande till Arlanda C vilket dock inte påverkar SL:s ekonomi när höjningen av avgiften väl genomförts.

Beslutsunderlag

Detta tjänsteutlåtande den 20 april 2016
Landstingsfullmäktiges beslut angående avgiften "Justeringar i biljettsortiment och priser angående ny pendeltågstrafik till Uppsala och Arlanda" (LS 1209-1265).

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta föreslå landstingsstyrelsen besluta föreslå landstingsfullmäktige besluta

att fastställa avgift för på- eller avstigning vid Arlanda C (arlandapassage) samt priser för ABC-zonbiljett inklusive arlandapassage att gälla från och med den 20 september 2016 i enlighet med vad som framgår av detta tjänsteutlåtande samt

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning
Den avgift som SL, enligt gällande avtal med A-train, betalar för varje resenär över 18 år som reser till eller från Arlanda C ska höjas. Höjningen gäller retroaktivt från december 2015 och höjs igen i december 2016. Enligt tidigare princip föreslås den ökade kostnaden inte drabba SL (och resenärskollektivet i stort) utan föreslås tas ut som en höjd avgift för de resenärer som reser till eller från Arlanda C. Eftersom SJ och UL också säljer biljetter till Arlanda C bör nivån på avgiften för alla bolag vara lika hög.

Bakgrund
I avtalet mellan SL och A-train som gäller till och med december 2017 är det avtalat att SL ska betala en avgift för varje resenär som reser till eller från Arlanda C. I avtalet är det inlagt en årlig höjning av avgiften under avtalsperioden. Avtalat innehåller även en justering av priset kopplat till resandet. I det fall den faktiska resandeutvecklingen inte överensstämmer med prognosen kan avgiften justeras ytterligare. Den faktiska resandeutvecklingen har varit lägre än prognosen vilket innebär att A-train har rätt att justera upp avgiften mer än den planlagda årliga höjningen.

Överväganden
Enligt det ursprungliga beslutet för avgiften till Arlanda C (LS 1209-1265) ska avgiften som SL betalar till A-train tas ut av resenärerna och sättas på en sådan nivå att SL:s kostnader täcks. Tas inte hela avgiften ut av resenärerna kommer SL ha en kostnad för varje resenär som reser till Arlanda C.

Förutom SL säljer även SJ och UL biljetter till Arlanda C med samma villkor gällande avgiften som SL. Priset för resande till Arlanda C bör synkroniseras med SJ och UL för att undvika att resenärer uppfattar prissättningen som svårbegriplig samt för att vara konkurrensneutral för resor till och från Arlanda C. Det är SL som ansvarar för försäljningen av passagebiljetter på Arlanda C för de resenärer som inte betalat avgiften i förväg. Skulle SL ta ut ett lägre pris än de andra bolagen kan effekten bli att resande till Arlanda väljer att köpa sin biljett av SL när de kommer fram till Arlanda vilket skulle öka SL:s kostnader.

Enligt avtalet med A-train gäller årets höjning av avgiften retroaktivt från december 2015. Utöver det kommer ytterligare en höjning av avgiften att göras i december 2016. För att inte behöva höja avgiften två gånger på kort tid föreslås att avgiften sätts på en sådan nivå att den täcker även höjningen som sker i december 2016. Den föreslagna nivån innebär också att den kostnad som den

retroaktiva höjningen innebär kan hämtas in. Eftersom höjningen gäller från december 2015 och avgiften inte höjs förrän september 2016 medför varje resenär till Arlanda C en kostnad för SL fram till det att avgiftshöjningen träder i kraft.

Den nu gällande avgiften för resenärer till Arlanda C är 85 kr för alla resenärer som fyllt 18 år. För 2016 blir SL:s avgift till A-train 111 kr inklusive moms och från och med december 2016 115,50 kr inklusive moms. Den nya avgiften för resenärerna, som har tagits fram i samråd med SJ, föreslås därför bli 120 kr inklusive moms.

Avgiftshöjningen innebär också att priset på ABC-zonbiljett + arlandapassage höjs. Priset för den biljetten baseras på priset för en zonbiljett köpt med reskassa för 3 zoner plus avgiften för resande till eller från Arlanda C.

Priset för periodbiljetter med tillägg för Arlanda påverkas inte av avgiftshöjningen.

Föreslagna priser

Biljetter Arlanda	Pris
Arlandapassage (endast avgift)	120 kr
Zon ABC + Arlandapassage helt pris	175 kr
Zon ABC + Arlandapassage reducerat pris	150 kr

Ekonomiska konsekvenser av beslutet
Baserat på 2015 år resande till Arlanda C beräknas den nya avgiften bli kostnadsneutral för år 2016 och 2017 tillsammans.

Om avgiften inte höjs kommer kostnaden för den höjda avgiften, baserat på 2015 års försäljning, för 2016 och 2017 tillsammans uppgå till cirka 30 miljoner kronor.

Sociala konsekvenser
Bedöms inte vara relevant för detta ärende.

Konsekvenser för miljön
Bedöms inte vara relevant för detta ärende.

Riskbedömning
Minskat resande till Arlanda C. Om höjningen innebär att resandet till Arlanda C minskar betyder det att kostnaden för avgiftshöjningen till A-train under perioden december 2015-september 2016 inte fullt ut täcks av höjningen. Det har dock begränsad påverkan på det totala resultatet eftersom när höjningen väl är gjord kommer resandet till Arlanda inte påverka SL:s kostnader negativt.

Caroline Ottoson
Förvaltningschef

Sara Catoni
Trafikdirektör