Från:
Skickat: Tue, 28 Oct 2025 13:54:32 +0100
Till: "registrator.rlk@regionstockholm.se"
Cc: <registrator.rlk@regionstockholm.se>
Ämne: RS 2025-0095 Tjänsteskrivelse - Remiss ny regional utvecklingsplan för Region Stockholm, RUFS
Bilagor: 2060 (granskning).pdf, Södertörnsgemensamt yttrande (granskning).pdf, Nykvarns remissvar på ny regional utvecklingsplan för Region Stockholm, RUFS 2060, granskning.pdf, Kommunstyrelsens protokollsutdrag 2025-10-21 § 122 Svar på remiss från storstockholmsregionen - Granskning av förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS.pdf
Categories: Fatima

Hej,

Här kommer Nykvarns beslut samt underlag gällande, Remiss ny regional utvecklingsplan för Region Stockholm, RUFS 2060.

Hälsningar

Kommunsekreterare

Nykvarns kommun
155 80 Nykvarn
Besöksadress: Centrumvägen 24A
www.nykvarn.se

All skriftlig kommunikation med Nykvarns kommun – e-post, vanlig post, sms, mms eller fax – blir allmän handling som kan komma att begäras ut. Innehåller kommunikationen personuppgifter kommer dessa hanteras i enlighet med gällande lagstiftning. Läs mer om vad som gäller för hantering av på nykvarn.se under rubriken ”Så här behandlar kommunen personuppgifter”. Har du frågor eller synpunkter på hur personuppgifter hanteras så kontakta kommunens dataskyddsombud på följande adress. dataskyddsombud@nykvarn.se.

Vid klagomål kan du även vända dig till Integritetsskyddsmyndigheten, www.imy.se

Kommunstyrelsens protokollsutdrag 2025-10-21

§ 122

Svar på remiss från storstockholmsregionen - Granskning av förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS

Diarienummer: KS/2025:148

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar följande:

1. Nykvarns kommuns remissvar godkänns.
2. Södertörnskommunernas gemensamma remissvar godkänns.
3. I underlaget ”Nykvarns remissvar på ny regional utvecklingsplan för Region Stockholm (RUFS 2060), granskning” ändras ordet pendlingståg på sista stycket på sidan 6 till pendlartåg/regionaltåg.

Kort beskrivning av ärendet

Region Stockholm har tagit fram ett granskningsförslag till en kombinerad regional utvecklingsplan och regionplan för Stockholmsregionen med 2060 som målår (RUFS 2060). Granskningshandlingen är ett resultat av den omfattade samrådsprocess som avslutades med en skriftlig samrådsremiss förra året. Syftet med granskningen är att kvalitetssäkra planens innehåll.

En regionplan ska enligt 7 kap. 2 § plan- och bygglagen ange de grunddrag för användningen av mark- och vattenområden och de riktlinjer för lokaliseringen av bebyggelse och byggnadsverk som har betydelse för länet. Planen ska ge vägledning för beslut om översiktsplaner, detaljplaner och områdesbestämmelser.

Nykvarns kommun har genom Södertörnskommunerna gett ett Södertörnsgemensamt svar på frågorna. I Nykvarns yttrande framförs Nykvarn kommuns kommunspecifika synpunkter.

Remissvaret ska vara Region Stockholm tillhanda i både word- och pdf-format senast den 15 oktober 2025. Nykvarns kommun har fått förlängd svarstid till den 28 oktober 2025.

Yrkanden

Märtha Dahlberg (S) yrkar bifall för majoriteten till förvaltningens förslag till beslut samt yrkar ändring i underlaget ”Nykvarns remissvar på ny regional utvecklingsplan för Region Stockholm (RUFS 2060), granskning” att ordet pendlingståg på sista stycket på sidan 6 i underlaget ändras till pendlartåg/regionaltåg.

Beslutsgång
Ordföranden finner att förvaltningens förslag till beslut samt Märtha Dahlbergs (S) ändringsyrkande bifalles.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse - Nykvarns remissvar på ny regional utvecklingsplan för Region Stockholm, RUFS 2060, granskning (2025-07-16)

Nykvarns remissvar på ny regional utvecklingsplan för Region Stockholm, RUFS 2060, granskning

Remissyttrande från Södertörnskommunerna över ny regional utvecklingsplan för Region Stockholm

Missiv Samrådsförslag Regional utvecklingsplan Stockholm (2025-06-09)

Granskningsförslag Regional utvecklingsplan Stockholm (2025-06-09)

Bilagor finns på hemsidan: Granskningshandling ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen - Region Stockholm

Beslutet skickas till

Akten
Bygga, bo och miljö
Plan- och exploateringschef
Region Stockholms Regionledningskontor

2025-09-19
Kommunstyrelsen
Nykvarns kommun

Remissvar

Region Stockholm, Regionledningskontoret
registrator.rlk@regionstockholm.se

Vår beteckning: KS/2024:162
Er beteckning: RS 2025-0095

Nykvarns remissvar på ny regional utvecklingsplan för Region Stockholm (RUFS 2060), granskning

Bakgrund

Regionledningskontoret på Region Stockholm har tagit fram ett granskningsförslag till regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen med målår 2060, kallad RUFS 2060. Granskningshandlingen är ett resultat av den omfattade samrådsprocess som avslutades med en skriftlig samrådsremiss förra året. Syftet med granskningen är att kvalitetssäkra planens innehåll.

Nykvarns kommun har genom Södertörnskommunerna gett ett Södertörnsgemensamt svar på frågorna. I detta remissvar framförs Nykvarn kommuns kommunspecifika synpunkter.

Ambitionen är att den nya regionala utvecklingsplanen ska antas i Regionfullmäktige i maj 2026. Den antagna planen gäller sedan tills vidare med aktualitetsprövning/översyn en gång per mandatperiod.

Remissvaret ska vara Region Stockholm tillhanda senast den 15 oktober 2025. Nykvarns kommun har fått förlängd svarstid till den 28 oktober 2025.

Remissvar

Kapitel 1 – Regional utveckling skapar vi tillsammans

Nykvarns kommun delar RUFS:ens ambition om samverkan i hela regionen. Vi efterfrågar att RUFS konkretiserar hur mindre kommuner kan delta på lika villkor, ex. via kommunala underlag, regionala dialogforum, delade planeringsresurser och gemensamma finansieringsmodeller.

Nykvarns kommun håller med om att stödet till civilsamhället är en av de centrala aktörerna i regionens utveckling och spelar en central roll för att främja hälsa och social sammanhållning. RUFS:en skulle med fördel kunna beskriva hur civilsamhället kan stödjas.

Idag pågår ett arbete med att utveckla en regional digital karta för kultur och fritid. Kommunen vill se fler konkreta förslag hur olika digitala lösningar kan främja fysisk aktivitet och hälsa, ex. genom enhetliga bokningssystem för lokaler och anläggningar i regionens kommuner.

Kapitel 2 – Stockholmsregionens förutsättningar

Nykvarns kommun instämmer med de sju identifierade styrkorna som beskrivs i granskningshandlingen men anser att Stockholms syd saknas i beskrivningen av Stockholmsregionens förutsättningar. Det växande verksamhetsområdet Mörby i Nykvarns kommun utgör en del i det större området Stockholm syd, som även inkluderar Almnäs i Södertälje kommun. Mörby är en viktig del i den växande Stockholmsregionen. I området sker en utveckling av en diversifierad industri inom life science, batterivärdekedjan och fordonsindustrin, industrier med stark koppling till miljö, teknologi, forskning och utveckling samt transport och logistik. Stockholms syd har god tillgänglighet till och från bland annat E20, Svelandsbanan och Södertälje hamn. Stockholm syd har en stor regional betydelse och Nykvarn önskar att detta återspeglas mer i RUFS:en.

Nykvarns kommun är positiv till att gröna och blåa strukturer utgör en central del av RUFS:en och att planen betonar vikten av att bevara och utveckla grönområden, vatten och rekreationsmöjligheter. På så vis främjas både folkhälsa och livskvaliteten. Kommunen önskar att RUFS:en tydligare uppmärksammar hur natur- och kulturmiljöer i mindre kommuner kan utvecklas hållbart och tillgängliggöras för både invånare och besökare, i samverkan med lokala företagare och föreningar.

Vidare är kommun positiv till att RUFS:en lyfter fram vikten av samverkan mellan kommuner, civilsamhälle och näringsliv samt att koppla samman idrotts- och friluftsområden med kollektivtrafik. På så vis ökar tillgängligheten samtidigt som det bidrar till mer hållbara lösningar och resande. För besöksnäringen är tillgänglighet med kollektivtrafik avgörande. RUFS bör inkludera mål för bättre förbindelser till strategiska besöksmål.

Kapitel 3 - Vår vision: Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion – att bo, leva och verka i

Nykvarns kommun ställer sig bakom visionen att Stockholmsregionen ska vara Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion - att bo, leva och verka i. Det är önskvärt att regionen förtydligar vad de tre efterföljande rubrikerna under visionskapitlet är - är de ”gemensamma riktningar”, inriktningar, målområden, regionens bidrag till hållbarhet, något annat - och hur relaterar de till målen?

Vi ser gärna att RUFS:en lyfter fram vikten av kommuner som Nykvarn i regionens långsiktiga attraktionskraft. RUFS:en bör exempelvis lyfta fram hur satsningar på tillgängliga leder, mötesplatser vid vatten och utvecklade besöksmål stärker både livskvalitet för boende och regionens attraktionskraft internationellt.

Kapitel 4 - Mål för Stockholmsregionens utveckling

Kommen anser att målen är relevanta men behöver tolkas mot verkligheten i mindre kommuner. RUFS bör beskriva stödmekanismer för sådana mål där det kommunala genomförandet kan kräva särskilt regionalt stöd, ex. när det gäller kollektivtrafik, vuxenutbildning eller attraktiva mötesplatser.

Nykvarns kommun anser att målstrukturen i granskningsförslaget är bra uppbyggd och tydligare jämfört med samrådshandlingen med mycket fokus på hållbar utveckling och resultatmål som bidrar till respektive mål. Nykvarns kommun tolkar det således som att RUFS:en är uppdelad i mål (1-12) och delmål (1.1-12.2). Delmålen ska uppnås inom åren 2035-2040. Uppfyllandet av delmålen ska leda till att målen uppnås inom åren 2040-2060. Uppfyllandet av målen kommer i sin tur att bidra till att uppnå visionen.

Nykvarns kommun önskar vidare att målstrukturen tydliggörs desto mer. Vid första anblick ligger det exempelvis nära till hands att tolka tabellerna på sidorna 18-20 som att målen redovisas i den vänstra kolumnen (ex. mål 1) och att indikatorer för måluppfyllnad redovisas i efterföljande kolumner (ex. 1.1-1.5). Vissa av delmålen är dessutom formulerade som om de skulle kunna vara indikatorer. Från sida 21 blir det tydligt att det inte handlar om indikatorer, utan delmål/resultatmål.

Det skulle underlätta för anvädaren att redan i början av kapitel 5 få det förklarat att RUFS:en är uppdelad i mål som uppnås inom åren 2040-2060 och delmål som ska uppnås inom åren 2035-2040, samt att det tydliggjordes i tabellerna att den högra kolumnen beskriver delmålen. I inledningen till kapitel 5 vore det även bra att tydliggöra var de ”gemensamma riktningar” med tillhörande beskrivningar passar in och har för relevans för denna effektlogik (delmål > mål > vision) och hur användarna av RUFS:en ska förhålla sig till dem (se synpunkt under kapitel 3).

Nykvarns kommun anser att det är positivt att RUFS 2060 är fokuserad på handlingskraft. Ett sätt att säkerställa handlingskraft är att ha med mätbara mål och delmål. Det skulle även underlätta vid den årliga uppföljningen av RUFS:en. Just nu upplevs delmålen ligga på olika

nivåer, en del delmål (ex. 1.1, 1.2, 3.2, 4.3, 6.1, 7.3, 8.1) är mer konkreta än andra (ex. 5.2 ”bostadsbristen i Stockholmsregionen har minskat”). Många av målen är exempelvis ”har ökat” eller ”har minskat” - finns det utgångsvärden idag att använda vid uppföljning? Och hur vet vi när målet är uppnått? Räcker det med att en enda till familj får en bostad som passar deras behov för att delmål 5.2 ska vara uppfyllt? En del mål och delmål är även placerade på olika målnivåer men är liknande till sin karaktär, exempelvis mål 3 och delmål 5.1 som handlar om bostadsförsörjningen och energiförsörjningen som ska möta behoven. Målen och delmålen kan med fördel bli mer jämna på respektive nivå för att skapa en tydligare målstruktur.

Ett annat sätt att säkerställa handlingskraft är att inkludera indikatorer för måluppfyllnad i planen. Det fanns med som ett förslag i samrådsförslaget, och det hade varit önskvärt att inkludera i granskningsförslaget. Även det skulle underlätta uppföljningen av planen.

Den sista meningen under resultatmål 5.1 är otydlig och kan tolkas på olika sätt. Eftersom RUFS:en ska vara vägledande för att aktörer i länet är det en fördel om målbeskrivningarna är glasklara så att det inte uppstår några missförstånd. Meningen är: ”Vid planering av nya bostäder är det viktigt att belysa, ta hänsyn till och sträva efter att motverka negativa effekter av boendesegregation”. Det är orden ”… sträva efter att motverka negativa effekter av boendesegregation” som kan tolkas på olika sätt. Exempelvis kan det tolkas som att aktörerna i länet ska hantera de negativa effekterna av redan existerande segregation, exempelvis genom sociala insatser. Eftersom RUFS:en beskriver det i relation till byggandet av nya bostadsområden utgår kommunen ifrån att regionen menar ”…sträva efter att undvika negativa effekter av boendesegregation” eller ”motverka boendesegregation” för att se till att boendesegregation inte uppstår från början.

RUFS:en skulle även gagnas av mer konkreta mål för att motverka segregation samt främja integration, inte enbart kopplat till bostadsförsörjning. Ett sätt att göra detta skulle kunna vara att se idrottsanläggningar som mötesplatser som kan bidra till den sociala sammanhållningen. Därför anser kommunen att multifunktionella anläggningar för både idrott och kultur bör lyftas fram tydligare. I RUFS:en återfinns ett stort fokus på frågor som rör trängsel och segregering och här skulle planen med fördel kunna se friluftslivet och idrotten som en mer integrerad del i planeringen samt i människors vardag. Därför föreslår kommunen att planen på ett tydligare sätt lyfter fram vikten av att möjliggöra idrott och friluftsliv i tätbebyggda områden samt att friluftsområden kan vara en resurs för att hantera extremväder, översvämningar och värmeöar, genom tex träd i parker samt robusta vägar som tål erosion eller dylikt. Att ha nära till friluftsliv handlar ju både om tillgängliga cykel-och gångvägar men även gröna tak och mikroparker. Det är önskvärt om RUFS:en lyfter fram vikten av en god samverkan mellan kommuner och mark- och fastighetsägare för att kunna skapa flera gröna ytor i bostadsområden.

Kapitel 5 – Stockholmsregionens rumsliga inriktning

Nykvarns kommun är positiv till att Regionen har lagt till ett strategiskt bebyggelseläge utöver lokal stadskärna i Nykvarns kommun. Nykvarn växer och har som ambition att bidra till den regionala bostadsföreningen genom att bygga fler bostäder; 100-150 nya bostäder per år mellan

åren 2028 och 2035. I takt med att Nykvarns kommun växer ökar behovet av en ny trafikplats från E20. Det är ett framtida behov som Nykvarn önskar beaktas i RUFS:en.

Något som Nykvarns kommuns anser saknas i granskningsversionen är en utökning av verksamhetsområdet Mörby söder om järnvägen, väster om kommungränsen, öster om väg 509 och ner till den regionala gröna kilen (gröna kilen omfattas inte av Mörby). Det växande verksamhetsområdet Mörby i Nykvarns kommun utgör en del i det större området Stockholm syd, som även inkluderar Almnäs i Södertälje kommun. Mörby är en viktig del i den växande Stockholmsregionen och har således en regional betydelse. I området sker en utveckling av en diversifierad industri inom life science, batterivärdekedjan och fordonsindustrin, industrier med stark koppling till miljö, teknologi, forskning och utveckling samt transport och logistik. De senaste 15 åren har antalet företag i Mörby vuxit kraftigt, och nyligen laga kraftvunna detaljplaner och ett pågående planprogram Mörby 7 kommer medföra en ytterligare utveckling. Nykvarns kommun önskar att kommunens planer för Mörby 7 återspeglas i RUFS:en för att bättre spegla hur verksamhetsområdet planeras utvecklas innan år 2060.

Nykvarns kommun håller med om att ökade resor med kollektivtrafik och fler fritidsresor med kollektivtrafik är avgörande för att skapa utvecklingskraft i regionen. Det behövs även för att säkerställa att barn kan ta sig till och från fritidsaktiviteter, att äldre utan bil kan ta sig till och från vårdbesök och att allmänheten generellt ska kunna åka hållbart till och från jobbet och på sin fritid. Nykvarns kommun vill se att regionen satsar helhjärtat på denna viktiga fråga genom att utöka kollektivtrafiken i länet, inkl. Nykvarn.

Nykvarns kommun har i dialog med cykelkansliet på Region Stockholm reviderat det regionala cykelstråket. På grund av kulturmiljöer är det inte möjligt att fullt ut bygga ett det tidigare stråket i Nykvarns kommun enligt den regionala standarden. Den nya dragningen uppfyller redan regional standard och den sista etappen är snart färdigställd. Inför granskning vore det fint om Nykvarns cykelstråk i RUFS:en korrigeras.

Kapitel 6 – Så går vi från ord till handling

Nykvarns kommun tycker att etableringen av ett regionalt forum mellan kommun- och regionpolitiker för politiska samtal om regional utveckling är en bra idé och ser fram emot att delta.

För att alla kommuner ska ha möjlighet att kunna bidra till de regionala målen vore det en fördel om alla regionala planer och utredningar, analyser, studier m.m. också bryter ner och redovisar förutsättningar och resultat på kommunnivå. På så vis får alla kommuner en likvärdig utgångspunkt att arbeta utifrån. Vi önskar att RUFS:en föreslår konkreta former för kunskapsutbyte och metodstöd för mindre kommuner i tillväxt, särskilt vad gäller planering, finansiering och implementering. Inom besöksnäringen och kulturmiljöområdet behövs särskilda stödinsatser för mindre kommuner, till exempel gemensamma marknadsföringsplattformar, utveckling av hållbara evenemang och samordning av cykel- och vandringsleder över kommungränser.

Nykvarns kommun håller med om att en kontinuerlig uppföljning är viktigt för att säkerställa att arbetet med aktiviteter och insatser bidrar till uppfyllandet av planens mål. Bra att regionen beskriver uppföljningen, och nyckelfrågorna är bra att ha med. Däremot ställer sig kommunen frågande till varför Regionen väljer att inte utvärdera effekten av RUFS:en. Genom att utvärdera kan regionen få svar på om och i så fall hur regionen utvecklas så som det var planerat. En utvärdering är även ett bra sätt att få lärdomar inför arbete med framtida RUFS:ar om planens utformning, om processen med att ta fram RUFS:en och processen med att implementera den.

Kapitel 7 - Hur den regionala utvecklingsplanen förhåller sig till internationella, nationella och regionala mål

Inga synpunkter.

Kapitel 8 - Den regionala utvecklingsplanens konsekvenser från ett miljömässigt, socialt och ekonomiskt perspektiv

Det är synd att hållbarhetsbedömningen får så lite utrymme i huvuddokumentet. En helsida med mycket tät text är svårläst och för de som inte är insatta blir det ännu svårare. Texten borde kortas, eller fördelas på fler sidor med ett par förklarande bilder. Alternativt en tabell som sammanfattar avsnitten och deras påverkan.

För att underlätta genomförandet i kommunerna vore det värdefullt om RUFS:en tydligare beskrev hur lokala MKB kan samordnas regionalt. Det kan exempelvis handla om gemensamma principer för hur utvecklingsbehov kan vägas mot natur- och kulturvärden och biologisk mångfald.

Bilaga 1 - Demografiskt bostadsbehov i Stockholmsregionen 2022-2060

Nykvarns kommun noterar att ett årligt tillskott av 100 nya bostäder per år ligger kvar för Nykvarn. Kommunens mål för antal nya bostäder per år ligger inom spannet 100-150.

Bilaga 2 - Hållbarhetsbedömning med strategisk miljöbedömning av regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Nykvarns kommun tycker det är bra att det är en hållbarhetsbedömning och inte bara en miljöbedömning.

Bilaga 3 - Långsiktiga utvecklingsbehov av transportsystemet i stockholmsregionen

Nykvarns kommun håller med om att tätare kollektivtrafik och nya dragningar är nödvändigt för att öka andelen hållbara resor och tillgänglighet. Nykvarns kommun ser gärna att utökad kollektivtrafik också kommer att prioriteras i länets ytterkommuner, såsom Nykvarn. Utöver det vill Nykvarn tillägga att även punktlighet och att bussarna och Mälartågen faktiskt går (dvs inte är inställda) också är mycket viktiga delar av ett fungerande transportsystem och något som kan få mer utrymme i RUFS:en. Kommunen önskar att RUFS även beaktar utbyggnad av

pendlartåg/regionaltåg till Nykvarn och att stärkta öst-västliga kollektivstråk.

Nykvarns kommun håller med om att vissa nyinvesteringar i befintligt vägnät behövs. I takt med att Nykvarns kommun och Stockholms syd växer finns ett ökat behöv av en ny trafikplats på E20.

I plankartan redovisas planerad utveckling av transportsystemet på ”medellång sikt”. Kommunen undrar om ”medellång sikt” är jämförbart med målåret för delmålen, dvs. åren 2035-2040. Dessutom undrar om kommunen om Regionen inte har några möjliga eller önskade investeringar i transportsystemet åren 2040-2060, som hade bidragit till ett ännu bättre transportsystem då?

Bilaga 4 - Riksintressen i regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Inga synpunkter.

Övrigt

Det vore önskvärt om antagandehandlingen är i stående format istället för liggande. Det är snyggt med en liggande layout, men inte lika praktiskt för de som ska använda RUFS:en i sitt dagliga arbete. Ofta har de som använder RUFS:en flera fönster på datorn öppna samtidigt för att enkelt kunna plocka ut delar av RUFS:en till ett annat dokument. Utifrån detta användarperspektiv så är stående layout att föredra.

Nykvarns kommun ser positivt på fortsatt dialog och samarbete mellan kommun och region.

Märtha Dahlberg (S)
Kommunstyrelsens ordförande

NYKVARNS KOMMUN
Besöksadress: Centrumvägen 26
Postadress: 155 80 Nykvarn
Telefon: 08-555 010 00
Fax: 08-555 014 99
www.nykvarn.se

TJÄNSTESKRIVELSE
2025-07-16
Kommunstyrelsen
Nykvarns kommun

Remiss ny regional utvecklingsplan för Region Stockholm, RUFS 2060 (granskning)

Diarienummer: KS/2025:148

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar följande:

1. Nykvarns kommuns remissvar godkänns.
2. Södertörnskommunernas gemensamma remissvar godkänns.

Kort beskrivning av ärendet

Region Stockholm har tagit fram ett granskningsförslag till en kombinerad regional utvecklingsplan och regionplan för Stockholmsregionen med 2060 som målår (RUFS 2060). Granskningshandlingen är ett resultat av den omfattade samrådsprocess som avslutades med en skriftlig samrådsremiss förra året. Syftet med granskningen är att kvalitetssäkra planens innehåll.

En regionplan ska enligt 7 kap. 2 § plan- och bygglagen ange de grunddrag för användningen av mark- och vattenområden och de riktlinjer för lokaliseringen av bebyggelse och byggnadsverk som har betydelse för länet. Planen ska ge vägledning för beslut om översiktsplaner, detaljplaner och områdesbestämmelser.

Nykvarns kommun har genom Södertörnskommunerna gett ett Södertörnsgemensamt svar på frågorna. I Nykvarns yttrande framförs Nykvarn kommuns kommunspecifika synpunkter.

Remissvaret ska vara Region Stockholm tillhanda i både word- och pdf-format senast den 15 oktober 2025. Nykvarns kommun har fått förlängd svarstid till den 28 oktober 2025.

Bedömning

Remissvaret grundar sig i kommunens pågående översiktsplan ‘Framtidens Nykvarn – ÖP 2035’, Vision 2035 'Kom närmare' samt kommunens styrmodell med fokus på hållbar tillväxt, social sammanhållning och närhet till service, natur och människor. Bedömningen är att Nykvarns och det Södertörnsgemensamma remissvaret kan godkännas.

Ekonomiska konsekvenser

I RUFS 2060 förslås att Nykvarn ska bidra till det regionala bostadsbyggandet med 100 bostäder per år, vilket går i linje med målet för kommunens bostadsbyggande i granskningsförslaget till Nykvarns nya ÖP 2035 (100-150 bostäder per år). Att växa med 100-150 bostäder per år kan medföra positiva ekonomiska konsekvenser från nyinflyttade medborgare. I Nykvarns remissvar

framgår önskan att även Mörby 7 ska inkluderas i plankartan till RUFS 2060 för att tydliggöra på regional nivå att en utökning av verksamhetsområdet är strategiskt viktigt.

Konsekvenser för barn och unga

RUFS 2060 pekar ut fler och större ytor för grönområden i och runt tätorten jämfört med RUFS 2050, vilket bedöms ha en positiv konsekvens för bland annat barn och unga eftersom det ger ökade möjligheter till lek och rekreation.

Ärendets beredning

Nykvarns kommuns förvaltning har haft möjlighet att inkomma med synpunkter på yttrandet enligt följande funktioner: samhällsplanerare, planarkitekter, VA, gata/park, avfall, mark- och exploatering, miljö, hållbarhet, ekonomi, näringsliv, utbildning, social samt kultur och fritid. Svaret har formaliagranskats av kansliet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse - Nykvarns remissvar på ny regional utvecklingsplan för Region Stockholm, RUFS 2060, granskning (2025-07-16)

Nykvarns remissvar på ny regional utvecklingsplan för Region Stockholm, RUFS 2060, granskning (2025-08-xx)

Remissyttrande från Södertörnskommunerna över ny regional utvecklingsplan för Region Stockholm (2025-xx-xx)

Missiv Samrådsförslag Regional utvecklingsplan Stockholm (2025-06-09)

Granskningsförslag Regional utvecklingsplan Stockholm (2025-06-09)

Bilagor finns på hemsidan: Granskningshandling ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen - Region Stockholm

Beslutet skickas till

Akten

Bygga, bo och miljö

Plan- och exploateringschef

Region Stockholms Regionledningskontor

Steinunn Ásgeirsdóttir
Kommundirektör

Harald Nordby
Kontorschef bygga, bo och miljö

NYKVARNS KOMMUN
Besöksadress: Centrumvägen 24 A
Postadress: 155 80 Nykvarn
Telefon: 08-555 010 00
Fax: 08-555 014 99
www.nykvarn.se

Avsändare
Södertörnskommunerna

Region Stockholm
Diarienummer RS 2025-0095
registrator.rlk@regionstockholm.se

Remissyttrande från Södertörns-kommunerna över ny regional utvecklingsplan för Region Stockholm

Bakgrund

Region Stockholm har remitterat granskningshandling av förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen. Syftet med granskningen är att kvalitetssäkra planens innehåll. Granskningen har föregåtts av en samrådsprocess under 2024.

Ambitionen är att den nya regionala utvecklingsplanen ska antas i regionfullmäktige under våren 2026. Den antagna planen gäller sedan tills vidare men dess aktualitet kommer att prövas en gång per mandatperiod. Den regionala utvecklingsplanen är både en regional utvecklingsstrategi, RUS, i enlighet med lagen om regionalt utvecklingsansvar (SFS 2010:630) och en regionplan i enlighet med plan- och bygglagen (SFS 2010:900) och är upprättad med stöd i dessa lagar.

Södertörnskommunerna (Botkyrka, Haninge, Huddinge, Nykvarn, Nynäshamn, Salem, Södertälje och Tyresö) har utifrån ett mångårigt samarbete, Södertörns utvecklingsprogram och gemensamma ställningstagande i regionala utvecklingsfrågor tagit fram det här gemensamma remissvaret. Vid behov lämnar kommunerna även synpunkter i egna yttranden. Södertörnskommunernas synpunkter delges via detta dokument och via det digitala formulär som regionen tillhandahåller.

Remisstiden sträcker sig till den 15 oktober 2025. Södertörnskommunerna har fått förlängd svarstid till den 28 oktober 2025.

Södertörnskommunerna viktigaste synpunkter

Södertörnskommunerna vill framför allt lyfta fram följande synpunkter, vilka utvecklas i respektive kapitel.

- Södertörnskommunerna står bakom granskningshandlingens vision och de tre hållbarhetsperspektiven som konkretiserar visionen samt de långsiktiga målen som siktar mot år 2060.
- Södertörnskommunerna är positiva till en flerkärnig rumslig struktur där tillväxten i de regionala stadskärnorna får en central betydelse för regionens

utveckling. Södertörnskommunerna ser positivt på det arbete som påbörjats avseende att ta fram handlingsplaner för de regionala stadskärnorna, men önskar samtidigt förtydligande avseende processen och innehållet framåt.

- Södertörnskommunerna anser att frågor om regional balans behöver finnas med i målstrukturen och genomsyra planen i större utsträckning. Det är nödvändigt att planförslaget synliggör behovet av satsningar som stärker konkurrens- och attraktionskraften på Södertörn.
- Södertörnskommunerna anser att den regionala utvecklingsplanen behöver vara framtidsorienterad, komprimerad och nogsamt avgränsad till de regionala frågorna. Södertörnskommunerna anser att granskningshandlingen delvis brister gällande detta, särskilt avseende framtida utveckling av tekniska försörjningssystem och infrastruktur. Där visar planen ett nuläge snarare än en framtidsbild, och ger därmed inte tillräckligt stöd vare sig till den kommunala planeringen eller i dialog gentemot andra myndigheter.
- Södertörnskommunerna ser fram emot att utveckla formerna för genomförandet tillsammans med regionen och övriga aktörer i det regionala forum som beskrivs i granskningshandlingen.

Kapitel 1 Regional utveckling skapar vi tillsammans

Södertörnskommunerna står fast vid att den regionala utvecklingsplanen behöver vara kortfattad, genomförandeinriktad och ha fokus på de frågor som har regional betydelse för att ge vägledning och vara stöd i att fatta beslut som bidrar till en regional samordning, långsiktig hållbar utveckling och att Stockholmsregionen når dit vi önskar.

Södertörnskommunerna anser fortsatt att flera frågor i granskningshandlingen, som miljökvalitetsnormer och riksintressen, redan hanteras lokalt eller av statliga myndigheter. Vi ifrågasätter deras plats i den regionala planen och efterlyser i stället fokus på frågor med tydlig regional relevans som exempelvis gröna kilar och samband, storskaliga tekniska försörjningssystem och transportsystemet.

Kapitel 2 Stockholmsregionens förutsättningar

Stockholmsregionens styrkor

Södertörnskommunerna delar fortsatt regionens syn på de sju identifierade styrkorna som beskrivs i granskningshandlingen. Södertörnskommunerna instämmer i att utbildningsmöjligheter, forskning och innovationskraft är specifika styrkor för regionen men ser att tillgången till dessa styrkor ser olika ut i olika delar av regionen. Södertörnskommunerna stödjer en utveckling av Södertörns högskola och önskar att den tilldelas universitetsstatus. Det skulle kraftfullt stärka den samlade utbildningsmiljön i södra Stockholm samt bidra till utveckling av den regionala stadskärnan i Flemingsberg. Det skulle samtidigt gynna den regionala balansen och ytterligare stärka utbildning och forskning i Stockholmsregionen.

Södertörnskommunerna ser positivt på omformuleringen av styrkan ”närhet mellan land och stad” då den nu bättre tydliggör landsbygdernas aktiva del som en styrka för hela regionen.

Våra samhällsutmaningar

Södertörnskommunerna ser att vår tidigare synpunkt om att tydliggöra bostadsförsörjning som en utmaning har hanterats i granskningshandlingen. Södertörnskommunerna vidhåller dock att för att regionens kommuner ska klara bostadsförsörjningen kommer det inte enbart krävas insatser på kommunal nivå. Södertörnskommunerna önskar att regionens aktörer tillsammans ska ta ett ansvar för att lyfta frågan till nationell nivå och därigenom möjliggöra för ett ökat bostadsbyggande.

Södertörnskommunerna ser att utmaningen ”inomregionala skillnader och sociala utmaningar” har utvecklats sedan samrådet. Det är bra men avsnittet bör utvecklas genom att beskriva fysisk segregation som begrepp avseende skillnader mellan olika områden i tillgänglighet till arbete och högre utbildning och inte bara utifrån bostadsförsörjning. Utbildningsnivåer skiljer sig kraftigt mellan olika områden i regionen, med en betydligt lägre andel med eftergymnasiala studier i kommuner längst bort från den centrala regionkärnan.

Södertörnskommunerna anser att långa pendlingstider behöver synliggöras som en utmaning. Vid internationell jämförelse lyfts detta fram som en negativ aspekt för Stockholmsregionen, och pendlingstider har dessutom påverkan på flertalet av de andra utmaningar som nämns i granskningshandlingen.

Södertörnskommunerna anser också att regionen behöver tydliggöra hur utmaningarna omhändertas i målstrukturen och under avsnittet Stockholmsregionens rumsliga inriktning.

Kapitel 4 Mål för Stockholmsregionens utveckling

Södertörnskommunerna noterar att stora förändringar skett i målstrukturen sedan samrådsförslaget. Antalet mål har ökat från 10 till 12. Innehållsmässigt är de i stort lika samrådsförslaget, men har renodlats och perspektiven demokrati, rumslig struktur samt identitet och internationell tillgänglighet har adderats, vilket Södertörnskommunerna ser positivt på. Södertörnskommunerna är också positiva till förändringen att målen nu har ett 2060-perspektiv och beskriver vilken långsiktig effekt som ska uppnås samt att de är likartat formulerade.

Samrådsförslagets 29 prioriteringar har ersatts med 44 kortsiktiga mål med syftet att vara resultatinriktade och tydliggöra vad som ska uppnås till 2040. Södertörnskommunerna anser att dessa är ojämnt formulerade med olika detaljeringsgrad och ambitionsnivå. Vissa mål är formulerade som ett önskat läge, andra som indikatorer. De kortsiktiga målen ska enligt granskningsförslaget följas upp, det är dock otydligt om kompletterande indikatorer ska tillkomma. Då de

dessutom är väldigt många till antalet riskerar det att försvåra för regionens aktörer att enas kring prioriterade frågor i genomförandet.

Södertörnskommunerna anser vidare att granskningshandlingen behöver trycka mer på de inomregionala skillnader som lyfts fram som en stor utmaning för Stockholmsregionen.

Regional balans fanns tidigare med som en prioritering men har nu försvunnit ur målstrukturen. Södertörnskommunerna anser att detta är mycket olyckligt då den regionala obalansen är en av de största hållbarhetsutmaningarna på regional nivå och är en strukturell regional fråga som behöver behandlas i regionens utvecklingsplan.

Södertörnskommunerna vidhåller att regional balans på ett tydligt sätt knyter an till de utmaningar som beskrivs i granskningshandlingen. En ökad regional balans kan bidra till:

- Ökad tillgänglighet till arbetstillfällen och utbildning samt bättre matchning på arbetsmarknaden
- Minskad risk för utanförskap och en mer socialt sammanhållen region
- Ökad livskvalitet för regionens invånare genom att exempelvis mindre pendlingstid och ökad tillgänglighet till välfärdstjänster såsom sjukvård
- Minskade klimatutsläpp genom kortare resor samt mer jämnt nyttjande av väg- och kollektivtrafiksystem samt i förlängningen minskat behov av investeringar och lägre driftskostnader.

Södertörnskommunerna ser därför att regional balans behöver finnas med i målstruktur och rumsliga principer samt att definitionen av regional balans behöver förtydligas och synliggöras i förhållande till regionens geografi, förslagsvis genom kartbilder. Den regionala utvecklingsplanen behöver dessutom tydliggöra att samverkan för jämnt fördelade investeringar, företagsetableringar, arbetsplatser och utbildningsplatser i hela länet samt regional balans i transportsystemet och tekniska försörjningssystem är avgörande för en sammanhållen region. En eller flera indikatorer kopplat till regional balans bör ingå i uppföljningen för att följa utvecklingen över tid.

Kapitel 5 Stockholmsregionens rumsliga inriktning

Södertörnskommunerna anser att den utveckling som gjorts sedan samrådsversionen av samspelet och sambanden mellan strukturbilder och plankartan, har ökat tydligheten.

Södertörnskommunerna ställer sig bakom den storregionala strukturbilden för östra Mellansverige. Stockholmsregionens läge i Östersjön, med hamnarna i Nynäshamn och Södertälje kommuner, utgör ett viktigt och strategiskt nav, där saknar dock granskningshandlingen fortfarande en tydlighet för kopplingen till region Gotland och Östersjöområdet. Södertörnskommunerna vill också peka på behoven av att i

genomförandet våga prioritera inom de nu fem ambitiösa inriktningarna för den rumsliga utvecklingen.

Södertörnskommunerna ser positivt på att den regionala utvecklingsplanen utvecklats med avsnittet om fem rumsliga principer för Stockholmsregionens utveckling. Avsnittet beskriver på ett pedagogiskt sätt kopplingen mellan den rumsliga utvecklingen och regionens mål. För att ytterligare skapa tydlighet bör begreppen som används under avsnitt ”kopplingar regionala mål” användas även i avsnittet mål och resultatmål.

Södertörnskommunerna ställer sig bakom strukturbilden för Stockholmsregionens rumsliga utveckling, men vill peka på att den kan behöva kvalitetssäkras på några ställen för att stämma med plankartan. Dessutom är förhållandet mellan hur land- och vattenkopplingarna visualiseras obalanserat.

Plankarta och förhållningssätt

Södertörnskommunerna anser att plankartan bör visa på en framtidsbild för år 2060 för alla delar i kartan, men detta görs inte för exempelvis transportsystemet och den tekniska infrastrukturen och verksamhetsområden. Det innebär att alla behov inte synliggörs på ett likartat sätt, vissa delar redovisar ett nuläge och andra utvecklingen de närmaste 10–20 åren vilket gör att det blir olika målår som redovisas i kartan.

Flera nya tematiska kartor har tillkommit i granskningsförslaget, men dessa visar i stor utsträcknings nulägesbilder. Södertörnskommunerna ser behov av mer utvecklade underlag och tydligare ställningstaganden gällande framtida behov av funktioner kopplade till trafikinfrastruktur, gods- och logistikstruktur, verksamhetsområden, masshantering, kultur och idrottsanläggningar samt övrig teknisk infrastruktur för vatten- och energiförsörjning.

Gemensamt för funktionerna är att de ofta är utrymmeskrävande, kan vara störande och bör lokaliseras strategiskt samtidigt som de är avgörande för en funktionell region. Granskningshandlingen tydliggör behovet av att lämna utrymme för dessa funktioner, vilket i praktiken blir svårt för den enskilda kommunen när det långsiktiga regionala behovet inte är tydligt utpekat. Dessutom ska regionen förtätas inom befintlig bebyggelsestruktur, vilket riskerar att leda till målkonflikter eller att möjliga ytor byggs bort. Därför efterfrågar Södertörnskommunerna ytterligare analysunderlag kring dessa funktioner. Regionen bör bidra med att kvantifiera och visualisera behoven och peka ut strategiska lägen/zoner för var behov särskilt bör beaktas. Södertörnskommunerna ser även att regionen bör ta en aktiv roll i att säkra dessa funktioner under genomförandefasen.

Det är positivt att beredskapsperspektivet stärkts i granskningshandlingen, men beredskapsfrågor med hänsyn till förändrat klimat och omvärldshändelser, skulle även kunna visualiseras på karta, exempelvis genom att peka ut betydelsefull jordbruksmark för livsmedelsförsörjning för ett regionalt behov för att säkerställa markanvändningen långsiktigt.

Regional bebyggelsestruktur

Kapitlet har utvecklats och förbättrats och fått en ökad grad av tydlighet i jämförelse med samrådsversionen. Det gäller både struktur, text och illustrationer. Detta är positivt, samtidigt är förhållningssätten för respektive bebyggelsekategori mycket allmänt hållna, och behöver vara det eftersom de lokala förutsättningarna ser olika ut i olika delar av regionen. Det reser dock frågan om mervärdet av detta sidmässigt ganska omfattande kapitel. Södertörnskommunerna vill peka på behovet av att ytterligare att komprimera kapitlet, exempelvis genom att bara lista förhållningssätt av betydelse för de regionala frågorna.

Södertörnskommunerna önskar också förtydligande av hur beslutade strategier och handlingsplaner förhåller sig till utvecklingsplanen. Det gäller exempelvis den regionala landsbygds-och skärgårdsstrategin och kulturstrategin.

I ett historiskt perspektiv har den regionala utvecklingsplanen byggt på en rumslig struktur som innebär att tillväxten inte enbart ska ske i de centrala delarna av regionen. Södertörnskommunerna står fortfarande starkt bakom detta och har fyra regionala stadskärnor, vilka är viktiga för sitt omland och vice versa. Det är viktigt att ”hålla i och hålla ut” i denna fysiska struktur för Stockholmsregionen och fortsätta understödja den från lokalt, regionalt och statligt håll. Södertörnskommunerna stödjer därför det pågående arbetet med att gemensamt ta fram handlingsplaner för alla regionala stadskärnor, men ser behov av ett ännu tydligare och gemensamt grepp kring hur detta arbete ska slutföra.

Det regionala transportsystemet

Transportinfrastrukturen utgör en av de viktigaste mellankommunala frågorna inom regionen. Den regionala utvecklingsplanen bör peka ut strategiska ställningstaganden och långsiktiga behov för att utgöra ett planeringsunderlag för både den kommunala och statliga nivån.

Södertörnskommunerna är positiva till att de långsiktiga utvecklingsbehoven för transportsystemet utvecklats i en bilaga till planen samt att flera av de behov som lyfts i kommunernas gemensamma samrådsyttrande finns med, exempelvis kopplingar mellan de regionala stadskärnorna, kapacitetsstark kollektivtrafik mot Tyresö, utveckling av bytespunkter samt elektrifiering av transportsystemet. Södertörnskommunerna önskar dock en ökad tydlighet gällande ansvar i genomförandet av bytespunkter, då dessa i många fall har kapacitetsproblem redan idag. Södertörnskommunerna anser även att de framtida behoven behöver beskrivas på en ännu tydligare och mindre generell nivå samt pekas ut i plankartan, exempelvis som generella kopplingspilar som visar på behov för olika trafikslag. Detta skulle stärka utvecklingsplanen som regionsamlande underlag i dialog med staten kring den nationella transportinfrastrukturplaneringen.

Södertörnskommunerna har tillsammans gjort en kraftfull prioritering kring vilka åtgärder som bör prioriteras för att regionen ska fortsätta utvecklas:

Tvärförbindelse Södertörn möjliggör omställningen av godstransporter till sjöfart via Stockholm Norviks hamn samt är den sista länken i en långsiktig trafikstrategi för

huvudstadsregionen. Tvärförbindelse Södertörn, byggd enligt antagen vägplan, behöver byggstartsbeslut från regeringen nu.

Spårväg Syd är en förutsättning för genomförandet av en flerkärnig region med kapacitetsstark och attraktiv kollektivtrafik. Södertörnskommunerna förväntar sig att Regionen tar ansvar för att Spårväg syd genomförs planenligt samt att staten fullföljer de framförhandlade avtalen för genomförandet.

Ny passage under Södertälje kanal är en förutsättning för näringslivets fortsatta tillväxt och kompetensförsörjning i Stockholm-Mälarregionen. Motorvägsbron E4/E20 över Södertälje kanal är en av landets mest sårbara vägsträckor och dagens situation med endast en passage medför att viktiga samhällsfunktioner riskerar att slås ut. En ny passage skapar redundans för regional och nationell trafik.

Ny bytespunkt i Flemingsberg inklusive planskildhet väg 226 krävs för att förbättra den storregionala tillgängligheten och skapa goda förutsättningar för ett framtida ökat kollektivtrafikresande i och till den regionala stadskärnan. Planskildhet behövs för att Spårväg syd ska kunna ta sig över väg 226 planskilt och därmed uppnå sin fulla potential. För att hantera det ökade resande som den kraftfulla stadsutvecklingen ger krävs en väl utbyggd kollektivtrafik och en effektiv och attraktiv bytespunkt.

Ny regional järnväg Järna – Flemingsberg via Södertälje syd behövs för att säkra kapaciteten i Ostlänkens förlängning. För näringslivets konkurrenskraft är det avgörande med en god kompetensförsörjning och en väl fungerande arbetspendling.

Spår till Tyresö behöver utredas för att långsiktigt framtidssäkra kollektivtrafikkapaciteten på östra Södertörn. Efterfrågan på kollektivtrafikresor kommer att öka och en utbyggd **bytespunkt Gullmarsplan** behöver säkerställas i nästa länsplan.

Dubbelspår på Nynäsbanan är en långsiktig förutsättning för att få full effekt i hela pendeltågssystemet med god redundans. Ett sammanhängande och kapacitetsstarkt järnvägsnät utan flaskhalsar är avgörande för hela regionens utveckling.

Regional grön- och blåstruktur

Den regionala grön- och blåstrukturen är en mycket viktig regional fråga, och har varit detta under lång tid i det regionala utvecklingsarbetet. Kapitlet har utvecklats och fått en ökad grad av tydlighet i jämförelse med samrådsversionen. Det är positivt att samtliga gröna kilar i regionen nu fått en tydligare rumslig avgränsning samt att landskapssambanden genom mellanskärgården tydliggjorts, dock saknas några samband till och från kärnöar. Sammantaget innebär gjorda kompletteringar att ytorna för den regionala grön- och blåstrukturen ökat väsentligt i omfattning jämfört med RUFS2050, vilket innebär fler intressekonflikter i markanvändningen som kommer behöva hanteras i planeringen av annan viktig lokal/regional verksamhet.

Regionala tekniska försörjningssystem

Södertörnskommunerna anser att framtida regionala behov av ytkrävande tekniska försörjningssystem är en viktig samverkansfråga för regionens kommuner då risken annars är att ytor för dessa funktioner byggs bort. Regionen bör ta en ledande roll i att analysera vilka framtida behov Stockholmsregionen står inför samt i samverkan med kommunerna peka ut ungefärliga lägen för var de bör tillkomma. Detta skulle utgöra ett viktigt stöd i den fortsatta kommunala planeringen.

Kapitel 6 Så går vi från ord till handling

Södertörnskommunerna är positiva till att detta kapitel utvecklats sedan samrådsversionen. Vi vill dock ytterligare understryka vikten av att det i genomförandet av planen behöver göras tydliga prioriteringar. Södertörnskommunerna anser att genomförandet bör leda till riktade investeringar som förbättrar livsvillkoren för de som bor och verkar i vår del av regionen.

Region Stockholm lanserar i granskningsversionen samverkanstrappan, vilket Södertörnskommunerna ställer sig bakom. Södertörnskommunerna vill peka på vikten av att takten att gå upp i den trappan behöver vara hög – särskilt i inledningen av respektive mandatperiod.

Region Stockholm föreslår ett nytt regionalt forum som ska hantera frågor om gemensamt genomförande av utvecklingsplanen. Södertörnskommunerna är positiva till ett sådant forum, men anser att beskrivningen av regionens roll i att facilitera samverkan behöver kompletteras med regionen som en aktiv part i genomförandet av den regionala utvecklingsplanen kopplat till de regionala ansvarsområdena kollektivtrafik, hälsa/sjukvård och kultur.

Södertörnskommunerna ser fram emot att tillsammans med regionens aktörer fortsatt diskutera formerna för ett gemensamt genomförande av utvecklingsplanen. Södertörnskommunerna vill redan nu peka på de två områden – Regionala stadskärnor och Ökad regional balans - som vi ser som mest prioriterade.

Södertörnskommunerna saknar en tydlighet kring vilka frågor som hanteras i vilka forum och vilken myndighet som har ansvar för vilken fråga. Det är särskilt viktigt att förtydliga gränsdragningen mellan Region Stockholm och Länsstyrelsen. Kommunerna har svårt att navigera inom olika typer av samverkansforum och ser en risk för dubbelarbete och/eller att vissa frågor hamnar mellan stolarna då ansvarsfördelningen är otydlig. Detta gäller särskilt områden som fått ökad fokus de senaste åren såsom elektrifiering, elförsörjning, och beredskap. Inom flera områden finns redan upparbetade forum som bör användas i första hand.

Avslutningsord

Södertörnskommunerna uppskattar att processen med framtagandet av en ny utvecklingsplan, som pågått sedan år 2023, har varit strukturerad och att regionen varit lyhörd för kommunernas önskemål och idéer under processens gång. De

separata möten med Södertörnskommunerna som regionen deltagit på och möten med enskilda kommuner som önskat detta har också varit uppskattade.

För Södertörnskommunerna:

Stina Lundgren
Ordförande i kommunstyrelsen i Botkyrka

Sven Gustafsson
Ordförande i kommunstyrelsen i Haninge

Sara Heelge Vikmång
Ordförande i kommunstyrelsen i Huddinge

Märtha Dahlberg
Ordförande i kommunstyrelsen i Nykvarn

Marcus Svinhufvud
Ordförande i kommunstyrelsen i Nynäshamn

Arne Närström
Ordförande i kommunstyrelsen i Salem

Boel Godner
Ordförande i kommunstyrelsen i Södertälje

Anita Mattsson
Ordförande i kommunstyrelsen i Tyresö