SÄRSKILT UTTALANDE
21 februari 2023

FUT 2021–1112
TN 2022–0045

Moderaterna

Trafiknämnden
Punkt 7

Verksamhetsberättelse 2022

Summeringen av det sista verksamhetsåret under den förra styrets ledning visar att utvecklingen under lång tid gått åt rätt håll, med många viktiga investeringar påbörjade eller slutförda, ökad nöjdhet, punktlighet, trygghet och fler avgångar i trafiken. Det finns med andra ord anledning för alla som varit del i det arbetet att känna stolthet för hur långt SL kommit, men från Moderaternas sida är vi inte nöjda än.

SL-trafiken har kraftigt präglats av pandemins effekter med färre resenärer och lägre intäkter till följd av statliga restriktioner och regleringar. Trots det har arbetet med att utveckla kollektivtrafiken fortskridit. Nya och uppgraderade fordon, mobilitetslösningar, nytt biljettsystem och nydanande biljettlösningar, fler trygghetssatsningar såsom livekameror, trygghetschatt med mera har rullat ut under året.

Samtidigt är SL:s resenärer mer nöjda än någonsin tidigare. SL-trafiken rankas som världens tredje bästa av Oliver Wyman Forum och Institute of Transportation Studies Berkeley, vilket är ett av många internationella kvitton på att Stockholm har en kollektivtrafik i absolut världsklass. Den gröna omställningen på landtrafiken går framåt med allt fler nya elbussar, men där sjötrafiken fortfarande har en lång väg att gå.

Tunnelbanans utbyggnad har tagit stora kliv framåt, men nya kontrakt, tilldelningar och framför allt betydande framdrift i bygget. Kort efter årsskiftet genomfördes den sista sprängningen på blå linjens norra förlängning, vilket är en viktig milstolpe i arbetet. På station Sofia har spännande arbeten utförts, med komplicerade markförhållanden under Saltsjön och test av nya maskiner för förstärkning av berg, vilket kraftigt minskar risken för arbetsrelaterade skador. Den nya linjen mellan Fridhemsplan och Älvsjö har tagit stora steg framåt i projekteringen, och linjen väntas kraftigt korta restiderna mellan målpunkterna. Ett fortsatt viktigt mål för verksamheten under kommande år är budgetkontroll och framdrift i arbetet.

Moderaterna ser att utvecklingen inom kollektivtrafiken fortsatt utvecklats positivt under året. Detta med många framgångar och toppnoteringar. Vi ser emellertid en risk att den positiva utvecklingen nu riskerar att sakta upp och stanna av då kraftiga nedskärningar har aviserats, inte bara mot trafikförvaltningen utan även inom trafiken där 2 miljarder kronor, motsvarande drygt 10 procent av trafiken, ska skäras bort till 2025. Fler resenärer ska lockas av färre avgångar och försämrad service. Vi tror inte på den ekvationen.

Noterbart är också att vi under det nu summerade verksamhetsåret kan se en kraftigt förstärkt ekonomi för verksamheten. Detta enligt plan och i enlighet med den flerårsstrategi som lades upp för verksamhetens och ekonomins återhämtning efter pandemin. Faktum är att ekonomin vid årets slut och det nya årets inledning i praktiken skulle ha varit i balans, om inte omvärldsfaktorer likt stigande inflation, bränsle- och elpriser samt index påverkat resultatet.

Det är således inte en obalans mellan verksamhet, biljettintäkter och resenärer som nu och kommande år utgör verksamhetens stora utmaning, utan kostnadsdrivande omvärldsfaktorer och underskott framdrivna av politiska beslut.

För att kunna vinna fler och nya resenärer behöver kollektivtrafiken kunna erbjuda att bättre alternativ gentemot andra färdmedel, men också signalera att det är en verksamhet som utvecklas och inte avvecklas. Flertalet forskningsresultat och vedertagen evidens säger entydigt samma sak: Viktigast för resenärerna är att trafiken är förutsägbar, har god punktlighet, tillgänglighet och regelbundenhet. Därtill att den kännetecknas av att vara hel, ren och trygg.

Det var med den devisen vi under pandemin valde att upprätthålla trafiken i stället för att som andra städer stänga ned densamma. För den prestationen ska kollektivtrafikens alla medarbetare – inom förvaltning, operatörer och andra aktörer – ha ett stort tack.

Förtroendet för kollektivtrafiken tar åratal att bygga upp, men kan snabbt rivas ned. Till följd av vänsterstyrets beslutade budget för regionen och trafiken riskeras nu ett stålbad inom SL och kollektivtrafiken. Detta på ett sätt som vare sig möter problemen med ökade finansiella kostnader till följd av stigande räntor, bränsle- och elpriser eller index, utan som bygger på egna nu hemkokta problem med sin grund i det nya styrets egen budget.

Vi moderater kommer noga att följa hur nämndens verksamhet nu utvecklas. Vi kommer ständigt att stå på resenärernas och skattebetalarnas sida. Vi kommer fortsatt att stå på kollektivtrafikens sida. Det kan alla som bor lever och verkar i Stockholms län lita på.