

Nya tunnelbanan

Jessica Lindell

Trafiknämnd, förvaltningschefsinformation

2024-05-19

Kommunen ändrar flera planer i Nacka

2024-05-16 Avsändare: förvaltning för utbyggd tunnelbana Riktas till: förvaltning för utbyggd tunnelbana



Under våren har Nacka kommun meddelat flera förändringar i den stadsutveckling som pågår parallellt med tunnelbanans utbyggnad.

I april beslutade kommunfullmäktige i Nacka att avsluta arbetet med Saltsjöbanans upphöjning i Sickla, precis där vi bygger en station. Nu i maj meddelade kommunen att man även vill avbryta arbetet med överdäckningen vid Nacka Forum.

- Dessa förändringar är i direkt anslutning till stationsentréer för nya tunnelbanan. Vi har dock varit förutseende och planerat för att tunnelbanan kan byggas klart oberoende av överdäckning i Nacka och upphöjning i Sickla
- Vi bevakar kommunens nya utformning kring stationsentréerna

Upphandling Nacka och söderort

26310 Samordning och logistik

Anbud

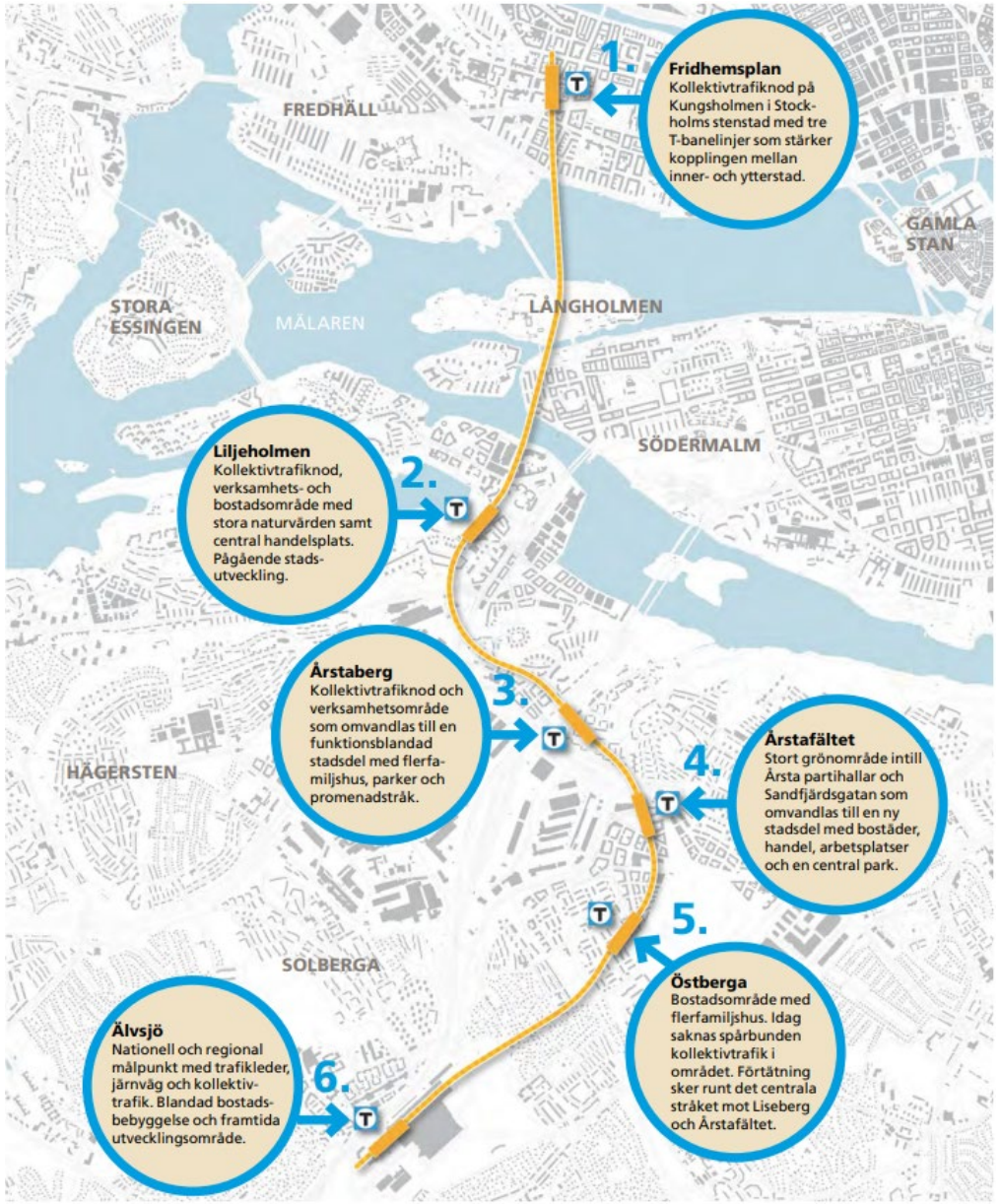
Fyra (4) anbud inkom från följande leverantörer:

- Cramo AB (Anbudsgivare 1)
- Mälardalen Construction Service AB (Anbudsgivare 2)
- Ramirent AB (Anbudsgivare 3)
- Wiklunds Åkeri AB (Anbudsgivare 4)

	Anbudsgivare 1	Anbudsgivare 2	Anbudsgivare 3	Anbudsgivare 4
Pris	719 118 146	749 291 912	1 026 313 118	967 981 080
Totalt avdrag	56 666 667	0	100 000 000	10 000 000
Jämförelsesumma	662 451 479	749 291 912	926 313 118	957 981 080
Placering	**1**	**2**	**3**	**4**

Anbudsgivare Cramo AB:s anbud har den lägsta jämförelsesumman. Anbudet är det ekonomiskt mest fördelaktiga med avseende på pris och kvalitet och tilldelas kontrakt.

Kontrakt tecknat med Cramo AB 26 april



Gul linje till Älvsjö

Förberedande arbeten

Samråd

Byggmetoder

Samråd

Region Stockholm planerar en ny tunnelbanelinje mellan Fridhemsplan och Älvsjö. Mellan 22 maj och 19 juni pågår samråd och du har möjlighet att lämna synpunkter som vi tar vidare i vårt fortsatta arbete. Här finns all information om samrådet och länkar till samrådshandlingarna.

nyatunnelbanan.se/alvsjo/samrad/

Planeras vidare med arbets- och servicetunnel vid Lindhagensplan

- Svårt att hitta bra arbetsområden i centrala Stockholm och det är ett komplext område. Vi har utrett ett tiotal lägen och tittat närmare på två alternativ som båda påverkar omgivningen på olika sätt.
- Vi kommer att planera vidare med en arbets- och servicetunnel vid Lindhagensplan. Sammanfattningsvis summerar vi att alternativet ger:
  - mindre påverkan på natur och kultur och det permanenta avtrycket av anläggningen är mindre
  - en lägre totalkostnad
  - ett färre antal boende påverkas av stomljud och buller. Störningar vid samhällsviktiga verksamheter, så som sjukhus och skola, kan till stor del hanteras genom anpassade byggmetoder.



Fortsatt arbete, några planerade hållpunkter

- Samråd i maj/juni 2024
- Miljödom, ansökan lämnas in hösten 2024, för slutförhandling under hösten 2025
- Järnvägsplan, inlämning MKB (till Lst) hösten 2024, inlämning till TrV planprövn hösten 2025
- Upphandling förberedande arbete för start i slutet av 2024
- Bygghandlingsprojektering start efter sommar 2024
- Upphandling av arbetstunnlar, sponter och vertikalschakt med byggstart 2025
- Upphandling huvudentreprenader berg och anläggning under 2025-2026 med byggstart våren 2026