Från:	noreply.utskick@regionstockholm.se
Till:	RLK Funk Registrator
Ärende:	Remissvar på Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen – granskningshandling (Diarienummer: RS2025-0095):
Datum:	den 30 september 2025 19:38:40
Bilagor:	Naturskyddsföreningen Stlms län RUFS RS2025-0095.pdf

Remissvar på Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen – granskningshandling (Diarienummer: RS2025-0095) :

Förnamn :

Efternamn :

E-postadress :

Vilken organisation tillhör du? : Naturskyddsföreningen Stockholms län

Vilken typ av organisation tillhör du? : Intresseorganisation

Kapitel 1 - Regional utveckling skapar vi tillsammans :

Kapitel 2 - Stockholmsregionens förutsättningar :

Kapitel 3 - Vår vision: Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion – att bo, leva och verka i :

Kapitel 4 - Mål för Stockholmsregionens utveckling : Naturskyddsföreningen i Stockholms län välkomnar att RUFS i granskningshandlingen har tagit flera viktiga steg framåt jämfört med samrådsförslaget. Vi ser förbättringar vad gäller integrering av koldioxidbudgeten, tydligare klimatindikatorer, samt stärkta skrivningar om skydd av gröna kilar och målkonflikter. Det är också positivt att planen beskriver förhållandet till internationella, nationella och regionala mål.

Samtidigt konstaterar vi att planen fortfarande inte är i linje med regionens klimatbudget. För att nå nettonollutsläpp senast 2045 krävs kraftfullare styrmedel, tydliga prioriteringar och bindande delmål.

Trots förbättringarna visar RUFS fortfarande ett betydande gap mellan klimatambitionen och de åtgärder som föreslås. Enligt regionens klimatbudget krävs en minskning av koldioxidutsläppen med cirka 13 procent per år för att nå Parisavtalets mål. RUFS saknar ännu tillräckliga styrmedel för att uppnå denna takt.

De största hindren är transportsektorn, otillräckliga styrmedel och avsaknad av bindande delmål.

För att RUFS 2025 ska ligga i linje med klimatbudgeten föreslås följande åtgärder:

1. Inför bindande delmål kopplade till koldioxidbudgeten med tydliga årsmål för utsläppsminskningar, med indikatorer som följs upp årligen. Transparens kring gapet mellan nuvarande utveckling och målet.

2. Prioritera ett transportsystem inom klimatets ramar.
Ompröva kapacitetsökande vägbyggen som riskerar att öka utsläppen.

3. Skydda och förstärk regionens kolsänkor. Säkerställ att gröna kilar, våtmarker och naturreservat prioriteras i planeringen. Integrera naturbaserade lösningar som stärker klimatanpassningen.

4. Skapa ett tydligare styrsystem för klimatet genom att
införa en regional klimatfärdplan som kompletterar RUFS 2025. Koppla den till finansieringsstrategier, styrmedel och uppföljning på kommunnivå.

Kapitel 5 - Stockholmsregionens rumsliga inriktning : Transportsektorn står för ca 50 procent av utsläppen, men RUFS ger fortsatt stöd åt kapacitetsökande vägprojekt som Förbifart Stockholm och Tvärförbindelse Södertörn. Detta bör omprövas. Verka för att utveckla trängselskattesystemet med högre avgifter och utökade zoner.

Sätt tydliga mål för minskad biltrafik och ökad andel resor med kollektivtrafik, cykel och gång.

Kapitel 6 - Så går vi från ord till handling :

Kapitel 7 - Hur den regionala utvecklingsplanen förhåller sig till internationella, nationella och regionala mål : Naturskyddsföreningen ser granskningshandlingen som ett steg i rätt riktning jämfört med samrådsförslaget. Men för att Stockholmsregionen ska kunna ta sitt ansvar i omställningen mot ett klimatneutralt samhälle krävs att Region Stockholm säkerställer att klimatbudgeten ligger som styrande ram för alla beslut i den regionala planeringen.

Regionen bör redovisa hur och i vilken grad genomförande, uppföljning och samstämmighet mellan politikområden faktiskt sker under perioden. RUFS bör föregå med gott exempel jämfört med arbetet på riksnivå, se kritiken i Riksrevisionens rapport. Svag styrning i genomförandet av Agenda 2030 | Riksrevisionen.

Kapitel 8 - Den regionala utvecklingsplanens konsekvenser från ett miljömässigt, socialt och ekonomiskt perspektiv :

Bilaga 1 - Demografiskt bostadsbehov i Stockholmsregionen 2022-2060 :

Bilaga 2 - Hållbarhetsbedömning med strategisk miljöbedömning av regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen :

Bilaga 3 - Långsiktiga utvecklingsbehov av transportsystemet i stockholmsregionen :

Bilaga 4 - Riksintressen i regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen :

Övrigt : Andra försöket att skicka in svaren ifyllda i formuläret. Första gången fick jag inget bekräftelsemail.

Bifoga fil : Naturskyddsföreningen Stlms län RUFS RS2025-0095.pdf

Naturskyddsföreningen
Stockholms län

2025-09-30
Region Stockholm
registrator.rlk@regionstockholm.se

Yttrande över Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen – granskningshandling. RS2025-0095.

Naturskyddsföreningen i Stockholms län välkomnar att RUFS i granskningshandlingen har tagit flera viktiga steg framåt jämfört med samrådsförslaget. Vi ser förbättringar vad gäller integrering av koldioxidbudgeten, tydligare klimatindikatorer, samt stärkta skrivningar om skydd av gröna kilar och målkonflikter. Det är också positivt att planen beskriver förhållandet till internationella, nationella och regionala mål.

Samtidigt konstaterar vi att planen fortfarande inte är i linje med regionens klimatbudget. För att nå nettonollutsläpp senast 2045 krävs kraftfullare styrmedel, tydliga prioriteringar och bindande delmål.

Kvarstående utmaningar

Trots förbättringarna visar RUFS fortfarande ett betydande gap mellan klimatambitionen och de åtgärder som föreslås. Enligt regionens klimatbudget krävs en minskning av koldioxidutsläppen med cirka 13 procent per år för att nå Parisavtalets mål. RUFS saknar ännu tillräckliga styrmedel för att uppnå denna takt.

De största hindren är

1. **Transportsektorn** – står för ca 50 % av utsläppen, men RUFS ger fortsatt stöd åt kapacitetsökande vägprojekt som Förbifart Stockholm och Tvärförbindelse Södertörn.
2. **Otillräckliga styrmedel** – nuvarande trängselskatteförslag är positiva men inte tillräckliga för att minska biltrafiken i den takt som krävs.
3. **Avsaknad av bindande delmål** – RUFS anger inga årssatta utsläppsmål, vilket riskerar att försvaga ansvarstagandet.

Våra rekommendationer

För att RUFS 2025 ska ligga i linje med klimatbudgeten föreslås följande åtgärder:

1. Inför bindande delmål kopplade till koldioxidbudgeten

- Tydliga årsmål för utsläppsminskningar, med indikatorer som följs upp årligen.
- Transparens kring gapet mellan nuvarande utveckling och målet.

2. Prioritera ett transportsystem inom klimatets ramar

- Verka för att utveckla trängselskattesystemet med högre avgifter och utökade zoner.
- Sätt tydliga mål för minskad biltrafik och ökad andel resor med kollektivtrafik, cykel och gång.
- Ompröva kapacitetsökande vägbyggen som riskerar att öka utsläppen.

3. Skydda och förstärk regionens kolsänkor

- Säkerställ att gröna kilar, våtmarker och naturreservat prioriteras i planeringen.
- Integrera naturbaserade lösningar som stärker klimatanpassningen.

4. Skapa ett tydligare styrsystem för klimatet

- Inför en regional klimatfärdplan som kompletterar RUFS 2025.
- Koppla den till finansieringsstrategier, styrmedel och uppföljning på kommunnivå.

Avslutande synpunkter

Naturskyddsföreningen ser granskningshandlingen som ett steg i rätt riktning jämfört med samrådsförslaget. Men för att Stockholmsregionen ska kunna ta sitt ansvar i omställningen mot ett klimatneutralt samhälle krävs att Region Stockholm säkerställer att klimatbudgeten ligger som styrande ram för alla beslut i den regionala planeringen.

Regionen bör också redovisa hur och i vilken grad genomförande, uppföljning och samstämmighet mellan politikområden faktiskt sker under perioden. RUFS bör föregå med gott exempel jämfört med arbetet på riksnivå, se kritiken i Riksrevisionens rapport. Svag styrning i genomförandet av Agenda 2030 | Riksrevisionen.

Lena Vängstam
Ordförande Naturskyddsföreningen Stockholms län