Moderaterna
Kristdemokraterna

SKRIVELSE
17-04-2024

Trafiknämnden

Åtgärder för att återställa resandet i Stockholms kollektivtrafiken med lärdom av Oslo

Resandet i kollektivtrafiken i Stockholm har stabiliserat sig på en nivå som ligger på cirka 80–85 procent av nivån innan pandemin. Denna situation står i skarp kontrast till Oslo, där kollektivtrafiken nu ser lika många resenärer som innan pandemin. Oslo och Ruter, rapporterade i september att de hade 30,6 miljoner påstigande i sin trafik, en ökning med 7,3 procent jämfört med föregående år och en återgång till nivåerna från 2019. Medan Oslo fortsätter att växa och förbättra sitt utbud, ser vi i Stockholm att nära var femte resenär fortfarande saknas från kollektivtrafiken.

Paradoxalt nog har SL:s ekonomi gynnats av det låga resandet i kombination med höjda biljettpriser, med ett resultat som överträffar budget främst på grund av lägre kostnader för köpt trafik. Men samhällsekonomiskt har utfallet varit en katastrof för Stockholmsregionen.

Vi tror att trafiknämnden och SL kan dra mycket nytta av erfarenheterna av hur man agerat i Oslo. Vi föreslår därför att en oberoende utredning genomförs för att dra lärdomar av vad man gjort annorlunda jämfört med Stockholm.

Mot denna bakgrund önskar vi ställa följande frågor till förvaltningen:

1. Vilka specifika orsaker identifierar Trafikförvaltningen till att resandet i kollektivtrafiken i Stockholm inte har återhämtat sig till samma nivå som i Oslo?

2. Vilka konkreta strategier och åtgärder planerar Trafikförvaltningen att implementera för att stimulera ökat resande och återställa resandetillväxten till pre-pandemiska nivåer?

Med anledning av ovanstående föreslår vi trafiknämnden besluta

Att en oberoende utredning genomförs för att utvärdera vilka åtgärder som gjort att kollektivtrafiken i Oslo återhämtat sig så mycket bättre än i Stockholm och föreslå åtgärder som trafiknämnden kan genomföra för att nå motsvarande resultat.

Karl Henriksson
Kristdemokraterna

Kristoffer Tamsons
Moderaterna