LANDSTINGSSTYRELSEN

FÖRSLAG TILL BESLUT
2017-01-31

miljöpartiet de gröna

LS 2016-0412
Ärende 35

Yttrande över motion 2016:14 av Vivianne Gunnarsson m.fl. (MP) om att utnyttja Stockholms vatten bättre för överfart och förstärkt kollektivtrafik

Landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att i första hand återremittera ärendet för en översiktlig kostnadskalkyl av en trafiklösning där vägfärja för busstrafik prövas på en eller flera sträckningar för att avlasta Slussen, samt finansieringsförfrågan till Trafikverket och berörda kommuner.

att i andra hand bifalla motionen

Svaret på motionen innehåller olika slutsatser om kostnader men det finns inte någon kostnadskalkyl att ta ställning till. I samband med en sådan kostnadskalkyl bör en förfrågan skickas till Trafikverket och berörda kommuner avseende finansiering.

Förvaltningen konstaterar att restiderna har blivit längre för boende i Värmdö/Nacka och detta kan inte åtgärdas genom fler turer med Sjövägen som redan går med full kapacitet. Det finns inte heller budgetutrymme för att sätta in fler färjor. Därmed behöver vi se över andra trafiklösningar.

En trafiklösning är att vägfärja för busstrafik prövas på en eller flera sträckningar för att avlasta Slussen. Eventuella vägfärjor kan ta ett stort antal bussar och avlasta Slussen, vilket är att föredra även om turtätheten är låg.

Samarbetet mellan Trafiknämnden och påverkade kommuner bör förbättras under byggtiden av Slussen som förväntas pågå 8-10 år.

Motionen kräver bättre underlag enligt ovan och därför bör den återremitteras.