PROTOKOLLSUTDRAG RS 2026-0015
2026-04-14

§ 85

Reviderat Samverkansavtal tillika aktieägaravtal och ägardirektiv avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag

RS 2025-1342

Sammanfattning

En översyn av intäkts- och kostnadsfördelningsmodellen inom Mälardalstrafik Aktiebolag (Mälardalstrafik) initierades i början av 2025 och godkändes av ägarrådet den 15 december samma år. Förslaget innebär revidering av Samverkansavtalet och omfattar fyra större förändringar: Separat fördelningsprincip för UVEN (Uppsala-Linköping), uppdelning av Svealandsbanan och Stockholm–Uppsala, hantering av fordon som egen komponent samt borttagande av pott för lokal giltighet. Till detta kommer mindre justeringar i avtalet avseende tilläggsavgifter samt avrundningsregler vid förändringar av biljettpriser. Syftet är att skapa en mer rättvis och effektiv modell som stärker långsiktigheten i samarbetet. Region Stockholm beräknas få en positiv ekonomisk effekt på cirka tio miljoner kronor per år från och med 1 januari 2027 då avtalet träder i kraft. Förslaget kan endast genomföras om motsvarande beslut fattas i regionfullmäktige i samtliga ägarregioner inom Mälardalstrafik.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Förslag till reviderat Samverkansavtal, tillika aktieägaravtal och ägardirektiv, avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag
4. Utdrag § 07 från Ägarråd Mälardalstrafik Aktiebolag, sammanträde den 15 december 2025 - Förslag på revidering av Samverkansavtal avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag
5. Protokollsutdrag § 103 från styrelsesammanträde Mälardalstrafik Aktiebolag den 3 december 2025 - Förslag på revidering av Samverkansavtal avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag
6. § 103 Beslutsärende – Förslag på revidering av Samverkansavtal avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag
7. Utdrag § 06 från Ägarråd Mälardalstrafik Aktiebolag, sammanträde den 15 december 2025 - Översyn av intäkts- och kostnadsfördelningsmodellen avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag
8. Protokollsutdrag § 102 från styrelsesammanträde Mälardalstrafik Aktiebolag den 3 december 2025 - Förslag på reviderad intäkts- och kostnadsfördelningsmodell
9. Trafiknämndens yttrande den 18 februari 2026

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 1 april 2026 (bilaga).

Beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Reviderat Samverkansavtal tillika aktieägaravtal och ägardirektiv avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag godkänns och regionstyrelsen uppdras att ingå detta för Region Stockholm.

2. Tidigare fattat beslut avseende tilläggsavgifter och avrundningsregler slutar gälla och dessa frågor överlåts till Mälardalstrafik Aktiebolag i enlighet med föreslagna revideringar i Samverkansavtalet.

Särskilda uttalanden
Ledamot Axel Conradi m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) anmäler ett särskilt uttalande från Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna.

Paragrafen är justerad

Skickas till
1. Mälardalstrafik Aktiebolag
2. Trafiknämnden

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2026-04-01

RS 2025-1342

Regionstyrelsen

Reviderat Samverkansavtal tillika aktieägaravtal och ägardirektiv avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag

Föredragande regionråd: Jakop Dalunde

Ärendebeskrivning

En översyn av intäkts- och kostnadsfördelningsmodellen inom Mälardalstrafik Aktiebolag (Mälardalstrafik) initierades i början av 2025 och godkändes av ägarrådet den 15 december samma år. Förslaget innebär revidering av Samverkansavtalet och omfattar fyra större förändringar: Separat fördelningsprincip för UVEN (Uppsala-Linköping), uppdelning av Svealandsbanan och Stockholm–Uppsala, hantering av fordon som egen komponent samt borttagande av pott för lokal giltighet. Till detta kommer mindre justeringar i avtalet avseende tilläggsavgifter samt avrundningsregler vid förändringar av biljettpriser. Syftet är att skapa en mer rättvis och effektiv modell som stärker långsiktigheten i samarbetet. Region Stockholm beräknas få en positiv ekonomisk effekt på cirka tio miljoner kronor per år från och med 1 januari 2027 då avtalet träder i kraft. Förslaget kan endast genomföras om motsvarande beslut fattas i regionfullmäktige i samtliga ägarregioner inom Mälardalstrafik.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår dels regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Reviderat Samverkansavtal tillika aktieägaravtal och ägardirektiv avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag godkänns och regionstyrelsen uppdras att ingå detta för Region Stockholm.

2. Tidigare fattat beslut avseende tilläggsavgifter och avrundningsregler slutar gälla och dessa frågor överlåts till Mälardalstrafik Aktiebolag i enlighet med föreslagna revideringar i Samverkansavtalet.

Regionrådsberedningens motivering

Mälardalstrafiks uppdrag är att, genom ett effektivt trafikutbud och attraktiva tjänster, bidra till ett sammanhållet transportsystem och en hållbar utveckling i en växande Stockholm-Mälarregion. Bakom Mälardalstrafik står regionerna i Stockholm, Sörmland, Uppsala,

Västmanland, Örebro län och Östergötland. Mälardalstrafiks uppdrag regleras i ett samverkansavtal mellan bolaget och ägarkretsen, vilket i sin tur har sin grund i ett beslut om allmän trafikplikt.

Regionrådsberedningen delar bilden att det reviderade Samverkansavtalet är positivt för Region Stockholm och skapar bättre långsiktighet och effektivitet inom Mälardalstrafik. Förslaget omfattar fyra större förändringar och har en positiv ekonomisk effekt för Region Stockholm. De fyra förändringarna omfattar separat fördelningsprincip för UVEN (Uppsala-Linköping), uppdelning av Svealandsbanan och Stockholm–Uppsala, hantering av fordon som egen komponent samt borttagande av pott för lokal giltighet. Därutöver sker mindre justeringar i avtalet avseende tilläggsavgifter samt avrundningsregler vid förändringar av biljettpriser. Sammantaget bidrar revideringen till en mer rättvis och effektiv modell som stärker långsiktigheten i samarbetet. Detta i sin tur gynnar Stockholm-Mälarregionen och dess resenärer.

Regionrådsberedningen föreslår regionfullmäktige besluta att reviderat Samverkansavtal tillika aktieägaravtal och ägardirektiv avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag godkänns och regionstyrelsen uppdras att ingå detta för Region Stockholm. Det innebär också att tidigare fattat beslut avseende tilläggsavgifter och avrundningsregler slutar gälla och dessa frågor överlåts till Mälardalstrafik Aktiebolag i enlighet med föreslagna revideringar i Samverkansavtalet.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Förslag till reviderat Samverkansavtal, tillika aktieägaravtal och ägardirektiv, avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag
3. Utdrag § 07 från Ägarråd Mälardalstrafik Aktiebolag, sammanträde den 15 december 2025 - Förslag på revidering av Samverkansavtal avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag
4. Protokollsutdrag § 103 från styrelsesammanträde Mälardalstrafik Aktiebolag den 3 december 2025 - Förslag på revidering av Samverkansavtal avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag
5. § 103 Beslutsärende – Förslag på revidering av Samverkansavtal avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag
6. Utdrag § 06 från Ägarråd Mälardalstrafik Aktiebolag, sammanträde den 15 december 2025 - Översyn av intäkts- och

kostnadsfördelningsmodellen avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag
7. Protokollsutdrag § 102 från styrelsesammanträde Mälardalstrafik Aktiebolag den 3 december 2025 - Förslag på reviderad intäkts- och kostnadsfördelningsmodell
8. Trafiknämndens yttrande den 18 februari 2026

Aida Hadžialić

Jakop Dalunde

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-04-14

RS 2025-1342

Regionstyrelsen
Ärende 18

Reviderat Samverkansavtal tillika aktieägaravtal och ägardirektiv avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag

Än en gång har vi ett ärende om samarbetet inom ramen för Mälardalstrafik. Än en gång kan vi notera att styret, trots tidigare utfästelser, inte har levererat någon lösning som möjliggör SL-taxa på Mälartåg till och från Nykvarn. Det rödgröna styret i Region Stockholms saktfärdighet i frågan är oerhört beklaglig.