FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSBESLUT
2022-05-23

SL 2018-0365

Trafiknämnden
Ärende 8

Beslut om att starta fas inriktning bussdepåförsörjning

När vi i Vänsterpartiet läser ärendet slås vi av hur allvarligt situationen är. Bara för att upprätthålla befintlig trafik och fordonsvolymer måste en rad depåer etableras som ersättning för utgående respektive utökas. Och att de kommer ske med en lång tid av provisorier, som till exempel att bussdepå i Frihamnen 2027 ersätts av ett provisorium som kommer innebära att bussarna ska tomköras till Tomteboda för tvätt och verkstadsarbeten under 10 år fram till 2037 när en ny permanent depå preliminärt står klar. Den provisoriska depån i Jordbro föreslås ersättas av ett annat provisorium för att preliminärt 2045 ersättas av en permanent depå. Vi tycker att det är olyckligt med så långa provisorier som riskerar att gå ut över arbetsmiljön för förare, verkstadspersonal och annan personal på depåerna, samt medföra omfattande tomkörning som är kostsamt och belastar miljön.

Depåernas placering och utformning är central för deras funktion. Vi förutsätter att den kompetens och erfarenhet hos de som dagligen arbetar i busstrafiken och i depåerna har tillvaratagits i processen i att säkerställa bussdepåförsörjningen. Om inte, är det hög tid att involvera dem, att föra en nära dialog med skyddsorganisationen och arbetstagarorganisationerna för att säkerställa kraven på funktion och en god arbetsmiljö.

Vi ser allvarligt att de föreslagna åtgärderna inte tar hänsyn till trafikutvecklingen fram till år 2050 som presenteras i den ännu inte antagna Kollektivtrafikplan 2050. Att ta hand om de 300 bussarna som skulle behövas för att klara trafiken i framtiden skulle enligt förslaget innebära en ytterligare kostnad på 1 miljard för att omhänderta i detta åtgärdsval och därför lämnats utanför. Det är djupt olyckligt att förslaget därmed inte ser till att framtidssäkra den depåförsörjning som föreslås, att de framtida bussarnas behov av depåkapacitet inte omhändertas.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att de i förslaget ingående depåerna dimensioneras med kapacitet för att ta hand om sina motiverade delar av den med 300 bussar utökad bussflottan som behövs för att möta de framtida behov som återfinns i Kollektivtrafikplan 2050.