PROTOKOLLSUTDRAG RS 2026-0015
2026-01-20

§ 12

Genomförandebeslut Nya lok

RS 2024-0855

Sammanfattning

I tunnelbanans arbetsfordonsflotta ingår fyra draglok som är tillverkade under 1940- till 1960-talet och har sedan länge uppnått sina respektive tekniska livslängder. För att upprätthålla drift och underhåll i tunnelbanan behöver de fyra dragloken ersättas med fyra nya draglok. Detta för att säkerställa att kapacitet finns för både löpande underhåll och planerade projekt på nuvarande och kommande infrastruktur. Investeringen ryms inom budget 2026 med planeringsåren 2027-2035. Upphandlingen kommer även inkludera optioner på ytterligare draglok för utbyggda tunnelbanans framtida behov, reservdelar och högvärdeskomponenter, samt extra energisystem för krig och kris (förbränningsmotor).

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Trafiknämndens protokollsutdrag den 25 november 2025
4. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 20 oktober 2025
5. Ekonomibilaga med investeringskalkyl (omfattas av sekretess)

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 7 januari 2026 (bilaga).
2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) yrkar bifall till eget förslag till tilläggsbeslut (bilaga).

Beslutsgång

Ordförande Aida Hadzialic (S) frågar först på regionrådsberedningens förslag till beslut och finner att regionstyrelsen bifaller detta.

Ordförande frågar därefter på Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tillläggsbeslut och finner att regionstyrelsen avslår detta.

Beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

> Trafiknämnden medges rätt att inleda genomförandefasen avseende Nya lok inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027-2035. Total investeringsutgift framgår av bilaga (sekretess).

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.

Reservation

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) anmäler reservation från Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna till förmån för eget förslag till tilläggsbeslut.

Särskilda uttalanden
Ledamoten Msciwoj Swigon m.fl. (SD) anmäler ett särskilt uttalande från Sverigedemokraterna.

Paragrafen är justerad

Skickas till
Trafiknämnden

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2026-01-07

RS 2024-0855

Regionstyrelsen

Genomförandebeslut Nya lok

Föredragande regionråd: Jens Sjöström

Ärendebeskrivning

I tunnelbanans arbetsfordonsflotta ingår fyra draglok som är tillverkade under 1940- till 1960-talet och har sedan länge uppnått sina respektive tekniska livslängder.

För att upprätthålla drift och underhåll i tunnelbanan behöver de fyra dragloken ersättas med fyra nya draglok. Detta för att säkerställa att kapacitet finns för både löpande underhåll och planerade projekt på nuvarande och kommande infrastruktur. Investeringen ryms inom budget 2026 med planeringsåren 2027-2035.

Upphandlingen kommer även inkludera optioner på ytterligare draglok för utbyggda tunnelbanans framtida behov, reservdelar och högvärdeskomponenter, samt extra energisystem för krig och kris (förbränningsmotor).

Sekretess
Bilagan till trafikförvaltningens tjänsteutlåtande omfattas av sekretess enligt 19 kap 3 § OSL (2009:400)

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

> Trafiknämnden medges rätt att inleda genomförandefasen avseende Nya lok inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027-2035. Total investeringsutgift framgår av bilaga (sekretess).

Regionrådsberedningens motivering

I tunnelbanans fordonsflotta ingår fyra draglok med beteckningarna 9234, 9238, 9200 och 9201. Loken tillverkades under 1940-talet respektive 1960-talet och har efter lång och trogen tjänst uppnått sina respektive livslängder.

Draglokens funktion kan inte underskattas och den spelar en avgörande roll i tunnelbanans underhållsarbete. I huvudsak används dragloken till att transportera icke-motoriserade arbetsfordon, material samt till bogsering av tunnelbanevagnar. Draglokens höga medelålder på 67 år medför att

tillgängligheten är för låg för att upprätthålla underhållet i tunnelbanan och de är dyra att hålla operativa och funktionsdugliga.

För att upprätthålla drift och underhåll i tunnelbanan behöver de fyra dragloken ersättas med fyra nya draglok. Detta för att säkerställa att kapacitet finns för både löpande underhåll och planerade projekt på nuvarande och kommande infrastruktur. Om genomförandebeslutet om nya draglok inte fattas ökar risken för stopp och störningar i både befintlig tunnelbanetrafik och i kommande projekt, eftersom banunderhåll och nödvändiga transporter inte kan utföras.

Investeringen ryms inom budget 2026 med planeringsåren 2027-2035.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Trafiknämndens protokollsutdrag den 25 november 2025
3. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 20 oktober 2025
4. Ekonomibilaga med investeringskalkyl (omfattas av sekretess)

Aida Hadžialić

Jens Sjöström

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2026-01-20

RS 2024-0855

Regionstyrelsen
Ärende

Genomförandebeslut Nya lok

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta följande.

1. Tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

För att undvika att projektet, likt övriga infrastrukturobjekt vänsterstyret ansvarar för, blir kostnadsdrivande, bör en tydlig plan för kostnadskontroll finnas. Detta för att i möjligaste mån säkerställa att satsningen genomförs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och att offentliga resurser används effektivt möjligast.

Vi föreslår därför att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-01-20

2024–0855

Regionstyrelsen
Ärende 12

Genomförandebeslut Nya lok

Sverigedemokraterna stödjer arbetet för att minska utsläppen och göra kollektivtrafiken mer energieffektiv. Nya fordon ska naturligtvis vara moderna, driftsäkra och ha lägre miljöpåverkan. Däremot är vi kritiska till de omfattande hållbarhetskrav som nu staplas på projekten, med detaljerade krav på materialval, återvunnet innehåll, tillverkningsprocessens klimatpåverkan och olika miljöindikatorer under produktionen.

Denna typ av krav riskerar att begränsa konkurrensen, utesluta leverantörer och i slutändan fördyra investeringen. För ett projekt med redan stora osäkerheter i kostnadsunderlaget innebär detta ytterligare risker för budgetöverskridanden och förseningar genom överdetaljerad hållbarhetsstyrning.

Vi anser att hållbarhetsarbete måste vara pragmatiskt och kostnadseffektivt. När hållbarhetskrav blir så detaljerade att de begränsar tekniska lösningar, fördyrar produktionen eller skapar risk för tekniska problem, då motverkar de sitt syfte.

Vi är för minskade utsläpp och energieffektivisering, men vi vänder oss mot hållbarhetskrav som i praktiken riskerar att fördyra projekten mer än de förbättrar miljön, och därmed blir en form av symbolpolitik snarare än verklig nytta.

Med anledning av ovanstående deltar inte Sverigedemokraterna i beslutet.