SKRIVELSE
2025-01-21

Kristdemokraterna
Moderaterna
Liberalerna

Trafiknämnden

Roslagsbanan och SL:s efterlevnad av RiPlan (Riktlinjer Planering av kollektivtrafiken i Stockholms län)

I samband med senaste tidtabellsbytet för Roslagsbanan sattes fler snabbtåg in. Vi välkomnar de nya tågen som kommer att ge restidsvinster och bli ett lyft i komfort för många resenärer. Men tidtabellsskiftet innebär samtidigt att ett antal stationer på linjen mot Kårsta inte längre trafikeras i samma utsträckning som tidigare (däribland Ensta, Visinge och Bällsta). Här har avgångarna minskat från sex till tre per timme i rusningstid. En ganska påtaglig förändring för de boende.

Vi har jämfört tidtabellförändringarna som infördes den 15 december med riktlinjerna i RiPlan. Enligt RiPlan så ska radiell stomtrafik som Roslagsbanan för trafikområde *Storstockholm* leverera en lägsta turtäthet om 15 minuter per avgång i högtrafik (RiPlan s. 33).

Med bakgrund av att snabbtågen inte längre stannar på vissa stationer och RiPlans garanti om 15-minuters trafik på Roslagsbanan så vill vi därför fråga förvaltningen följande:

1. Hur väl rimmar tidtabellbytet med RiPlan när turtätheten minskat med hälften i högtrafik på Roslagsbanans gren mot Kårsta?
2. När räknar trafikförvaltningen med att samtliga hållplatser på Kårstagrenen återigen ska ha en minimitrafik i linje med riktlinjerna i RiPlan?

Karl Henriksson
Kristdemokraterna

Anna Malm Kelfve
Moderaterna

Daniel Adborn
Liberalerna