Liberalerna

SKRIVELSE
2024-12-17

Trafiknämnden

Skrivelse av Daniel Adborn (L) om delandet av SL-biljetter

Under de senaste åren har antalet resenärer i kollektivtrafiken minskat markant. Jämfört med resandenivån före pandemin har resandet stabiliserats på runt 85 procent, och i budgeten för 2025 beräknas resandet ligga på cirka 85–87 procent av pre-pandemiska nivåer.

Förklaringen som ofta anges till det minskade resandet är att fler jobbar hemifrån eller använder andra transportmedel. Enligt uppgifter från trafikförvaltningen arbetar cirka 40 procent av länets invånare minst två dagar på distans. Detta bekräftas även av Stockholms Handelskammare, som i rapporten *Kommer du in till kontoret idag?* konstaterar att arbetstagarna i genomsnitt arbetar på kontoret 3,45 dagar per vecka.

I detta sammanhang är det intressant att reflektera över sambandet mellan förändrade arbetsmönster och biljettförsäljning. Eftersom en stor del av arbetstagarna i regionen arbetar hemifrån två till tre dagar i veckan är det i teorin möjligt för två personer i ett hushåll att dela på ett SL-kort om de arbetar hemifrån olika dagar.

Detta är något som är fullt möjligt enligt gällande regelverk för periodkort som laddas på access-korten, men inte för digitala biljetter i SL-appen. Reglerna för delandet av biljetter är följande:

Periodbiljett på access-kortet: *Du kan låna ut ditt SL-kort till någon annan, men bara en person i taget kan använda kortet.* (Vad kostar period-biljetterna? (lättläst) | SL)

Periodbiljett i SL-appen: *Det är förbjudet att kopiera och skicka vidare digitala biljetter Du får inte kopiera eller skicka vidare en biljett som du har köpt med mobilappen* (SL-Allmanna-kop-och-resevillkor-2024-11-25.pdf)

Denna skillnad i regler väcker frågor om rättvisa och tydlighet gentemot resenärerna. Det är därför angeläget att få klarhet i varför reglerna ser ut som de gör och hur de påverkar kollektivtrafikens intäkter.

Med anledning av ovanstående vill vi ställa följande frågor

1. Finns det några uppgifter om hur många som delar SL-kort idag?

2. Varför skiljer sig reglerna för delandet av periodbiljetter mellan access-kortet och SL-appen?

3. För att kunna ta del av informationen om att det är möjligt att låna ut sitt access-kort med periodbiljett krävs det att man går in på sidan ”*Vad kostar period-biljetterna? (lättläst)*. Varför framgår inte denna information på den ordinarie sidan om periodbiljetter?

Daniel Adborn
Liberalerna