

Nya tunnelbanan

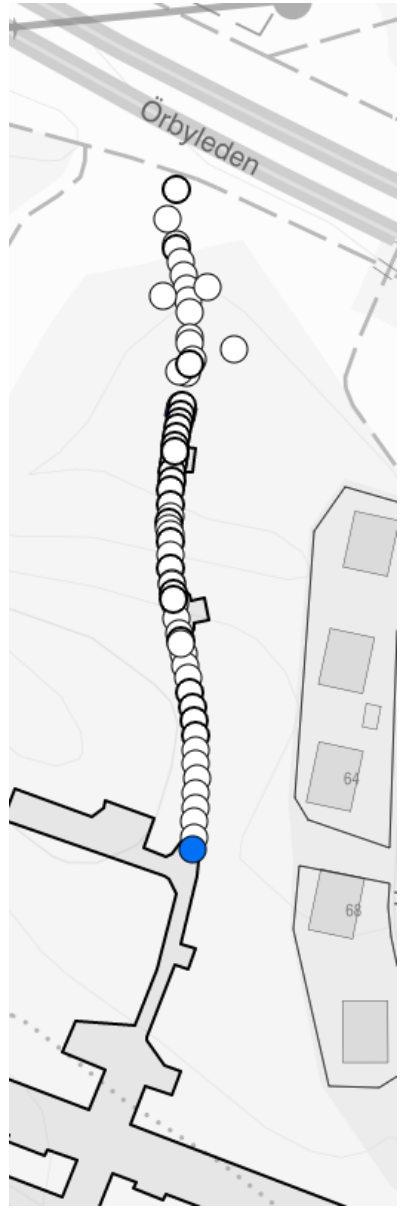
Niklas Bergman

Trafiknämnd, förvaltningschefsinformation

2022-05-23

Högdalsdepån





Anbud

Fem (5) anbud inkom från följande leverantörer:

1. Implenia Sverige AB
2. OHL Sverige AB
3. Joint Venture Sacyr Construcción SA - Rosenqvist Entreprenad AB (nedan kallat Sacyr - Rosenqvist JV)
4. Soner Temel Muhendislik Insaat Ve Ticaret A.S. (nedan kallat STM)
5. YIT Sverige AB

Sammanvägning av kriterierna pris och kvalitet redovisas enligt nedan:

	Anbudsgivare 1	Anbudsgivare 2	Anbudsgivare 3	Anbudsgivare 4	Anbudsgivare 5
Anbudssumma, Totalt	1 007 850 398	916 069 540	1 046 477 369	1 024 200 156	1 094 639 000
Totalt avdrag	- 122 500 000	0	- 52 500 000	- 17 500 000	- 70 000 000
Jämförelsesumma	885 350 398	916 069 538	993 977 369	1 006 700 156	1 024 639 000
Placering	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**

Anbudsgivare nr 1, Implenia Sverige AB:s anbud har den lägsta jämförelsesumman. Anbudet är det ekonomiskt mest fördelaktiga med avseende på bästa förhållandet mellan pris och kvalitet och tilldelas kontrakt. Anbudsgivaren har på beställarens begäran bekräftat att denne inte omfattas av EU:s sanktioner mor Ryssland, och därmed kan tilldelas kontraktet.

Nacka - Söderort

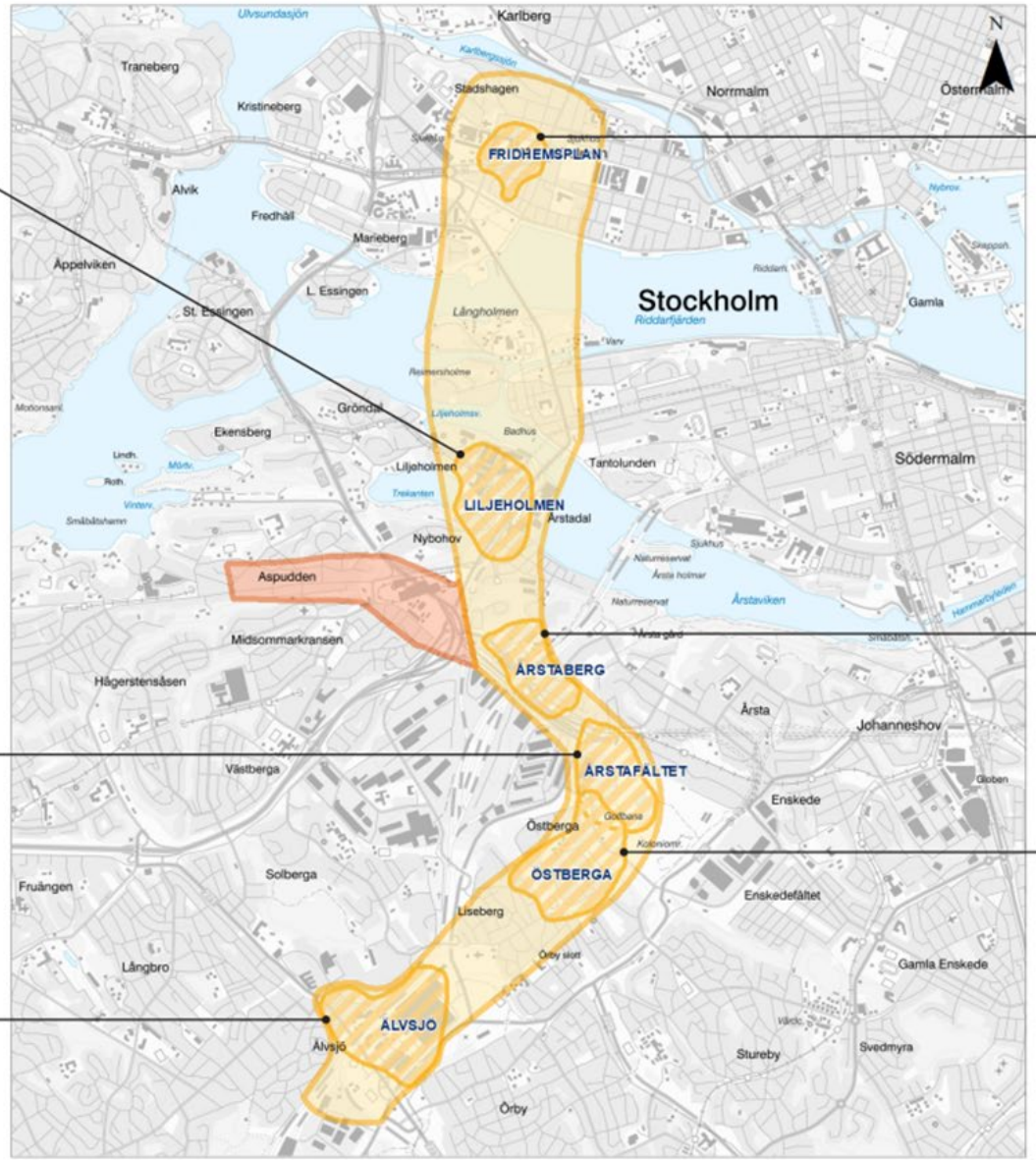


Tunnelbana till Älvsjö

Liljeholmen
En viktig bytespunkt som möjliggör omstigning till tunnelbanans Röd linje, Tvärbanan samt bussar. Ett flertal stadsutvecklingsprojekt planeras i området med både boende och arbetsplatser.

Årstafältet
Årstafältet håller idag på att utvecklas till en ny stadsdel med bostäder, handel och arbetsplatser.

Älvsjö
En viktig bytespunkt som möjliggör byte till pendeltåg och till den framtida Spårväg Syd samt bussar. Öster om järnvägen finns stora områden som är utpekade som framtida utvecklingsområden.

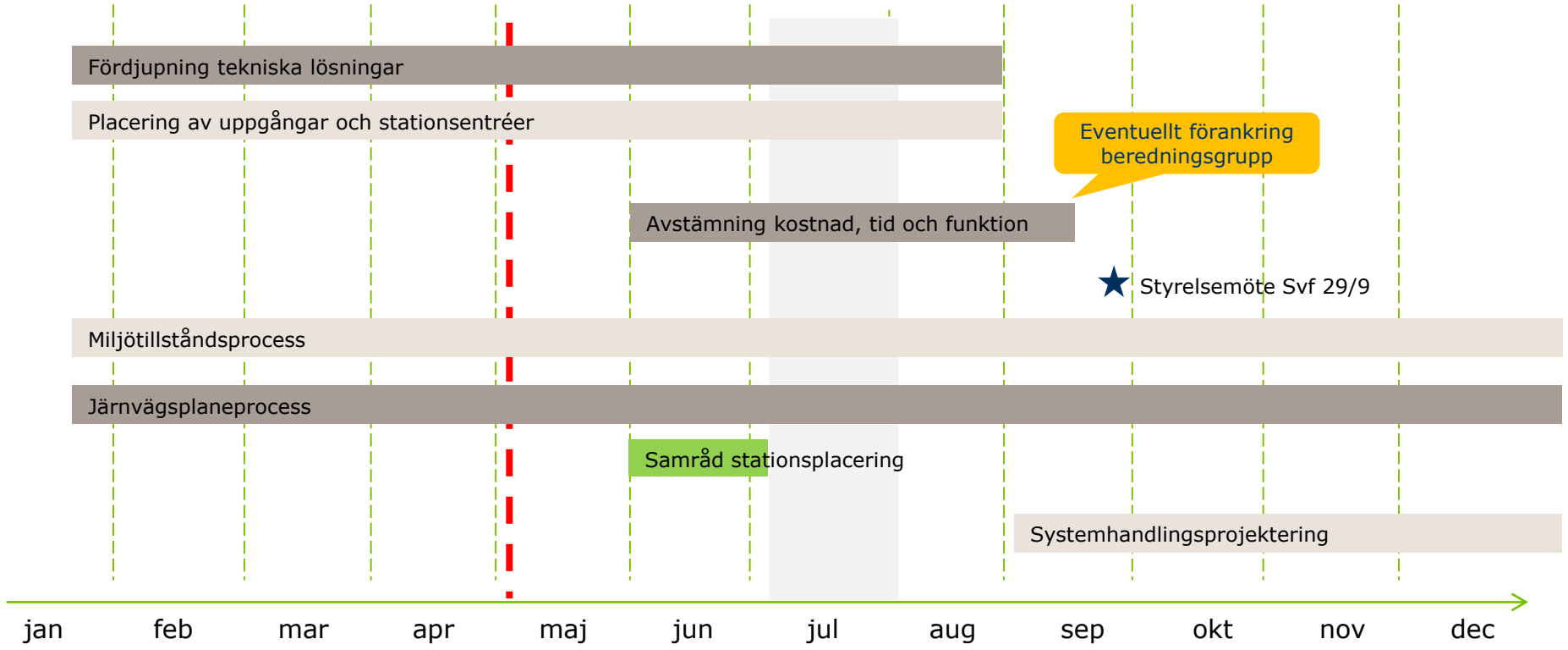


Fridhemsplan
En viktig målpunkt och knutpunkt med bytesmöjligheter till tunnelbanans Grön och Blå linjer samt bussar.

Årstaberg
En viktig bytespunkt som möjliggör omstigning till pendeltåg, Tvärbanan och buss. Ett flertal stadsutvecklingsprojekt planeras i området med både boende och arbetsplatser.

Östberga
Östberga är idag en stadsdel med framför allt bostäder. Östberga kommer tillsammans med Årstafältet utvecklas med fler bostäder och arbetsplatser. Idag saknas spårbunden kollektivtrafik i området.

Tunnelbana till Älvsjö – tidplan 2022



Projekteringsuppdrag Tunnelbana till Älvsjö

- Uppdrag 1, Utformning: Sweco
- Uppdrag 2, Genomförande: AFRY/Ramboll
- Uppdrag 3, Järnvägsplan: Sweco
- Uppdrag 4, Miljötillstånd och hydrogeologi : Sweco

- Upphandling pågår:
- Uppdrag 5: Stationsdesign
- Uppdrag 6: Stationsdesign
- Uppdrag 7: Tunneldesign