Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2024-02-15

TN 2023-0329

Trafiknämnden
Ärende 3

Vänsterpartiet

Godkännande av återupptagande av verkställighet

Förvaltningsrättens dom visar att bedömningen av WSP:s granskning och beslutet den 20 februari 2023 att återuppta verkställandet av borttagandet av tågvärdarna i pendeltågstrafiken var en fråga för trafiknämnden. Därav ska vi idag fatta det beslut som nämnden borde fattat i anslutning till presentationen av WSP:s rapport. Då, liksom nu, är vi i Vänsterparteiet av den klara uppfattningen att utredningen är undermålig och inte på något sätt övertygade om oss att pausen kunde upphöra och tågvärdarna avvecklas. På trafiknämnden den 22 mars 2023 konstaterade vi i vårt förslag till beslut (FTB) till ärende 6 att WSP:s granskning inte var en utredning som gav oss oberoende svar på om och hur tillgänglighet och säkerhet kan garanteras utan tågvärdar, vilket var vad som angetts som uppdrag till förvaltningen i verksamhetsplanen för 2023. WSP hade bara fått ett smalt uppdrag att granska om MTR följt lagar och regler och grundade sig på MTR:s egna material och beskrivningar. För den som vill fördjupa sig vidare i vår bedömning för ett år sedan går det att läsa vidare i vårt ovan nämnda FTB.

Tyvärr har vi sedan dess fått se att vår bedömning var korrekt. Pendeltågstrafiken har tappat en fjärdedel av sina erfarna lokförare och under 2023 ställdes 40 000 avgångar in, vilket är cirka en fjärdedel av all trafik. Pendeltågstrafiken har havererat. Detta har allvarligt drabbat resenärerna och haft stora samhällsekonomiska konsekvenser. Vidare har förtroendet för kollektivtrafiken fått sig en kraftig törn.

När nu trafiknämnden till slut ska fatta beslut om återupptagandet av verkställigheten av nämndens beslut den 15 juni 2021 finner vi i Vänsterpartiet att vi med utgångspunkt i granskningens undermålighet, och det gångna årets erfarenheter, att verkställigheten inte ska återupptas. Tvärtom bör ombordpersonal med spårbehörighet nu snarast återinföras i pendeltågstrafiken för att trygga säkerheten för resenärer och personal. Det finns 75 miljoner avsatta i budgeten för att finansiera insatser för en tryggare, säkrare och bättre fungerande pendeltågstrafik. Dessa medel skulle kunna användas för att i nära samarbete med fackliga organisationer och skyddsorganisationen inom pendeln, samt trafikutövaren återinföra ombordpersonal med spårbehörighet där det behövs som bäst. På det viset skulle förhoppningsvis utflödet av lokförare kunna stoppas och en återrekrytering av de erfarna lokförare, som under denna process har valt att sluta, underlättas.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

Vänsterpartiet

att verkställigheten av nämndens beslut den 15 juni 2021 inte återupptas.

att förvaltningschefen säkerställer att de i budget avsatta 75 miljonerna snarast kommer i bruk för insatser, framtagna i samarbete och i samsyn med operatör och arbetstagarorganisationer, för en ökad säkerhet och trygghet för en bättre fungerande pendeltågstrafik, varav återinförande av ombordpersonal med spårbehörighet skulle kunna vara en effektiv insats.