

Sammanträde med Regionstyrelsen

Datum för justering av: §§ 19-27,29-30,32,34-37,39-49 2026-02-17

Datum för justering av: §§ 28,31,33,38 2026-02-10

Aida Hadzialic

Kristoffer Tamsons

Plats Gjörwellsalen, Landstingshuset

Detta protokoll är elektroniskt undertecknat.

Beslutande

Aida Hadzialic (S) (ordförande)

Michaela Haga (C) (1:e vice ordförande)

Kristoffer Tamsons (M) (2:e vice ordförande)

Talla Alkurdi (S)

Jens Sjöström (S)

Robert Johansson (S)

Christine Lorne (C) §32, §§34-37, §§39-49

Jakop Dalunde (MP)

Sandra Ivanovic Rubin (MP)

Anna Sehlin (V)

Axel Conradi (M)

Charlotte Broberg (M)

Carl Johan Schiller (KD)

Amelie Tarschys Ingre (L)

Msciwój Swigon (SD)

Britt-Mari Canhasi (SD)

Elof Hansjons (S) ersätter Tove Sander (S)

Märta Martin-Granolund (C) §§19-27, §§29-30 ersätter Christine Lorne (C)

Staffan Norberg (V) ersätter Catarina Wahlgren (V)

Leif Gripestam (M) ersätter Pehr Granfalk (M)

Närvarande ersättare

Andrea Törnестam (S)

Hanna Stymne Bratt (S)

Aristide Bonnevier Ngabissio (S)

Khashayar Farmanbar (S)

Märta Martin-Granolund (C) §32, §§34-37, §§39-49

Karin Fälldin (C)

Andrea Irving Hedlund (MP)
Lisa Rasmussen (V)
Rickard Wessman (M)
Erika Wing (M)
Jonatan Hedin (KD)
Mathias Lindow (L)
Samuel Stephan (SD)

Övriga närvarande

Emma Lennartsson (regiondirektör)
Katarina Back (chefsjurist)
Carolina Pettersson (hållbarhetsdirektör) §§19-27, §§29-30, §32
Susanne Bayard (it-direktör) §§19-27, §§29-30, §32
Fredrik Åstedt (kanslichef)
Lisa Venizelos (enhetschef, investeringar)
Carl Rydingstam (enhetschef, planering)
Helena Hjertstrand Sandberg (enhetschef social hållbarhet) §§19-27, §§29-30, §32
Annika Olsson (hållbarhetsstrateg) §§19-27, §§29-30, §32
Vesna Lucassi (enhetschef informationssäkerhet) §§19-27, §§29-30, §32
Sara Östberg (nämndsekreterare)
Rebecka Bergström (nämndsekreterare)
Morgan Eklund (S) (politisk sekreterare)
William Olsson (MP) (politisk sekreterare)
Anders Rosén (V) (politisk sekreterare)
Tobias Sjö (M) (politisk sekreterare)
Samuel Höglind (KD) (politisk sekreterare)
Sofia Könberg (L) (politisk sekreterare)
Tindra Hasslerot Forsberg (SD) (politisk sekreterare)

Sekreterare

Sara Östberg

Innehållsförteckning

- § 19 Val av justerare och justeringsdag, samt närvarorätt
- § 20 Ärenden för kännedom till regionstyrelsen 2026
- § 21 Delegationsbeslut för anmälan till regionstyrelsen 2026
- § 22 Avstämning av Budget 2026 för Region Stockholm
- § 23 Förlängning av samarbetsavtal med MedTechLabs
- § 24 Licensavtal för kontorsprogramvaror
- § 25 Regionfullmäktiges avslutningsmiddag 2026
- § 26 Yttrande över regionrevisorernas delrapport 2025 för regionstyrelsen
- § 27 Yttrande över regionrevisorernas granskning av Region Stockholms delårsrapport 2025
- § 29 Yttrande över betänkandet Anpassningar till AI-förordningen – Säker användning, effektivkontroll och stöd för innovation (SOU 2025:101)
- § 30 Yttrande över rapporten Förslag för att underlätta hanteringen av onormalt låga anbud som inte är seriöst menade
- § 32 Skrivelse av Msciwój Swigon m.fl. (SD) om hantering av dialog kring frivillig återvandring
- § 34 Återremitterad Motion 2023:42 av Kristoffer Tamsons (M) om Arlandas attraktivitet
- § 35 Prisjustering avseende Movingobiljetter för sträckan Stockholm-Knivsta
- § 36 Skrivelse av Amelie Tarschys Ingre (L) om busstrafiken i innerstaden och demonstrationståg
- § 37 Skrivelse av Msciwój Swigon m.fl. (SD) om utslagen kommunikation mellan ambulanser på grund av obetalda räkningar
- § 39 Uppdrag till trafiknämnden att ingå överlåtelseavtal avseende fastigheten Södermalm 7:89, Bussterminal Slussen, med Stockholm stad
- § 40 Förnyat genomförandebeslut avseende Roslagsbanan Fordon – ersättning X10p
- § 41 Tilläggsavtal till genomförandavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen avseende ny färjeterminal Skeppsbrokajen

- § 42 Förnyat planeringsbeslut avseende Roslagsbanan elkraft - Ersättning X10p samt beslut om att inleda genomförandefasen för del av omfattningen
- § 43 Genomförandebeslut Bussdepå Brännbacken
- § 44 Genomförandebeslut Bussdepå Stäket
- § 45 Förnyat genomförandebeslut avseende teknisk upprustning byggnaderna 02, 07, 09 på Södersjukhuset
- § 46 Förnyat genomförandebeslut avseende nya vårdplatser IVA på Södersjukhuset
- § 47 Val av ledamöter, ersättare och presidium till regionstyrelsens utskott och beredningar samt övriga val 2026
- § 48 Övrigt
- § 49 Nästa sammanträde

§ 19

Val av justerare och justeringsdag, samt närvarorätt

RS 2022-0744

Beslut

Ordförande Aida Hadzialic (S) och 2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons (M) utses till justerare och protokollet ska justeras den 17 februari 2026.

Vesna Lucassi, enhetschef informationssäkerhet, Carl Rydingstam, enhetschef planering, ekonomi och finans, Helena Hjertstrand Sandberg, enhetschef social hållbarhet och strategi och Annika Olsson, hållbarhetsstrateg medges närvarorätt vid dagens sammanträde med regionstyrelsen.

§ 20

Ärenden för kännedom till regionstyrelsen 2026

RS 2026-0016

A. Inkomna handlingar och protokoll

1. Meddelande 1/2026 från SKR:s styrelse - Rekommendation om digital utomlänsvård
RS 2026-0044-14
2026-02-03
2. Regeringsbeslut I:5 - Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2026 avseende anslag 1:6 Bidrag till folkhälsa och sjukvård Riksdagen har för budgetåret
RS 2026-0044-13
2026-02-03
3. Fastighets- och servicenämndens beslut avseende klimathandlingsplan för Region Stockholms vårdfastigheter
RS 2026-0157-1
2026-02-02
4. Fastighets- och servicenämndens beslut - Översyn av avtal avseende fastighetsverksamhet mellan fastighets- och servicenämnden och Locum AB
RS 2026-0154-1
2026-01-30
5. Regeringsbeslut I:8 - Uppdrag om återbetalning och utbetalning av statsbidrag
RS 2026-0044-12
2026-01-30
6. Protokoll - Sammanträde med personal- och produktionsutskottet 2026-01-22
RS 2026-0085-2
7. Protokoll - Sammanträde med regionstyrelsens infrastruktur- och regionplaneringsutskott 2026-01-28
RS 2026-0080-2
8. Regeringsbeslut II:9 - Uppdrag att utbetala medel för nationellt införande av NAT-tester
RS 2026-0044-11
2026-01-28
9. Regeringsbeslut II:6 - Uppdrag att utbetala medel till regionerna och Sveriges Kommuner och Regioner i enlighet med överenskommelse om försörjningsberedskap för sjukvårdsprodukter
RS 2026-0044-10
2026-01-28
10. Protokoll - Sammanträde med tillväxt- och innovationsutskottet 2026-01-22
RS 2026-0069-2
11. Regeringsbeslut II:7 - Uppdrag att utbetala medel till regionerna och Sveriges Kommuner och Regioner i enlighet med överenskommelse om försörjningsberedskap för läkemedel
RS 2026-0044-9
2026-01-27
12. Regeringsbeslut I:5 - Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2026 avseende anslag 1:5 Bidrag för läkemedelsförmåner
RS 2026-0044-8
2026-01-26
13. Strategisk inriktning för Stockholmsregionens Europakontor 2026 - Verksamhetsplan 2026

- RS 2026-0130-1
2026-01-26
14. Protokoll - Regionstyrelsens arbetsutskott 2026-01-20
RS 2026-0031-3
15. Regeringsbeslut II:8 - Nationell cancerstrategi
RS 2026-0044-7
2026-01-20
16. Regeringsbeslut II:1 - Uppdrag till Socialstyrelsen att fördela, betala ut och följa upp medel för att korta vårdköerna
RS 2026-0044-6
2026-01-20
17. Regeringsbeslut II:2 - Uppdrag till Socialstyrelsen att fördela, betala ut och följa upp medel för utveckling av mödrahälsovården, förlossningsvården och vården för flickors och kvinnors hälsa
RS 2026-0044-5
2026-01-20
18. Regeringsbeslut II:3 - Uppdrag till Sos att fördela, betala ut och följa upp medel för en stärkt vård för barn och vuxna som har utsatts för sexuellt våld
RS 2026-0044-4
2026-01-20
19. Information med anledning av utbetalning av prestationsbaserade medel i enlighet med överenskommelse om ökad tillgänglighet till
RS 2026-0044-3
2026-01-16
20. Regeringsbeslut I:2 - Förlängt uppdrag till Folkhälsomyndigheten om fortsatt hantering av covid-19
RS 2026-0044-2
2026-01-16
21. Månadsbrev januari 2026 från Nationell samordning, planering och ledning inför höjd beredskap och krig (NSPL)
RS 2025-1307-2
2026-01-16
22. Skrivelse till regionstyrelsen från FSDB Stockholm Gotland och Stockholms Döva Förening gällande Bidrag till intressepolitisk verksamhet till organisationer som företräder personer med funktionsnedsättning
RS 2025-0070
2026-02-06

B. Inkomna domar

Offentlig upphandling

Upphandling av förmånscyklar med diarienummer RS 2025–1019. Kammarrätten i Stockholm mål nr 6871–25 meddelar inte prövningstillstånd. Förvaltningsrättens avgörande står därför fast. Förvaltningsrätten avslog ansökan om överprövning.

Upphandling av förmånscyklar med diarienummer RS 2025–1019. Förvaltningsrätten i Stockholm med mål 20190–25. Förvaltningsrätten avvisade begäran om utökad avtalsspärr och avslog ansökan i övrigt.

Upphandlingen av patientjournalssystem, överprövning och påstående om brott mot statsstödslagstiftningen, RS 2025–0296. Högsta förvaltningsdomstolen har genom slutliga beslut den 12 december i mål 6802-25 och 6803-25 beslutat att inte meddela prövningstillstånd vad gäller överprövning av upphandlingen av patientjournalssystem och därmed sammanhängande mål rörande brott mot statsstödslagstiftningen.

Beslut

Regionstyrelsen beslutar följande.

Inkomna handlingar och protokoll läggs till handlingarna.

§ 21

Delegationsbeslut för anmälan till regionstyrelsen 2026

RS 2026-0017

Se tabell på nästkommande sidor.

Beslut

Regionstyrelsen beslutar följande.

Besluten läggs till handlingarna.

2026-02-04

RS 2026-0017

Anmälan till regionstyrelsen den 10 februari 2026 av beslut som fattats med stöd av delegation

Delegat	Delegationspunkt	Ärende	Datum då beslut fattats	Datum då beslut gäller	Belopp
Regionstyrelsens ordförande	1.2	RS 2026-0057, RS 2026-0058, RS 2026-0060, RS 2026-0106, RS 2026-0122, RS 2026-0123, RS 2026-0124, RS 2026-0128, RS 2026-0043-1-10, RS 2026-0039, RS 2025-1343, RS 2026-0127, RS 2026-0129	2026-01-14-2026-02-04	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
Regionstyrelsens ordförande	2.2	RS 2026-0002-01	2026-01-28	2026-02-26 – 2026-03-01	Ej tillämpligt
Regiondirektör	RS 2025-0026	RS 2026-0001-10	2026-02-02	2026-2027	Ej tillämpligt
Regiondirektör	1.9	RS 2026-0001-09	2026-02-02	2026-02-02 – tills vidare	Ej tillämpligt
Regiondirektör	4.1	RS 2026-0001-08	2026-01-26	2026-02-01 – 2026-04-31	700 000 kr
Regiondirektör	1.9	RS 2026-0001-7	2026-01-26	2026-01-26 – tills vidare	Ej tillämpligt
Regiondirektör	4.2	RS 2026-0001-06	2026-01-20	2026-0-20 – tills vidare	Ej tillämpligt
Regiondirektör	1.9	RS 2026-0001-05	2026-01-19	2026-01-19 – tills vidare	Ej tillämpligt
HR-direktör	1.6	RS 2025-1301-4	2025-12-18	2025	Ej tillämpligt
Enhetschef	RS 2023-0824,	RS 2026-0009-1	2026-01-08	2025	257 000

2026-02-04

RS 2026-0017

	RS 2025-0001-26				
Enhetschef	RS 2023-0824, RS 2025-0001-26	RS 2026-0009-2	2026-01-09	2025	850 000
Enhetschef	RS 2023-0824, RS 2025-0001-26	RS 2026-0009-3	2026-01-12	2025	24 747 500
Enhetschef	2.9	RS 2026-0009-4	2026-01-15	2026	Ej tillämpligt
HR-direktör	1.6	RS 2025-1340-3	2026-01-22	2026	Ej tillämpligt
Enhetschef	RS 2023-0824, RS 2025-0001-26	RS 2026-0009-5	2026-01-14	2025	58 407
HR-direktör	RS 2024-0717, RS 2025-0001-17	RS 2026-0009-6	2026-01-20	2026	18 180 000
HR-direktör	RS 2024-0717, RS 2025-0001-117	RS 2026-0009-7	2026-01-21	2026	5 000 000
HR-direktör	RS 2024-0717, RS 2025-0001-117	RS 2026-0009-8	2026-01-13	2026	135 863 500

2026-02-04

RS 2026-0017

HR-direktör	RS 2024-0717, RS 2025- 0001-117	RS 2026-0009-9	2026-01-20	2026	400 000
HR-direktör	RS 2024-0717, RS 2025- 0001-117	RS 2026-0009-10	2026-01-22	2026	15 000 000
HR-direktör	RS 2024-0717, RS 2025- 0001-117	RS 2026-0009-11	2026-01-23	2026	85 000 000
HR-direktör	RS 2024-0717, RS 2025- 0001-117	RS 2026-0009-12	2026-01-23	2026	42 000 000
HR-direktör	1.15	RS 2025-1225-1	2025-01-21	2026	Ej tillämpligt
Chefsjurist	1.9	RS 2025-1261-2	2025-12-05		Ej tillämpligt
Enhetschef Kommunal- och förvaltningsrätt	2.9	RS 2025-0011-15	2025-10-02	Fr.o.m. 2025-12-01 och tills vidare	Ej tillämpligt
Enhetschef Kommunal- och förvaltningsrätt	2.9	RS 2025-0011-29	2025-12-19	Fr.o.m. 2026-01-01 och t.o.m. 2026- 03-31	Ej tillämpligt
Enhetschef Kommunal- och förvaltningsrätt	2.9	RS 2025-0011-xx	2025-12-22	Fr.o.m. 2026-03-23 och tills vidare	Ej tillämpligt
Ekonomidirektör	2.9	RS 2026-0005-1	2026-01-14	2026-01-19 och tills vidare	Ej tillämpligt
Enhetschef	2.9	RS 2026-0005-5	2026-01-26	2026-03-01 och tills vidare	Ej tillämpligt
Upphandlingschef, Inköpscentralen	4.2	FSN 2025-0084-15	2026-01-23	2026-07-01 till 2028-06-30 med	Ej tillämpligt

2026-02-04

RS 2026-0017

				möjlighet till förlängning upp till 24 månader	
Rese- och representationsutskottet	12 § Instruktion för regionstyrelse ns utskott och beredningar	RS 2026-0027	2026-01-12	2025-12-02-2025- 12-03	8 000 kr
Rese- och representationsutskottet	12 § Instruktion för regionstyrelse ns utskott och beredningar	RS 2026-0028	2026-01-12	2026-01-01-2026- 12-31	140 000 kr
Rese- och representationsutskottet	12 § Instruktion för regionstyrelse ns utskott och beredningar	RS 2026-0029	2026-01-12	2026-05-28-2026- 05-29	2 500 kr/person exkl ev rese- och boendekostnader
Arbetsutskottet	§ 1 Instruktion för regionstyrelse ns utskott och beredningar	RS 2025-1258-5	2025-01-20	Inom ramen för 2026 års investeringsbudget med planår 2027– 2035.	Investeringsutgift på tio miljoner kronor. Total indikativ investeringsutgift för fastighetsinvestering uppgår till 1300 miljoner kronor.

2026-02-04

RS 2026-0017

Infrastruktur- och regionplaneringsutskottet	§ 5 Instruktion för regionstyrelsens utskott och beredningar	RS 2025-0750-95	2026-01-28	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
--	--	-----------------	------------	----------------	----------------

Såvida annat ej står angivet så är regionstyrelsens delegationsordning grund för delegationsbeslut.

§ 22

Avstämning av Budget 2026 för Region Stockholm

RS 2025-0980

Sammanfattning

Med utgångspunkt i Budget 2026 för Region Stockholm (RS 2025-0026) har Region Stockholms nämnder och bolag utarbetat verksamhetsplaner för 2026 som konkretiserar budgetens mål och de uppdrag nämnder och bolag fått.

Avstämning av budget tas fram i syfte att fastställa det slutgiltiga tabellverket för Region Stockholm utifrån uppdaterade prognoser och eventuella beslutade ändringar i verksamhetsplaneringen. Samtliga nämnder och bolag har upprättat verksamhetsplaner i enlighet med de anslag, resultatkrav, taxor och avgifter samt investeringsplan som regionfullmäktige har beslutat om. Inga större förändringar eller nödvändiga omfördelningar har noterats eller behöver göras i förhållande till denna planering.

Mot bakgrund av detta föreslås att regionstyrelsen beslutar om slutligt tabellverk för budget för Region Stockholm inom ramen för regionfullmäktiges beslut om Budget 2026. Det slutliga tabellverket utgör Region Stockholms formella budget för 2026 och är utgångspunkten för uppföljningen under året.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Rapport avstämning av Budget 2026 för Region Stockholm
4. Slutligt tabellverk inkl. investeringsplan 2026–2035
5. Regionstyrelsens verksamhetsplan för 2026
6. Hälso- och sjukvårdsnämndens verksamhetsplan för 2026
7. Primärvårdsnämndens verksamhetsplan för 2026
8. Patientnämndens verksamhetsplan för 2026
9. Stockholms läns sjukvårdsområdes verksamhetsplan för 2026
10. Karolinska Universitetssjukhusets verksamhetsplan för 2026
11. Akutsjukhusnämndens verksamhetsplan för 2026
12. Ambulanssjukvårdsnämndens verksamhetsplan för 2026
13. Trafiknämndens verksamhetsplan för 2026
14. Klimat- och regionutvecklingsnämndens verksamhetsplan för 2026
15. Kulturnämndens verksamhetsplan för 2026
16. Fastighets- och servicenämndens verksamhetsplan för 2026 avseende serviceförvaltningen
17. Fastighets- och servicenämndens verksamhetsplan för 2026 avseende fastighetsverksamheten
18. Regionrevisorernas verksamhetsplan för 2026
19. Folktandvården Stockholms län AB:s verksamhetsplan för 2026
20. Tobiasregistret AB:s verksamhetsplan för 2026
21. MediCarrier AB:s verksamhetsplan för 2026
22. Film Stockholms verksamhetsplan för 2026
23. Locum AB:s verksamhetsplan för 2026

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 2 februari 2026 (bilaga).

Beslut

Regionstyrelsen föreslår dels att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Regionfullmäktige beslutar att, med hänvisning till den senaste skatteprognosen från december 2025 som visar ett förbättrat nettointäktsläge jämfört med de antaganden som låg till grund för Budget 2026, samt ett försämrat omvärldsläge, avsätta ett belopp om 128 miljoner kronor för engångsvisa förstärkningar under budgetåret 2026.
2. Regionfullmäktige beslutar, som en följd av beslutet enligt punkt 1, att för budgetåret 2026 öka anslagen enligt följande:
 - regionstyrelsen med 82 miljoner kronor
 - trafiknämnden med 13 miljoner kronor
 - hälso- och sjukvårdsnämnden med 20 miljoner kronor,
 - primärvårdsnämnden med 7 miljoner kronor
 - kulturnämnden med 6 miljoner kronor.
3. Regionfullmäktige uppdrar åt regionstyrelsen att verkställa beslutet samt att vidta de tekniska justeringar i budget och uppföljning som krävs för att säkerställa korrekt redovisning av de beslutade anslagsökningarna.
4. Trafiknämnden uppdras att i nära dialog med fackliga organisationer och operatörer ta fram förslag på hur arbetsmiljön hos upphandlade operatörer vid behov kan förbättras, i linje med inriktningen i detta ärende, som ska redovisas innan 2026 års slut.
5. Klimat- och regionutvecklingsnämnden uppdras att, inom arbetet med säsongsförlängning, stärka den civila insatsförmågan i skärgården så att de som bor, arbetar och vistas där, året om, har en ökad förmåga att själva ingripa, avvärja och hjälpa varandra vid brand, sjukdom, olycka eller krissituation fram till dess att hjälp utifrån hinner anlända.

Dels att regionstyrelsen för egen del beslutar följande.

6. Slutligt tabellverk för Budget 2026 inklusive investeringsplan för 2026–2035 för Region Stockholm fastställs i enlighet med ärendets bilaga två Slutligt tabellverk inkl. investeringsplan 2026 –2035.
7. Slutlig fördelning av riktade statsbidrag fastställs i enlighet med tabell tre i ärendets bilaga ett Rapport avstämning av Budget 2026 för Region Stockholm.
8. Personalomkostnadspålägget för ambulanssjukvårdsnämnden justeras för 2026 så att det motsvarar verksamhetens faktiska kostnader.

Moderaterna deltar inte i beslutet.
Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.
Kristdemokraterna deltar inte i beslutet.
Liberalerna deltar inte i beslutet.

Särskilda uttalanden

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M) anmäler ett särskilt uttalande från Moderaterna.

Ledamoten Anna Sehlin m.fl. (V) anmäler ett särskilt uttalande från Vänsterpartiet.

Ledamoten Msciwój Swigon m.fl. (SD) anmäler ett särskilt uttalande från Sverigedemokraterna.

Ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) anmäler ett särskilt uttalande från Kristdemokraterna.

Ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) anmäler ett särskilt uttalande från Liberalerna.

Skickas till

Samtliga nämnder och bolag

Regionstyrelsen

Avstämning av Budget 2026 för Region Stockholm

Föredragande regionråd: Aida Hadžialić

Ärendebeskrivning

Med utgångspunkt i Budget 2026 för Region Stockholm (RS 2025-0026) har Region Stockholms nämnder och bolag utarbetat verksamhetsplaner för 2026 som konkretiserar budgetens mål och de uppdrag nämnder och bolag fått.

Avstämning av budget tas fram i syfte att fastställa det slutgiltiga tabellverket för Region Stockholm utifrån uppdaterade prognoser och eventuella beslutade ändringar i verksamhetsplaneringen. Samtliga nämnder och bolag har upprättat verksamhetsplaner i enlighet med de anslag, resultatkrav, taxor och avgifter samt investeringsplan som regionfullmäktige har beslutat om. Inga större förändringar eller nödvändiga omfördelningar har noterats eller behöver göras i förhållande till denna planering.

Mot bakgrund av detta föreslås att regionstyrelsen beslutar om slutligt tabellverk för budget för Region Stockholm inom ramen för regionfullmäktiges beslut om Budget 2026. Det slutliga tabellverket utgör Region Stockholms formella budget för 2026 och är utgångspunkten för uppföljningen under året.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen dels föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Regionfullmäktige beslutar att, med hänvisning till den senaste skatteprognosen från december 2025 som visar ett förbättrat nettointäktsläge jämfört med de antaganden som låg till grund för Budget 2026, samt ett försämrat omvärldsläge, avsätta ett belopp om 128 miljoner kronor för engångsvisa förstärkningar under budgetåret 2026.
2. Regionfullmäktige beslutar, som en följd av beslutet enligt punkt 1, att för budgetåret 2026 öka anslagen enligt följande:
 - regionstyrelsen med 82 miljoner kronor

- trafiknämnden med 13 miljoner kronor
 - hälso- och sjukvårdsnämnden med 20 miljoner kronor,
 - primärvårdsnämnden med 7 miljoner kronor
 - kulturnämnden med 6 miljoner kronor.
3. Regionfullmäktige uppdrar åt regionstyrelsen att verkställa beslutet samt att vidta de tekniska justeringar i budget och uppföljning som krävs för att säkerställa korrekt redovisning av de beslutade anslagsökningarna.
 4. Trafiknämnden uppdras att i nära dialog med fackliga organisationer och operatörer ta fram förslag på hur arbetsmiljön hos upphandlade operatörer vid behov kan förbättras, i linje med inriktningen i detta ärende, som ska redovisas innan 2026 års slut.
 5. Klimat- och regionutvecklingsnämnden uppdras att, inom arbetet med säsongsförlängning, stärka den civila insatsförmågan i skärgården så att de som bor, arbetar och vistas där, året om, har en ökad förmåga att själva ingripa, avvärja och hjälpa varandra vid brand, sjukdom, olycka eller krissituation fram till dess att hjälp utifrån hinner anlända.

Dels att regionstyrelsen för egen del beslutar följande.

6. Slutligt tabellverk för Budget 2026 inklusive investeringsplan för 2026–2035 för Region Stockholm fastställs i enlighet med ärendets bilaga två Slutligt tabellverk inkl. investeringsplan 2026 –2035.
7. Slutlig fördelning av riktade statsbidrag fastställs i enlighet med tabell tre i ärendets bilaga ett Rapport avstämning av Budget 2026 för Region Stockholm.
8. Personalomkostnadspålägget för ambulanssjukvårdsnämnden justeras för 2026 så att det motsvarar verksamhetens faktiska kostnader.

Regionrådsberedningens motivering

Avstämningsärendet är i grunden slutpunkten för budgetprocessen för 2026. I ärendet har regionledningskontoret bland annat analyserat verksamhetsplanerna från nämnder och bolag, liksom uppdaterade prognoser på vissa områden. Vi kan konstatera att Mittenkoalitionen i samarbete med Vänsterpartiet lagt fram en mycket stark budget för 2026.

Den kombinerar ett ansvar för ekonomin med ett ansvar för våra verksamheter. Betydande förstärkningar läggs fram i budgeten samtidigt som ekonomin uppvisar överskott. Vi kan konstatera att det prognosticerade resultatet för 2025 innebär att vi redan nu nått det soliditetsmål regionfullmäktige slagit fast för 2026.

Mittenkoalitionen och Vänsterpartiet har under en orolig mandatperiod lyckats skydda sjukvården i Region Stockholm från varsel och stora nedskärningar. Denna inriktning ligger fast, och även efter avstämningsärendet kommer utvecklingen att följas noga såväl vad gäller ekonomi som läget i verksamheterna. Vid behov kommer ytterligare åtgärder att vidtas.

Ärendet Avstämning av Budget 2026 har beretts med utgångspunkt i den skatteprognos som låg till grund för regionfullmäktiges beslut om Budget 2026 i augusti 2025. Denna prognos utgör fortsatt den formella grunden för budgetens tabellverk och för bedömningen av nämnders och bolags ekonomiska ramar.

Efter det att Budget 2026 beslutades har en uppdaterad skatteprognos och pensionsprognos redovisats i december 2025. Prognosen indikerar att Region Stockholms nettointäkter för 2026 bedöms bli 128 miljoner kronor högre än vad som antogs i Budget 2026. Det förbättrade nettointäktsläget för 2026 innebär därmed ett starkare ekonomiskt utgångsläge än vad som tidigare bedömts. Samtidigt innebär omvärldsläget att prognoserna är osäkra och snabbt kan förändras.

Mot bakgrund av detta gör regionrådsberedningen den helhetsbedömning att det finns både möjlighet och skäl att påskynda redan beslutade satsningar eller åtgärder som kan leda till en stärkt beredskap eller långsiktiga kostnadsbesparingar. Eftersom sådana förstärkningar innebär förändringar av de ekonomiska ramar som regionfullmäktige tidigare har beslutat om, krävs ett nytt ställningstagande av regionfullmäktige.

Världen, Europa och Sverige befinner sig just nu i ett mycket allvarligt och snabbt föränderligt säkerhetspolitiskt läge. Detta påverkar också Region Stockholms verksamheter. Regionrådsberedningen föreslår därför att 82 miljoner kronor tillförs till regionstyrelsen. Syftet är att skapa utrymme för beslut under året om åtgärder som stärker beredskapen ytterligare. Det kan exempelvis handla om åtgärder så som att stärka regionens digitala resiliens, säkra kommunikationer, beredskapslagring och/eller regionens förmåga till övning, utbildning och säkra ledningsplatser. Medlen kan också vidareförmedlas till andra nämnder.

Förmågan att växla upp i kris och krig är beroende av förmågan i normalläge. Därför är de budgetförstärkningar som gjorts av Mittenkoalitionen och Vänsterpartiet i tidigare budgetar också av vikt för beredskapen. Förmågan bygger ytterst på de som arbetar i verksamheterna, såväl de som är offentliga som privata verksamheter med avtal med regionen. Såväl av detta skäl som andra är därför arbetsmiljön i verksamheter regionen ansvarar för av stor vikt.

Inom hälso- och sjukvården är medarbetarnas arbetsmiljö en central fråga, och flera förstärkningar har gjorts i de budgetar som tidigare har lagts. Medarbetarnas arbetsmiljö är ett område som följs löpande, och är prioriterat för Mittenkoalitionen och Vänsterpartiet.

Inom kollektivtrafiken är all verksamhet för närvarande upphandlad. Det gör arbetsmiljöfrågorna mer komplicerade för regionen att arbeta med – men inte omöjliga. Regionen har inrättat ett Trafiksamverkansforum där bland annat operatörerna och fackliga representanter medverkar där arbetsmiljö är en viktig del i arbetet. Krav på bland annat arbetsvillkor ställs också i upphandlingar. Uppföljningen av dessa krav behöver utvecklas ytterligare, vilket Mittenkoalitionen och Vänsterpartiet är överens om ska ske. Trafiknämnden uppdras att i nära dialog med fackliga organisationer och operatörer ta fram förslag på hur arbetsmiljön hos upphandlade operatörer kan förbättras, med hänsyn taget till att förutsättningarna hos olika operatörer och i olika avtal ser olika ut. I arbetet ska man bland annat se över hur uppföljningen av krav kan förbättras samt se över de krav som ställs för att säkerställa att de är ändamålsenliga ur arbetsmiljöperspektiv. Trafiknämnden ska besluta om närmare direktiv för arbetet. Resultatet av uppdraget ska presenteras i en rapport innan slutet av 2026.

Vidare bedöms ett ökat behov för robusthetsåtgärder inom trafiken, bland annat för att säkerställa logistikflöden och turtäthet i hela länet. Mot bakgrund av detta tillförs ytterligare 13 miljoner kronor, varav 3 miljoner kronor till sjötrafik, till de medel för förstärkningsåtgärder för utökad trafik samt innovation som tillfördes trafiknämnden i budget 2026.

I ett långsiktigt perspektiv är också åtgärder som minskar behovet av vård viktiga för att minska kostnader på sikt och stärka vårdens kapacitet, uthållighet och effektivitet. En av de mest effektiva sådana åtgärderna är förstärkt vaccinering. Hälso- och sjukvårdsnämnden tillförs därför 20 miljoner kronor för att skala upp det pågående arbetet med HPV-vaccinering, så att fler årskullar kan vaccineras under 2026. Detta som ett led i arbetet för att alla ovaccinerade personer, avgiftsfritt, upp till och med 26 år (födda 1999 eller senare), senast under 2027, tar ikapp-vaccination mot HPV (humant papillomvirus) för att skydda sig mot cancer, oavsett kön. Hälso- och sjukvårdsnämnden beslutar om hur arbetet ska utformas.

7 miljoner kronor tillförs också primärvårdsnämnden för att skala upp arbetet med TBE-vaccinering av barn ytterligare. Primärvårdsnämnden beslutar om hur arbetet ska utformas.

Den civila insatsförmågan är en central del av totalförsvaret och är avgörande för samhällets motståndskraft i fredstid, vid kriser och under krig. Klimat- och regionutvecklingsnämnden uppdras därför att, inom arbetet med säsongsförlängning, stärka den civila insatsförmågan i skärgården så att de som bor, arbetar och vistas där har en ökad förmåga att själva ingripa, avvärja och hjälpa varandra vid brand, sjukdom, olycka eller krissituation fram till dess att hjälp utifrån hinner anlända. Detta arbete ska stärka förutsättningarna för de som lever och verkar i våra skärgårdsområden, året om. Arbetet måste ske i nära samverkan med berörda aktörer, både offentliga och privata.

Civilsamhällets organisationer spelar, bland annat genom folkbildning, en central roll i att stärka Sveriges civila beredskap och totalförsvaret. Till följd av tekniska omständigheter kunde inte kulturnämndens medel för olika former av stöd och verksamhetsbidrag nyttjas fullt ut under 2025. För att detta arbete inte ska tappa fart föreslås en tillfällig mindre förstärkning av kulturnämndens budget med 6 miljoner kronor.

Under året kommer ett arbete att påbörjas för att identifiera åtgärder för att minska risken för framtida likviditetsunderskott och stärka den långsiktiga finansiella hållbarheten. I uppdraget ingår en översyn av Region Stockholms finansiella mål, såsom resultatmål, mål för självfinansieringsgraden och nettokostnadsutvecklingen. Detta i syfte att säkerställa långsiktig ekonomisk balans som vägledande mål för Region Stockholms budgetarbete. Detta arbete ska harmonisera med Region Stockholms budgetprocess och arbetas in i budgetunderlag för år 2027.

Regionstyrelsen ansvarar för att verkställa regionfullmäktiges beslut och genomföra de tekniska justeringar i budget och uppföljning som krävs för korrekt redovisning av de beslutade anslagsökningarna.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Rapport avstämning av Budget 2026 för Region Stockholm
3. Slutligt tabellverk inkl. investeringsplan 2026–2035
4. Regionstyrelsens verksamhetsplan för 2026
5. Hälso- och sjukvårdsnämndens verksamhetsplan för 2026
6. Primärvårdsnämndens verksamhetsplan för 2026
7. Patientnämndens verksamhetsplan för 2026
8. Stockholms läns sjukvårdsområdes verksamhetsplan för 2026

9. Karolinska Universitetssjukhusets verksamhetsplan för 2026
10. Akutsjukhusnämndens verksamhetsplan för 2026
11. Ambulanssjukvårdsnämndens verksamhetsplan för 2026
12. Trafiknämndens verksamhetsplan för 2026
13. Klimat- och regionutvecklingsnämndens verksamhetsplan för 2026
14. Kulturnämndens verksamhetsplan för 2026
15. Fastighets- och servicenämndens verksamhetsplan för 2026
avseende serviceförvaltningen
16. Fastighets- och servicenämndens verksamhetsplan för 2026
avseende fastighetsverksamheten
17. Regionrevisorernas verksamhetsplan för 2026
18. Folktandvården Stockholms län AB:s verksamhetsplan för 2026
19. Tobiasregistret AB:s verksamhetsplan för 2026
20. MediCarrier AB:s verksamhetsplan för 2026
21. Film Stockholms verksamhetsplan för 2026
22. Locum AB:s verksamhetsplan för 2026

Aida Hadžialić

Avstämning av budget 2026 för Region Stockholm

Moderaterna deltar inte i beslutet med hänvisning till eget budgetförslag som hade gett såväl hälso-och sjukvården som kollektivtrafiken bättre förutsättningar. Därtill lägre skatt för Stockholmare.

I övrigt kan det noteras att det såväl köpt hälso- och sjukvård som köpt trafik är lägre än det antagna budgetförslaget. Det risker att få konsekvenser för såväl patienter som resenärer. Trots det antas att biljettintäkterna kommer att öka.

Att det finns stora avvikelser i budgethanteringen kopplat till såväl resultat som prognoser tyder på en bristande ekonomistyrning och att Socialdemokraterna tappat kontrollen över ekonomin.



Avstämning av budget 2026 för Region Stockholm

Vänsterpartiet välkomnar insatser för stärkt beredskap med robusta kärnverksamheter som bas. Erfarenheterna från bland annat pandemin visar att sjukvården och kollektivtrafiken är sårbara vid kris och att beredskapen måste stärkas. Verksamheter som har små eller inga marginaler i normalläget lär inte fungera vid de påfrestningar som kriser medför.

Avstämningsärendet adresserar utmaningen genom att ge uppdrag till fortsatt arbete med stärkt beredskap och tillskjutna medel på 82 mkr. Vi saknar dock ett fylligt beslutsunderlag för att kunna ge inriktning och prioriteringar. Beredskap är ett mycket brett begrepp och behoven är mycket stora om Region Stockholm ska anta alla utmaningar som kan uppstå vid krig i vår omvärld, handelskrig, klimatförändringar, pandemier, terrorhot etc. Om vi därtill sätter ett oberoende av till exempel amerikanska techjättar och läkemedelsbolag på dagordningen så är omställningsinsatserna gigantiska.

Därför efterlyser Vänsterpartiet i det fortsatta arbetet beslutsunderlag som;

- Identifierar behov och hjälper politiken att bedöma angelägenhetsgrad och prioriteringsordning.
- Beskriver pågående insatser inom ram och vad som behöver tillföras utöver dessa aktiviteter.
- Anger på vilka områden Region Stockholm själva ska agera respektive vad som är en större uppgift för staten och samverkan med alla regioner och kommuner.
- Har en tydlig inriktning på insatser för att stärka verksamheternas robusthet som bas för beredskap.

Avstämning av Budget 2026 för Region Stockholm

Sverigedemokraterna konstaterar att ärendet Avstämning av Budget 2026 formellt presenteras som en teknisk slutpunkt för budgetprocessen. I praktiken används ärendet dock för att genomföra politiska omprioriteringar som rimligen borde ha hanterats inom ramen för den ordinarie budgetprocessen.

I ärendebeskrivningen anges att inga större förändringar eller nödvändiga omfördelningar har noterats eller behöver göras i förhållande till nämndernas och bolagens verksamhetsplaner. Samtidigt föreslås att regionfullmäktige ska avsätta 128 miljoner kronor för engångsvisa förstärkningar och öka anslagen till flera nämnder. Detta är en uppenbar motsägelse. Antingen är budgeten i balans utan behov av förändringar eller så är den inte det. Båda påståendena kan inte vara sanna samtidigt.

Regionledningskontorets egen avstämningsrapport visar dessutom att de ekonomiska riskerna för 2026 är betydande. Redan i verksamhetsplanerna budgeterar akutsjukhusen för överproduktion som sammantaget kan uppgå till över 300 miljoner kronor enligt verksamhetsplanerna. Därtill tillkommer osäkerheter kopplade till pensionskostnader, personalförsörjning och investeringar. Dessa risker överstiger med god marginal hela det engångsutrymme som nu delas ut genom avstämningen. Trots detta vidtas inga strukturella åtgärder för att hantera dessa risker.

Sverigedemokraterna ifrågasätter särskilt den kraftiga anslagsökningen till regionstyrelsen. Regionstyrelsens anslag för 2026 uppgår redan till 3 159 miljoner kronor, vilket innebär en ökning med 161 miljoner kronor jämfört med föregående år. Utöver detta förfogar regionstyrelsen över mycket omfattande budgetposter där beslut om fördelning delegeras till regiondirektören, bland annat inom forskning, kompetensförsörjning och arbetsmiljö.

De motiv som anges för ytterligare 82 miljoner kronor till regionstyrelsen, beredskap, säkerhet, ledningsförmåga och resiliens, återfinns redan som prioriterade områden i regionstyrelsens fastställda verksamhetsplan. Avstämningen tillför därmed inte några tydligt avgränsade nya prioriteringar utan enbart ytterligare medel utan konkretisering, tidsramar eller mätbara mål. Regionfullmäktige

förväntas godkänna ett brett ekonomiskt mandat utan att få ta ställning till faktiska åtgärder.

Även de uppdrag som tillförs trafiknämnden och klimat- och regionutvecklingsnämnden präglas av otydlig styrning. Nya uppgifter läggs på nämnder som redan har omfattande åtaganden enligt sina verksamhetsplaner, utan krav på omprioriteringar, tydlig uppföljning eller redovisning av resultat. Dialog och utredningar lyfts fram där konkreta krav, ansvar och konsekvenser borde stå i centrum.

Sverigedemokraterna noterar vidare att tillfälliga prognosförbättringar används för politiska tillägg samtidigt som regionstyrelsen själv pekar på ett osäkert omvärldsläge och behov av att stärka den långsiktiga finansiella uthålligheten. Avstämningen hade därför med fördel kunnat användas för att stärka reserver, minska kända risker och skapa större motståndskraft i budgeten, snarare än för att dela ut begränsade engångsmedel.

Sammanfattningsvis anser Sverigedemokraterna att avstämningen av Budget 2026 inte tar ett samlat grepp om Region Stockholms verkliga ekonomiska problem. Resurser koncentreras till regionstyrelsen samtidigt som de största strukturella problemen i vården och kollektivtrafiken lämnas utan åtgärd. Mot denna bakgrund ställer sig Sverigedemokraterna kritiska till de politiska tillägg som förs in i ärendet och anser att de inte bör beslutas inom ramen för avstämningen av Budget 2026.

Avstämning av Budget 2026 för Region Stockholm

Kristdemokraterna har lagt fram en egen budget för 2026.

Kristdemokraternas budget för Region Stockholm fokuserar på kärnverksamheterna, motverkar slöseri, skapar långsiktigt goda villkor för hälso- och sjukvårdens medarbetare och ser till att regionens invånare får en sänkt regionalskatt med 30 öre. Mot denna bakgrund avstår vi från att delta i beslut som avser justeringar av vänsterstyrets budget.

Kristdemokraterna deltar inte i beslutet och hänvisar till vårt budgetförslag.

Avstämning av budget 2026 för Region Stockholm RS

Liberalerna deltar inte i beslutet med hänvisning till vårt eget budgetförslag för Region Stockholm 2026.

Skatteprognosen från 2025 visar på ett förbättrat nettointäktsläge, vilket möjliggör att 128 miljoner kronor avsätts för vissa förstärkningar. De extra medlen riktas bland annat till insatser inom vaccination samt till att stärka regionens beredskap.

Liberalerna har under lång tid drivit på för både ett avgiftsfritt HPV-vaccin och en utökad TBE-vaccination, i syfte att stärka det förebyggande folkhälsoarbetet och minska framtida vårdbehov. I vårt budgetförslag för 2026 avsatte vi dessutom 100 miljoner kronor för att långsiktigt förstärka regionens beredskapsarbete och öka motståndskraften vid kriser och samhällsstörningar.

Att styret nu väljer att genomföra dessa prioriteringar ser vi som ett tydligt erkännande av Liberalernas politik och som ett steg i rätt riktning för Region Stockholm.

För ytterligare inspiration och en mer sammanhållen helhet hänvisar vi styret till Liberalernas budgetförslag för Region Stockholm 2026, där fler reformer och prioriteringar för en starkare, tryggare och mer framtidsinriktad region redovisas.

§ 23

Förlängning av samarbetsavtal med MedTechLabs

RS 2025-0612

Sammanfattning

Region Stockholm ingick 2018 ett avtal med Kungliga Tekniska Högskolan (KTH) och Karolinska Institutet (KI) om att inrätta ett centrum inom medicinteknik MedTechLabs för vilket KTH skulle vara värduniversitet. Parterna avsåg att gemensamt skapa en stark forskningsmiljö kring forskning och utveckling av medicinteknik, vårdprocesser och en arena för internationellt kunskapsutbyte. Centrumet skulle ha två huvudsakliga uppgifter; att generera ny forskning och kunskap inom medicinteknik samt att förmedla och implementera kunskap.

Då nuvarande avtal löper ut per 31 december 2026 vill parterna ingå en överenskommelse om att förlänga det befintliga avtalet. Överenskommelsen fastslår att avtalet med tilläggsavtal ska fortsätta att gälla till och med 31 december 2031.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Överenskommelse om förlängning av avtal avseende MedTechLab
4. Avtal avseende MedTechLabs
5. Ändringsavtal
6. Collaboration Agreement

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 28 januari 2026 (bilaga).

Beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Överenskommelse om förlängning av samarbetsavtal avseende MedTechLabs godkänns.
2. Regionstyrelsen får i uppdrag att ansvara för Region Stockholms engagemang i MedTechLabs, ingå avtal samt vid behov besluta om ytterligare förlängning eller förändring av samarbetet som inte är av principiell beskaffenhet.

Regionstyrelsen beslutar, under förutsättning av regionfullmäktiges beslut, för egen del följande.

3. Regiondirektören får i uppdrag att underteckna överenskommelse om förlängning av samarbetsavtal avseende MedTechLabs samt vid behov besluta om mindre ändringar av samarbetsavtalet.

Skickas till
MedTechLabs
Karolinska Institutet
Kungliga Tekniska Högskolan

Regionstyrelsen

Förlängning av samarbetsavtal med MedTechLabs

Föredragande regionråd: Aida Hadžialić

Ärendebeskrivning

Region Stockholm ingick 2018 ett avtal med Kungliga Tekniska Högskolan (KTH) och Karolinska Institutet (KI) om att inrätta ett centrum inom medicinteknik MedTechLabs för vilket KTH skulle vara värduniversitet. Parterna avsåg att gemensamt skapa en stark forskningsmiljö kring forskning och utveckling av medicinteknik, vårdprocesser och en arena för internationellt kunskapsutbyte. Centrumet skulle ha två huvudsakliga uppgifter; att generera ny forskning och kunskap inom medicinteknik samt att förmedla och implementera kunskap.

Då nuvarande avtal löper ut per 31 december 2026 vill parterna ingå en överenskommelse om att förlänga det befintliga avtalet.

Överenskommelsen fastslår att avtalet med tilläggsavtal ska fortsätta att gälla till och med 31 december 2031.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår dels regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Överenskommelse om förlängning av samarbetsavtal avseende MedTechLabs godkänns.
2. Regionstyrelsen får i uppdrag att ansvara för Region Stockholms engagemang i MedTechLabs, ingå avtal samt vid behov besluta om ytterligare förlängning eller förändring av samarbetet som inte är av principiell beskaffenhet.

Regionrådsberedningen föreslår dels att regionstyrelsen, under förutsättning av regionfullmäktiges beslut, för egen del beslutar följande.

3. Regiondirektören får i uppdrag att underteckna överenskommelse om förlängning av samarbetsavtal avseende MedTechLabs samt vid behov besluta om mindre ändringar av samarbetsavtalet.

Regionrådsberedningens motivering

MedTechLabs är en viktig del av Stockholmregionens samlade forskningskapacitet och ligger i den absoluta forskningsfronten med projekt som leder till konkreta innovationer som förbättrar sjukvården. Regionrådsberedningen ställer sig bakom regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Överenskommelse om förlängning av avtal avseende MedTechLabs
3. Avtal avseende MedTechLabs
4. Ändringsavtal
5. Collaboration Agreement

Aida Hadžialić

§ 24

Licensavtal för kontorsprogramvaror

RS 2025-1060

Ärendet omfattas av sekretess enligt 19 kap 3 § OSL (2009:400).

§ 25

Regionfullmäktiges avslutningsmiddag 2026

RS 2025-1114

Sammanfattning

Enligt tradition har det efter varje mandatperiod anordnats en avslutningsmiddag för regionfullmäktiges ledamöter och tjänstemän som arbetat i direkt anslutning till regionfullmäktige under denna period.

Regionledningskontoret föreslår att det ska anordnas en avslutningsmiddag under hösten 2026 för regionfullmäktiges ledamöter 2022–2026 samt tjänstemän som arbetat i direkt anslutning till regionfullmäktige under denna period.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 28 januari 2026 (bilaga).

Beslut

Regionstyrelsen beslutar följande.

En avslutningsmiddag anordnas för regionfullmäktiges ledamöter samt tjänstemän som arbetat i direkt anslutning till regionfullmäktige under mandatperioden 2022–2026, under hösten 2026 till en kostnad av högst 350 000 kronor exklusive moms.

Regionstyrelsen

Regionfullmäktiges avslutningsmiddag 2026

Föredragande regionråd: Aida Hadžialić

Ärendebeskrivning

Enligt tradition har det efter varje mandatperiod anordnats en avslutningsmiddag för regionfullmäktiges ledamöter och tjänstemän som arbetat i direkt anslutning till regionfullmäktige under denna period.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

En avslutningsmiddag anordnas för regionfullmäktiges ledamöter samt tjänstemän som arbetat i direkt anslutning till regionfullmäktige under mandatperioden 2022–2026, under hösten 2026 till en kostnad av högst 350 000 kronor exklusive moms.

Regionrådsberedningens motivering

Regionrådsberedningen föreslår att en traditionsenlig avslutningsmiddag genomförs enligt långvarig praxis.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande

Aida Hadžialić

§ 26

Yttrande över regionrevisorernas delrapport 2025 för regionstyrelsen

RS 2025-1275

Sammanfattning

Regionrevisorerna har överlämnat Delrapport 2025 till regionstyrelsen för yttrande. I årsrapporten redovisas regionrevisorernas granskning av regionstyrelsens delårsrapport 2025. Inga nya rekommendationer har tillkommit i samband med rapporten.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Regionrevisorernas delrapport 2025 för regionstyrelsen

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 28 januari 2026 (bilaga).

Beslut

Regionstyrelsen beslutar följande.

Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör regionstyrelsens yttrande till regionrevisorerna över Delrapport 2025 för regionstyrelsen.

Skickas till

Regionrevisorerna

Regionstyrelsen

Yttrande över regionrevisorernas delrapport 2025 för regionstyrelsen

Föredragande regionråd: Aida Hadžialić

Ärendebeskrivning

Regionrevisorerna har överlämnat Delrapport 2025 till regionstyrelsen för yttrande. I årsrapporten redovisas regionrevisorernas granskning av regionstyrelsens delårsrapport 2025. Inga nya rekommendationer har tillkommit i samband med rapporten.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör regionstyrelsens yttrande till regionrevisorerna över Delrapport 2025 för regionstyrelsen.

Regionrådsberedningens motivering

Regionrådsberedningen instämmer i regionledningskontorets yttrande och kommer att noggrant följa omhändertagandet av regionrevisorernas kommentarer.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Regionrevisorernas delrapport 2025 för regionstyrelsen

Aida Hadžialić

§ 27

Yttrande över regionrevisorernas granskning av Region Stockholms delårsrapport 2025

RS 2025-1162

Sammanfattning

Regionrevisorerna har överlämnat Granskning av Region Stockholms delårsrapport för yttrande. Rapporten innehåller regionrevisorernas granskning av Region Stockholms delårsrapport för 2025.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Granskning av Region Stockholms delårsrapport 2025

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 28 januari 2026 (bilaga).

Beslut

Regionstyrelsen beslutar följande.

Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör regionstyrelsens yttrande till regionrevisorerna över Granskning av Region Stockholms delårsrapport 2025.

Särskilda uttalanden

Ledamoten Msciwoj Swigon m.fl. (SD) anmäler ett särskilt uttalande från Sverigedemokraterna.

Skickas till

Regionrevisorerna

Regionstyrelsen

**Yttrande över regionrevisorernas granskning av
Region Stockholms delårsrapport 2025**

Föredragande regionråd: Aida Hadžialić

Ärendebeskrivning

Regionrevisorerna har överlämnat Granskning av Region Stockholms delårsrapport för yttrande. Rapporten innehåller regionrevisorernas granskning av Region Stockholms delårsrapport för 2025.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör regionstyrelsens yttrande till regionrevisorerna över Granskning av Region Stockholms delårsrapport 2025.

Regionrådsberedningens motivering

Regionrådsberedningen instämmer i regionledningskontorets yttrande och ser ett fortsatt systematiskt arbete med regionrevisorernas bedömningar och rekommendationer som en förutsättning för en ändamålsenlig styrning av Region Stockholm.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Granskning av Region Stockholms delårsrapport 2025

Aida Hadžialić

Yttrande över regionrevisorernas granskning av Region Stockholms delårsrapport 2025

Sverigedemokraterna delar inte det röda styrets självbild av ordning och kontroll i Region Stockholms ekonomi. Regionrevisorernas granskning av delårsrapporten 2025 visar i stället på återkommande brister i styrning, långsiktighet och tydlighet.

Trots ett tillfälligt positivt resultat saknar delårsrapporten en sammanhållen analys av regionens ekonomi ur ett flerårsperspektiv. Revisorerna pekar tydligt på att fullmäktige inte ges ett tillräckligt underlag för att bedöma hur dagens beslut påverkar regionens ekonomi på sikt. Detta är ett direkt resultat av det röda styrets kortsiktiga och reaktiva styrning.

Särskilt anmärkningsvärt är att regionstyrelsen fortfarande inte redovisar en tydlig uppföljning av ersättningsinvesteringar, trots omfattande och växande investeringsåtaganden. Det röda styret driver stora och kostsamma projekt utan att ge fullmäktige en klar bild av hur befintlig infrastruktur ska underhållas och förnyas.

Revisorerna konstaterar även att det råder oklarhet kring hur god ekonomisk hushållning ska bedömas. Regionstyrelsen väljer att bortse från de finansiella mål som fullmäktige har beslutat och ersätter dem med breda inriktningsmål. Det är inte god ekonomisk hushållning, det är politisk dimridå.

Sverigedemokraterna står för en annan linje. Regionens ekonomi ska styras långsiktigt, transparent och med respekt för fullmäktiges beslut. Delårsrapporten ska vara ett verktyg för faktisk styrning – inte ett skyltfönster för det röda styrets önsketänkande.

§ 29

Yttrande över betänkandet Anpassningar till AI-förordningen – Säker användning, effektiv kontroll och stöd för innovation (SOU 2025:101)

RS 2025-1168

Sammanfattning

Finansdepartementet har remitterat betänkandet Anpassningar till AI-förordningen - säker användning, effektiv kontroll och stöd för innovation (SOU 2025:101) till Region Stockholm för yttrande.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Sammanfattning av Anpassningar till AI-förordningen - säker användning, effektiv kontroll och stöd för innovation (SOU 2025:101)

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 28 januari 2026 (bilaga).

Beslut

Regionstyrelsen beslutar följande.

Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Finansdepartementet över betänkandet Anpassningar till AI-förordningen - säker användning, effektiv kontroll och stöd för innovation (SOU 2025:101).

Skickas till

Finansdepartementet

Regionstyrelsen

Yttrande över betänkandet Anpassningar till AI-förordningen – Säker användning, effektiv kontroll och stöd för innovation (SOU 2025:101)

Föredragande regionråd: Aida Hadžialić

Ärendebeskrivning

Finansdepartementet har remitterat betänkandet Anpassningar till AI-förordningen - säker användning, effektiv kontroll och stöd för innovation (SOU 2025:101) till Region Stockholm för yttrande.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Finansdepartementet över betänkandet Anpassningar till AI-förordningen - säker användning, effektiv kontroll och stöd för innovation (SOU 2025:101).

Regionrådsberedningens motivering

Utvecklingen av artificiell intelligens är bara i sin linda, men driver redan utvecklingen av banbrytande innovationer och produktivitet. Samtidigt innebär en samhällsomdanande teknisk transformation av det slag som AI innebär en lång rad etiska och regulatoriska utmaningar. I Region Stockholm pågår just nu världsledande AI-projekt inom både vården och kollektivtrafiken, men vi är beroende av ett sammanhängande nationellt AI-ekosystem. De föreslagna nationella anpassningarna till AI-förordningen bidrar till den utvecklingen. Mot den bakgrunden ställer sig Regionrådsberedningen bakom Regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Sammanfattning av Anpassningar till AI-förordningen - säker användning, effektiv kontroll och stöd för innovation (SOU 2025:101)

Aida Hadžialić

§ 30

Yttrande över rapporten Förslag för att underlätta hanteringen av onormalt låga anbud som inte är seriöst menade

RS 2025-1197

Sammanfattning

Finansdepartementet har remitterat rapporten *Förslag för att underlätta hanteringen av onormalt låga anbud som inte är seriöst menade (Konkurrensverket 2025:4)* till Region Stockholm för yttrande.

Genom regeringsbeslut den 16 januari 2025 fick Konkurrensverket i uppdrag att lämna förslag som gör det lättare för upphandlande organisationer att förkasta onormalt låga anbud som inte är seriöst menade. Bestämmelserna om onormalt låga anbud utgör ett viktigt instrument för att motverka oseriösa leverantörer och uppnå en effektiv konkurrens vid offentliga upphandlingar. Bland upphandlande organisationer finns dock en utbredd uppfattning att bestämmelserna inte är ändamålsenligt utformade och att de i dag inte kan tillämpas på ett sätt som säkerställer effektiva processer och sund konkurrens.

Konkurrensverkets utredning bekräftar den uppfattningen och föreslår ett antal åtgärder.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Rapport Förslag för att underlätta hanteringen av onormalt låga anbud som inte är seriöst menade (Konkurrensverket 2025:4)

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 28 januari 2026 (bilaga).

Beslut

Regionstyrelsen beslutar följande.

Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Finansdepartementet över rapporten Förslag för att underlätta hanteringen av onormalt låga anbud som inte är seriöst menade (Konkurrensverket 2025:4).

Moderaterna deltar inte i beslutet.

Särskilda uttalanden

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M) anmäler ett särskilt uttalande från Moderaterna.

Ledamoten Anna Sehlin m.fl. (V) anmäler ett särskilt uttalande från Vänsterpartiet.

Ledamoten Msciwój Swigon m.fl. (SD) anmäler ett särskilt uttalande från Sverigedemokraterna.

Skickas till
Finansdepartementet

Regionstyrelsen

Yttrande över rapporten Förslag för att underlätta hanteringen av onormalt låga anbud som inte är seriöst menade

Föredragande regionråd: Aida Hadžialić

Ärendebeskrivning

Finansdepartementet har remitterat rapporten *Förslag för att underlätta hanteringen av onormalt låga anbud som inte är seriöst menade* (Konkurrensverket 2025:4) till Region Stockholm för yttrande.

Genom regeringsbeslut den 16 januari 2025 fick Konkurrensverket i uppdrag att lämna förslag som gör det lättare för upphandlande organisationer att förkasta onormalt låga anbud som inte är seriöst menade. Bestämmelserna om onormalt låga anbud utgör ett viktigt instrument för att motverka oseriösa leverantörer och uppnå en effektiv konkurrens vid offentliga upphandlingar. Bland upphandlande organisationer finns dock en utbredd uppfattning att bestämmelserna inte är ändamålsenligt utformade och att de i dag inte kan tillämpas på ett sätt som säkerställer effektiva processer och sund konkurrens. Konkurrensverkets utredning bekräftar den uppfattningen och föreslår ett antal åtgärder.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Finansdepartementet över rapporten *Förslag för att underlätta hanteringen av onormalt låga anbud som inte är seriöst menade* (Konkurrensverket 2025:4).

Regionrådsberedningens motivering

Mittenkoalitionen har under mandatperiod intensifierat arbetet med att motverka välfärdsbrottslighet och oegentligheter. För att säkerställa att det finns effektiva metoder och arbetssätt för att stävja fusk och utestänga oseriösa aktörer fick samtliga nämnder och bolag i budget för 2025 uppdrag att arbeta systematiskt mot oegentligheter och välfärdsbrott med inspiration från den funktion som idag finns inom hälso- och sjukvårdsnämnden.

Samtidigt är det viktigt att Region Stockholm och landets övriga regioner får fler verktyg från lagstiftaren för att stävja fusk, oegentligheter och ren välfärdsbrottslighet. Som regiondirektören skriver i sitt tjänsteutlåtande finns det många bra punkter i rapporten, men samtidigt missar den dessvärre målet inom en del områden, exempelvis förslaget om att införa en hjälpregel som anger en gräns för när den upphandlande organisationen alltid ska begära en förklaring avseende priset eller kostnaden för ett anbud.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Rapport Förslag för att underlätta hanteringen av onormalt låga anbud som inte är seriöst menade (Konkurrensverket 2025:4)

Aida Hadžialić

Yttrande över rapporten Förslag för att underlätta hanteringen av onormalt låga anbud som inte är seriöst menade

Region Stockholm har under senare år drabbats av flertal fall där onormalt låga anbud vunnit upphandlingar. Det allra tydligaste exemplet är lågprisupphandlingen inom psykiatrin där de vinnande anbuderna har upp till 40 procent lägre kostnader än tidigare avtal. Socialdemokraterna, Vänsterpartiet, Miljöpartiet och Centerpartiet borde dragit på handbromsen redan vid anbudsförfarandet och börjat om. De valde i stället att släppa igenom en upphandling som skapat oreda för patienter och vårdanställda. Det finns en risk att denna oreda sprider sig till ögonsjukvården och hundsjukvården. Vi anser att insikten om effekterna som de misslyckade lågprisupphandlingarna har, inte tagits i beaktande av regionrådsberedningen. Vi väljer därför att inte delta i beslutet.



Yttrande över rapporten Förslag för att underlätta hanteringen av onormalt låga anbud som inte är seriöst menade

Detta är en mycket viktig rapport. Vi ser dagligen negativa effekter av prispressade upphandlingar som vi redan i förväg ser inte är hållbara. Det drabbar exempelvis bussförare i kollektivtrafiken som tvingas arbeta under hälsovådliga villkor med brist på pauser och återhämtning. Detta för att utföraren ska få ihop sitt prispressade anbud.

Ibland är det den bästa lösningen att upphandla verksamheter och produkter som regionen är i behov av och då behövs tydliga och strama regler som minimerar möjligheten för oseriösa aktörer. I många fall går dessa aktörer dock att undvika genom att tillhandahålla verksamheten i egen regi.

Rapporten lägger förslag som skulle underlätta för alla upphandlare att ifrågasätta och utesluta oseriösa och prisdumpade anbud. Det är bra. I regiondirektörens yttrande ser vi tyvärr en tendens till att problematisera och ifrågasätt föreslagna åtgärder. Vi önskar inte att Region Stockholm sänder signaler som bromsar en uppstramning av regelverket.

Argumentet om att det kräver ökad administration för att följa upp skärpt regelverk väger lätt gentemot den nytta det skulle göra för att undanröja oseriösa anbud. Vi anser också att det är värt att pröva handfasta procentsatser som riktlinjer och stöd för att bedöma om ett bud är onormalt lågt.

Yttrande över rapporten Förslag för att underlätta hanteringen av onormalt låga anbud som inte är seriöst menade

Regionens slutsats att fasta procentsatser i lagtext inte fungerar i praktiken är rimlig. Men att samtidigt ge den upphandlande myndigheten ett stort, otydligt mandat att förkasta anbud som "oseriöst låga" är också problematiskt. Om bedömningsutrymmet ska öka måste politiken få en spårbar redovisning av skälen: vilka kalkylantaganden, riskbedömningar och marknadsdata som använts och hur beslutskedjan sett ut. I dag får politiken i regel bara slutprodukten, inte den samlade bedömningen.

Med få anbud förvärras risken. Om endast två anbud lämnas kan ett utökat förkastande av "låga" priser i praktiken innebära att bara ett anbud återstår – inte för att det lägre var osunt, utan för att det andra var onormalt högt. Problemet är alltså inte enbart låga eller höga nivåer, utan att upphandlingar måste utformas så att fler seriösa aktörer vill delta och konkurrera.

Om leverantörer upplever en betydande risk att bli bortsorterade på myndighetens bedömning av "lågt pris" minskar incitamenten att lämna anbud överhuvudtaget. Effekten blir sämre konkurrens, högre priser och sämre värde för skattebetalarna. Rätt väg framåt är tydliga, öppet redovisade prövningskriterier, krav på spårbar motivering och en upphandlingsdesign som breddar deltagandet och därmed stärker sund konkurrens.

§ 32

Skrivelse av Msciwj Swigon m.fl. (SD) om hantering av dialog kring frivillig återvandring

RS 2025-1198

Sammanfattning

Msciwj Swigon m.fl. (SD) har lämnat en skrivelse till regionstyrelsen i vilken följande två frågor ställs kopplade till den av regeringen initierade dialogen om frivillig återvandring.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Skrivelse av Msciwj Swigon m.fl. (SD) om hantering av dialog kring frivillig återvandring

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 28 januari 2026 (bilaga).

Beslut

Regionstyrelsen beslutar följande.

Skrivelse av Msciwj Swigon m.fl. (SD) om hantering av dialog kring frivillig återvandring anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Särskilda uttalanden

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M) och ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) anmäler ett särskilt uttalande från Moderaterna och Kristdemokraterna. Ledamoten Msciwj Swigon m.fl. (SD) anmäler ett särskilt uttalande från Sverigedemokraterna.

Regionstyrelsen

Skrivelse av Msciwj Swigon m.fl. (SD) om hantering av dialog kring frivillig återvandring

Föredragande regionråd: Aida Hadžialić

Ärendebeskrivning

Msciwj Swigon m.fl. (SD) har lämnat en skrivelse till regionstyrelsen i vilken två frågor ställs kopplade till den av regeringen initierade dialogen om frivillig återvandring.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

Skrivelse av Msciwj Swigon m.fl. (SD) om hantering av dialog kring frivillig återvandring anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Regionrådsberedningens motivering

Regionrådsberedningen delar regionledningskontorets bedömning om att inbjudan från den nationella samordnaren för frivillig återvandring inte ligger inom regionens ansvarsområden. Med anledning av detta bedöms det inte som prioriterat att avsätta resurser för en dialog med samordnaren. Detsamma gäller remissen om betänkandet Ett nationellt förbud mot tiggeri (SOU 2025:83), som bedöms vara en kommunal angelägenhet.

Regionrådsberedningen anser därmed skrivelsen besvarad.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Skrivelse av Msciwj Swigon m.fl. (SD) om hantering av dialog kring frivillig återvandring

Aida Hadžialić

Skrivelse av Msciwój Swigon m.fl. (SD) om hantering av dialog kring frivillig återvandring

Kristdemokraterna och Moderaterna vill understryka betydelsen av en välfungerande dialog mellan region Stockholm, regeringen och dess företrädare.

I detta fall delar vi Regionledningskontorets bedömning att frågor kopplade till frivillig återvandring inte ligger inom regionens ansvarsområde. Mot denna bakgrund finns det inte skäl att genomföra möte med den aktuella samordnaren. Vi anser dock att regionen borde ha lämnat ett svar där detta tydliggjordes, tillsammans med en motivering till varför ett möte inte är aktuellt.

Sverigedemokraterna påpekar även i sin skrivelse att det är anmärkningsvärt att Regionen valde att inte svara på regeringens remiss av SOU 2025:83 "Ett nationellt förbud mot tiggeri". Det är en befogad kritik. Regionen berörs av tiggeri i anslutning till våra verksamheter och hade haft goda möjligheter att belysa relevanta perspektiv och konsekvenser.

Skrivelse av Msciwój Swigon m.fl. (SD) om hantering av dialog kring frivillig återvandring

Region Stockholm väljer ännu en gång att avstå från att bidra med sina egna verksamhetserfarenheter i frågor som tydligt berör regionens vardag.

Regionstyrelsen väljer att avstå från dialog med den nationella samordnaren för frivillig återvandring med hänvisning till att frågan inte anses ligga inom regionens ansvarsområde. Samma resonemang har tidigare använts för att motivera varför Region Stockholm avstod från att yttra sig över betänkandet Ett nationellt förbud mot tiggeri (SOU 2025:83).

Regionstyrelsen reducerar därmed frågan till en formell ansvarsdiskussion och bortser från regionens faktiska verksamhetserfarenheter. Region Stockholm möter dagligen konsekvenserna av social utsatthet och tiggeri inom kollektivtrafiken och hälso och sjukvården, i form av ordningsproblem, otrygghet och återkommande kontakter med socialt utsatta personer. Detta påverkar både tryggheten för resenärer och patienter samt arbetsmiljön för regionens personal. Att hävda att regionen inte berörs är därför svårt att förena med verkligheten i regionens egna verksamheter.

Den dialog som regeringen efterfrågar handlar inte om att regionen ska ta över statliga eller kommunala uppgifter, utan om att bidra med kunskap och erfarenheter från den egna verksamheten. Att helt avstå från dialog innebär att regionen aktivt väljer bort möjligheten att bidra med kunskap från den egna verksamheten till statens beslutsunderlag.

Sverigedemokraterna anser att Region Stockholm bör delta när regeringen efterfrågar regionala perspektiv i frågor som tydligt berör regionens verksamheter. Att återigen välja passivitet riskerar att försvaga både statens beslutsunderlag och förtroendet för Region Stockholms vilja att ta ansvar för sina egna verksamheter.

§ 34

Återremitterad Motion 2023:42 av Kristoffer Tamsons (M) om Arlandas attraktivitet

RS 2023-1012

Sammanfattning

Kristoffer Tamsons (M) har väckt en motion i regionfullmäktige, i vilken det föreslås att regionstyrelsen verkar för att E4:an breddas mellan Arlanda och Upplands Väsby, att trafiknämnden verkar för att stationsavgiften vid Arlanda flygplats tas bort och att trafiknämnden verkar för att förhandlingar inleds med syftet att åstadkomma en förlängning av Roslagsbanan till Arlanda.

Återremiss

Den 10 september 2024 behandlade regionfullmäktige motionen och ärendet minoritetåterremitterades, med motiveringen att invänta den statliga utredaren Peter Normans utredning samt för att möjliggöra en bred, blocköverskridande samsyn i Arlandafrågan.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Regionfullmäktiges protokollsutdrag den 10 september 2024
4. Motion 2023:42
5. Klimat- och regionutvecklingsnämndens yttrande den 22 februari 2024
6. Trafiknämndens yttrande den 19 mars 2024

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 28 januari 2026 (bilaga).

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) yrkar med instämmande från ledamot Msciwój Swigon (SD) bifall till eget förslag till beslut, vilket innebär återremiss (bilaga).

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar avslag på återremissyrkandet.

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) yrkar med instämmande från ledamot Msciwój Swigon (SD) i andra hand bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordförande Aida Hadzialic (S) frågar först om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras och finner att regionstyrelsen beslutar att avgöra ärendet idag.

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons (M) begär votering. De som önskar bifalla ordförandens förslag till beslut röstar ja, de som önskar bifalla Moderaternas, Kristdemokraternas, Liberalernas och Sverigedemokraternas förslag till beslut röstar nej.

11 ledamöter röstar ja och 8 ledamöter röstar nej, se bilagd voteringslista.

Ordförande Aida Hadzialic (S) finner därmed att regionstyrelsen har beslutat att avslå yrkandet om återremiss.

Ordförande Aida Hadzialic (S) ställer därefter förslag om besvarande mot förslag om bifall mot varandra och finner att regionstyrelsen beslutar enligt regionrådsberedningens förslag till beslut.

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons (M) begär votering. De som önskar bifalla ordförandens förslag till beslut röstar ja, de som önskar bifalla Moderaternas, Kristdemokraternas, Liberalernas och Sverigedemokraternas förslag till beslut röstar nej.

11 ledamöter röstar ja och 8 ledamöter röstar nej, se bilagd voteringslista.

Ordförande Aida Hadzialic (S) finner därmed att regionstyrelsen har beslutat i enlighet med regionrådsberedningens förslag.

Beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

Motion 2023:42 av Kristoffer Tamsons (M) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Reservation

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) anmäler reservation från Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna till förmån för egna förslag till beslut. Ledamoten Msciwój Swigon m.fl. (SD) anmäler reservation från Sverigedemokraterna till förmån för egna förslag till beslut.

Skickas till

Klimat- och regionutvecklingsnämnden
Trafiknämnden

Paragraf nr 34, Återremitterad Motion 2023:42 av Kristoffer Tamsons (M)
 om Arlandas attraktivitet, RS 2023-1012

Votering RS 2023-1012 återremiss

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Aida Hadzialic (S), ordförande	X		
Michaela Haga (C), 1:e vice ordförande	X		
Kristoffer Tamsons (M), 2:e vice ordförande		X	
Talla Alkurdi (S), ledamot	X		
Jens Sjöström (S), ledamot	X		
Robert Johansson (S), ledamot	X		
Christine Lorne (C), ledamot	X		
Jakop Dalunde (MP), ledamot	X		
Sandra Ivanovic Rubin (MP), ledamot	X		
Anna Sehlin (V), ledamot	X		
Axel Conradi (M), ledamot		X	
Charlotte Broberg (M), ledamot		X	
Carl Johan Schiller (KD), ledamot		X	
Amelie Tarschys Ingre (L), ledamot		X	
Msciwoj Swigon (SD), ledamot		X	
Britt-Mari Canhasi (SD), ledamot		X	
Elof Hansjons (S), ersättare	X		
Staffan Norberg (V), ersättare	X		
Leif Gripestam (M), ersättare		X	
Resultat	11	8	0

Votering RS 2023-1012

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Aida Hadzialic (S), ordförande	X		
Michaela Haga (C), 1:e vice ordförande	X		
Kristoffer Tamsons (M), 2:e vice ordförande		X	
Talla Alkurdi (S), ledamot	X		
Jens Sjöström (S), ledamot	X		
Robert Johansson (S), ledamot	X		
Christine Lorne (C), ledamot	X		
Jakop Dalunde (MP), ledamot	X		
Sandra Ivanovic Rubin (MP), ledamot	X		
Anna Sehlin (V), ledamot	X		
Axel Conradi (M), ledamot		X	
Charlotte Broberg (M), ledamot		X	
Carl Johan Schiller (KD), ledamot		X	
Amelie Tarschys Ingre (L), ledamot		X	
Msciwoj Swigon (SD), ledamot		X	
Britt-Mari Canhasi (SD), ledamot		X	
Elof Hansjons (S), ersättare	X		

Regionstyrelsen

Staffan Norberg (V), ersättare	<i>X</i>		
Leif Gripestam (M), ersättare		<i>X</i>	
Resultat	<i>11</i>	<i>8</i>	<i>0</i>

Regionstyrelsen

Återremitterad Motion 2023:42 av Kristoffer Tamsons (M) om Arlandas attraktivitet

Föredragande regionråd: Märta Martin-Granlund och Jakop Dalunde

Ärendebeskrivning

Kristoffer Tamsons (M) har väckt en motion i regionfullmäktige, i vilken det föreslås att regionstyrelsen verkar för att E4:an breddas mellan Arlanda och Upplands Väsby, att trafiknämnden verkar för att stationsavgiften vid Arlanda flygplats tas bort och att trafiknämnden verkar för att förhandlingar inleds med syftet att åstadkomma en förlängning av Roslagsbanan till Arlanda.

Återremiss

Den 10 september 2024 behandlade regionfullmäktige motionen och ärendet minoritetåterremitterades, med motiveringen att invänta den statliga utredaren Peter Normans utredning samt för att möjliggöra en bred, blocköverskridande samsyn i Arlandafrågan.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Motion 2023:42 av Kristoffer Tamsons (M) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Regionrådsberedningens motivering

Regionrådsberedningen instämmer med regiondirektörens tjänsteutlåtande, och vill i övrigt understryka det budgetuppdrag som finns i Region Stockholms budget 2026 om att utreda hur Region Stockholm kan bidra till att möjliggöra relevanta förslag i Arlandasamordnarens slutrapport. Syftet med uppdraget är att bidra till en ökad tillgänglighet med hållbara transporter till och från Arlanda.

Inför en eventuell förhandling med staten anser regionrådsberedningen att det först och främst behöver göras ett grundligt arbete och analys kring de föreslagna objekten för att kunna göra rätt bedömning och prioritering. Därefter behöver en diskussion ske vad gäller berörda parter ansvarsfördelning och finansiering.

Regionrådsberedningen instämmer med motionären om att Arlanda flygplats har en viktig roll för konkurrenskraften i Stockholmsregionen och hela Sverige, samt att andelen resor till och från Arlanda som sker med kollektivtrafik är för låg och behöver utvecklas. Flygplatsområdet är en av landets största arbetsplatser, vilket också behöver tas i beaktning. Regionrådsberedningen hoppas därför på ett bra samarbete mellan partierna längre fram i processen. Detta behövs för att kunna säkra en hållbar och god tillgänglighet till Arlanda som gynnar både personal, invånare, besökare samt hela Sveriges näringsliv.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Regionfullmäktiges protokollsutdrag den 10 september 2024
3. Motion 2023:42
4. Klimat- och regionutvecklingsnämndens yttrande den 22 februari 2024
5. Trafiknämndens yttrande den 19 mars 2024

Aida Hadžialić

Märta Martin-Granlund och Jakop Dalunde

Återremitterad Motion 2023:42 av Kristoffer Tamsons om Arlandas attraktivitet

Regionfullmäktige föreslås besluta följande.

1. Motionen återremitteras för att genomföra regionfullmäktiges tidigare beslut gällande motionen.

Den 10 september 2024 beslutade regionfullmäktige att återremittera denna motion för att invänta Peter Normans utredning samt för att möjliggöra bred, blocköverskridande samsyn i Arlandafrågan.

Normans utredning har presenterats och delar av dess slutsatser har regionledningskontoret beaktat i sitt tjänsteutlåtande. Detta är något som bekräftar att återremissen var korrekt och nödvändig och att det socialdemokratiska styrets bedömning att behandla motionen utan att utredningen var klar var förhastad.

Regionrådsberedningens svar är dock mycket torftigt, trots finansregionrådets påstådda engagemang i frågan. Det har dock inte möjliggjorts för en bred, blocköverskridande samsyn i Arlandafrågan i enlighet med uppdraget från fullmäktige till regionledningskontoret och styret, vilket är anmärkningsvärt och föranleder vårt förslag till beslut.

§ 35

Prisjustering avseende Movingobiljetter för sträckan Stockholm-Knivsta

RS 2025-1236

Sammanfattning

Region Uppsala har lyft förslaget att justera prisnivån på Movingobiljetten mellan Stockholm och Knivsta till samma nivå som för sträckan Stockholm–Uppsala. Förslaget innebär dels att biljetterna blir cirka sju procent dyrare än idag, dels att fördelning av intäkterna mellan Region Stockholm och Region Uppsala justeras. Detta då intäkterna fördelas efter linjelängd vilket innebär att en något större andel tillfaller Region Uppsala. Beslutet får en årlig negativ ekonomisk effekt på cirka 1,3 miljoner kronor för Region Stockholm men är logiskt sett till prissättning för övriga orter kring Uppsala där Knivsta idag är den enda ort som har ett avvikande pris. Prisjusteringen ska också ses som en del i en större framtida förändring av kostnadsfördelningsmodellen inom Mälardalstrafik som totalt sett förväntas generera en positiv effekt för Region Stockholm på cirka tio miljoner kronor per år från 2027.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Trafiknämndens protokollsutdrag den 16 december 2025
4. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 9 december 2025

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 28 januari 2026 (bilaga).

Beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Movingobiljetter för sträckan Stockholm–Knivsta, innefattande samtliga biljettvarianter och resenärskategorier, justeras till att ha samma prisnivåer och geografiska giltigheter som för sträckan Stockholm–Uppsala. Beslutet är villkorat av att regionfullmäktige i Region Uppsala fattar motsvarande beslut.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Särskilda uttalanden

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M) och ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) anmäler ett särskilt uttalande från Moderaterna och Kristdemokraterna.

Skickas till

Trafiknämnden
Region Uppsala
Mälardalstrafik

Regionstyrelsen

Prisjustering avseende Movingobiljetter för sträckan Stockholm-Knivsta

Föredragande regionråd: Jakop Dalunde

Ärendebeskrivning

Region Uppsala har lyft förslaget att justera prisnivån på Movingobiljetten mellan Stockholm och Knivsta till samma nivå som för sträckan Stockholm–Uppsala. Förslaget innebär dels att biljetterna blir cirka sju procent dyrare än idag, dels att fördelning av intäkterna mellan Region Stockholm och Region Uppsala justeras. Detta då intäkterna fördelas efter linjelängd vilket innebär att en något större andel tillfaller Region Uppsala. Beslutet får en årlig negativ ekonomisk effekt på cirka 1,3 miljoner kronor för Region Stockholm men är logiskt sett till prissättning för övriga orter kring Uppsala där Knivsta idag är den enda ort som har ett avvikande pris. Prisjusteringen ska också ses som en del i en större framtida förändring av kostnadsfördelningsmodellen inom Mälardalstrafik som totalt sett förväntas generera en positiv effekt för Region Stockholm på cirka tio miljoner kronor per år från 2027.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Movingobiljetter för sträckan Stockholm–Knivsta, innefattande samtliga biljettvarianter och resenärskategorier, justeras till att ha samma prisnivåer och geografiska giltigheter som för sträckan Stockholm–Uppsala. Beslutet är villkorat av att regionfullmäktige i Region Uppsala fattar motsvarande beslut.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Regionrådsberedningens motivering

Förslaget till taxeförändring på sträckan Stockholm–Knivsta kommer från Region Uppsala och har sin bakgrund i att Movingobiljetter på denna sträckning har särskilda villkor i förhållande till övriga sträckningar mellan Stockholm och orter i Uppsala län. Dessa villkor kan upplevas ologiska och är svårkommunicerade gentemot resenärer. Vidare skapar de diskussion

mellan resenärer och UL:s/ Mälardalstrafiks kundserviceverksamheter samt med tågvärdar och biljettkontrollanter ombord på tågen. Justeringen av prisnivån för Movingobiljetter Stockholm–Knivsta är ett av två ärenden från Mälardalstrafik som rör intäkts- och kostnadsfördelningen mellan ägarregionerna. Det andra avser en justering av hela intäkts- och kostnadsfördelningsmodellen mellan regionerna inom Mälardalstrafik. Mälardalstrafiks styrelse tog beslut att godkänna förslaget till reviderad intäkts- och kostnadsfördelningsmodell vid styrelsemötet 3 december 2025 för vidare beslut i ägarrådet. Totalt sett bedöms effekten av dessa två ärenden få en positiv resultateffekt för Region Stockholm på cirka tio miljoner kronor per år från 2027 även om justeringen av priset på Movingobiljetter sträckan Stockholm–Knivsta separat ger en minskad intäkt för Region Stockholm.

Regionrådsberedningen noterar att trafiknämnden anser att Region Stockholm bör acceptera Region Uppsalas förslag om prisjustering avseende Movingobiljetten för sträckan Knivsta–Stockholm. Detta i syfte att skapa en mer enhetlig prissättning av Mälardalstrafiks resor mellan Stockholm och Uppsala. Regionrådsberedningen delar trafiknämndens bedömning och föreslår att regionfullmäktige beslutar att prisnivåer för Movingobiljetter på sträckan Stockholm–Knivsta får samma prisnivå och geografiska giltighet som för sträckan Stockholm–Uppsala. Den föreslagna justeringen kan endast verkställas av Mälardalstrafik om Region Uppsala fattar motsvarande beslut.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Trafiknämndens protokollsutdrag den 16 december 2025
3. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 9 december 2025

Aida Hadžialić

Jakop Dalunde

Prisjustering avseende Movingobiljetter för sträckan Stockholm-Knivsta

Vi noterar att föreliggande ärende tydligt visar att prisnivåer och geografisk giltighet för biljetter inom Mälardalstrafiken kan justeras när det finns politisk vilja. Det gäller även förändringar som kräver samordning mellan regioner och som innebär omfördelning av intäkter.

Mot denna bakgrund är det anmärkningsvärt att styret, trots tidigare utfästelser, ännu inte har levererat någon lösning som möjliggör SL-taxa på Mälartåg till och från Nykvarn. Det rödgröna styret i Region Stockholms saktfärdighet i frågan står i skarp kontrast till de möjligheter som detta ärende tydligt demonstrerar.

§ 36

Skrivelse av Amelie Tarschys Ingre (L) om busstrafiken i innerstaden och demonstrationståg

RS 2025-1166

Sammanfattning

Amelie Tarschys Ingre (L) har till regionstyrelsen lämnat en skrivelse i vilken det föreslås att regiondirektören får i uppdrag att upprätta en dialog med representanter från SL, Polismyndigheten, Stockholms stad samt företrädare för demonstrationerna för att se över vilka åtgärder som kan vidtas för att minska demonstrationstågets påverkan på busstrafiken i innerstaden.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Skrivelse av Amelie Tarschys Ingre (L) om busstrafiken i innerstaden och demonstrationståg

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 28 januari 2026 (bilaga).

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) yrkar bifall till eget förslag till beslut (bilaga).

Beslutsgång

Ordförande Aida Hadzialic (S) ställer de två förslagen till beslut mot varandra och finner att regionstyrelsen beslutar enligt regionrådsberedningens förslag till beslut.

Beslut

Regionstyrelsen beslutar följande.

Skrivelse av Amelie Tarschys (L) om busstrafiken i innerstaden och demonstrationståg anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Reservation

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) anmäler reservation från Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna till förmån för eget förslag till beslut.

Regionstyrelsen

**Skrivelse av Amelie Tarschys Ingre (L) om
busstrafiken i innerstaden och demonstrationståg**

Föredragande regionråd: Jakop Dalunde

Ärendebeskrivning

Amelie Tarschys Ingre (L) har till regionstyrelsen lämnat en skrivelse i vilken det föreslås att regiondirektören får i uppdrag att upprätta en dialog med representanter från SL, Polismyndigheten, Stockholms stad samt företrädare för demonstrationerna för att se över vilka åtgärder som kan vidtas för att minska demonstrationstågets påverkan på busstrafiken i innerstaden.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

Skrivelse av Amelie Tarschys (L) om busstrafiken i innerstaden och demonstrationståg anses besvarad med hänvisning till vad som sågs i regionrådsberedningens skrivelse.

Regionrådsberedningens motivering

Regionrådsberedningen anser att tillgängligheten till kollektivtrafiken är av stor vikt för att bibehålla en hög attraktivitet för Stockholms invånare och besökare av att resa kollektivt. Trafiken anpassas regelbundet efter evenemang, statsbesök och demonstrationer, vilket sker återkommande i Stockholms innerstad. Trafikförvaltningen har stor erfarenhet av att hantera sådana situationer.

Polismyndigheten beviljar demonstrationstillstånd och ansvarar för ordning och säkerhet vid demonstrationer och beslutar om avstängning av gator. Sådana beslut fattas mot bakgrund av den grundlagsskyddade rätten att demonstrera och kan påverka kollektivtrafiken. Ansvarig trafikoperatör behöver då anpassa den planerade trafiken till rådande förutsättningar.

Keolis är trafikoperatör för busstrafiken i Stockholms innerstad i enlighet med rådande avtal från 2013. De ansvarar därmed för den operativa trafikledningen av busstrafiken i Stockholm och beslutar om förändrade körvägar och hållplatslägen utifrån polisens ställningstaganden och aktuella förutsättningar. Enligt avtalet har Keolis stor planeringsfrihet för trafiken.

Avseende de senaste veckornas demonstrationer på lördagar, främst kring Odenplan, har trafikförvaltningen haft en kontinuerlig dialog med polisen. Syftet har varit att öka polisens förståelse för störningarna i kollektivtrafiken. Polisen har efter dialog med trafikförvaltningen, lagt om rutten för de återkommande demonstrationerna. Det är idag fullt möjligt för trafikoperatören att lägga om busstrafiken för att minska påfrestningen för resenärerna.

Regionrådsberedningen delar skribentens uppfattning om att dialog mellan berörda parter är av vikt. En sådan dialog pågår inom ramen för respektive parts ansvar i syfte att minimera påverkan för resenärerna.

Mot bakgrund av ovanstående bedömer regionrådsberedningen att skrivelsen ska anses besvarad

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Skrivelse av Amelie Tarschys Ingre (L) om busstrafiken i innerstaden och demonstrationståg

Aida Hadžialić

Jakop Dalunde

Skrivelse av Amelie Tarschys Ingre (L) om busstrafiken i innerstaden och demonstrationståg

Syftet med skrivelsen var att bjuda in representanter från SL, Polismyndigheten, Stockholms stad och företrädare för demonstranterna till ett dialogmöte för att se över vilka åtgärder som kan vidtas för att minska demonstrationstågets påverkan på busstrafiken i innerstaden. I svaren från förvaltningen och regionrådsberedningen beskrivs främst vad polisen och trafikoperatören har för uppgift, men inte vad Region Stockholm kan eller planerar att göra för att få i gång busstrafiken igen.

Rent avtalsmässigt går det säkert att hävda att Region Stockholm inte behöver vidta några åtgärder eftersom det är trafikoperatörens ansvar. Men det är inte ett godtagbart svar till de resenärer som står och väntar på bussen vid en hållplats som har dragits in eller för de personer med begränsad rörlighet som inte längre har möjlighet att röra sig i staden de bor i under lördagseftermiddagarna.

När omfattande trafikomläggningar blir ett återkommande inslag varje lördag krävs politisk handlingskraft och ansvarstagande. Region Stockholm behöver inta en mer aktiv roll och samla de berörda aktörerna för att gemensamt hitta en lösning som minskar demonstrationstågets påverkan på busstrafiken. Det kan exempelvis ske genom att bjuda in till ett gemensamt möte där samtliga parter är representerade eller genom samtal med trafikoperatören om vilka åtgärder Region Stockholm kan vidta för att underlätta att få i gång busstrafiken igen.

Det här handlar i grunden om behovet av en handlingskraftig och lösningsorienterad politisk ledning som är beredd att kavla upp ärmarna och lösa ut problemen, snarare än att nöja sig med att konstatera hur ansvarsfördelningen ser ut och uttala sig i media.

Med anledning av ovanstående föreslår vi att regionstyrelsen beslutar följande

1. Skrivelsen bifalls.

§ 37

Skrivelse av Msciwoj Swigon m.fl. (SD) om utslagen kommunikation mellan ambulanser på grund av obetalda räkningar

RS 2025-1199

Sammanfattning

Msciwoj Swigon (SD) och Britt-Mari Canhasi (SD) har till regionstyrelsen lämnat en skrivelse i vilken det framhålls att kommunikationen mellan ambulanser och sjukhus har varit utslagen en hel helg på grund av obetalda räkningar. I skrivelsen ställs frågor med anledning av ovan.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Skrivelse av Msciwoj Swigon (SD) och Britt-Mari Canhasi (SD) om utslagen kommunikation mellan ambulanser på grund av obetalda räkningar

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 28 januari 2026 (bilaga).

Beslut

Regionstyrelsen beslutar följande.

Skrivelse av Msciwoj Swigon (SD) och Britt-Mari Canhasi (SD) om utslagen kommunikation mellan ambulanser på grund av obetalda räkningar anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Regionstyrelsen

Skrivelse av Msciwój Swigon (SD) och Britt-Mari Canhasi (SD) om utslagen kommunikation mellan ambulanser på grund av obetalda räkningar

Föredragande regionråd: Robert Johansson

Ärendebeskrivning

Msciwój Swigon (SD) och Britt-Mari Canhasi (SD) har till regionstyrelsen lämnat en skrivelse i vilken det framhålls att kommunikationen mellan ambulanser och sjukhus har varit utslagen en hel helg på grund av obetalda räkningar. I skrivelsen ställs frågor med anledning av ovan.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

Skrivelse av Msciwój Swigon (SD) och Britt-Mari Canhasi (SD) om utslagen kommunikation mellan ambulanser på grund av obetalda räkningar anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Regionrådsberedningens motivering

Regionrådsberedningen betonar vikten av hög driftsäkerhet i verksamheter som är avgörande för samhällets funktion.

I likhet med Regionledningskontoret, konstaterar regionrådsberedningen att den aktuella händelse som skrivelsen tar upp inte orsakades av obetalda räkningar utan av ett misstag hos teleoperatören. Därtill hanterades situationen i enlighet med fastställda rutiner inom ambulanssjukvården och medförde inga negativa konsekvenser för patienterna. Det är viktigt att understryka att händelsen därefter följts upp och att förebyggande åtgärder har genomförts.

Eftersom den aktuella händelsen, som inträffade under 2022, inte har upprepats bedömer Regionrådsberedningen att de vidtagna åtgärderna har varit tillräckliga.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Skrivelse av Msciwoj Swigon (SD) och Britt-Mari Canhasi (SD) om utslagen kommunikation mellan ambulanser på grund av obetalda räkningar

Aida Hadžialić

Robert Johansson

§ 39

Uppdrag till trafiknämnden att ingå överlåtelseavtal avseende fastigheten Södermalm 7:89, Bussterminal Slussen, med Stockholm stad

RS 2025-1195

Sammanfattning

Region Stockholm och Stockholms stad har 2016 ingått Genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen (LS 2016-1034). I genomförandeavtalet anges bland annat att Stockholms stad ska planera, projektera och genomföra en ny bussterminal i Katarinaberget på Region Stockholms uppdrag.

Av genomförandeavtalet framgår också att Region Stockholm ska äga bussterminalen och den nya fastigheten – Stockholm Södermalm 7:89 – som bildats för bussterminalen.

Trafikstart i bussterminalen beräknas i nuläget ske under hösten 2026. För att möjliggöra en tidplan där de slutliga detaljerna i fastighetsöverlåtelseavtalet hinner förhandlas klart och samtidigt ge en flexibilitet vad gäller tidpunkten för äganderättsövergången som inte äventyrar trafikstart i bussterminalen föreslås att regionfullmäktige ger trafiknämnden i uppdrag att ingå fastighetsöverlåtelseavtal för Stockholm Södermalm 7:89.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Trafiknämndens protokollsutdrag den 16 december 2025
4. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 10 november 2025

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 28 januari 2026 (bilaga).

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) yrkar bifall till eget förslag till beslut, vilket innebär återremiss (bilaga).

Beslutsgång

Ordförande Aida Hadzialic (S) frågar först om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras och finner att regionstyrelsen beslutar att avgöra ärendet idag.

Ordförande Aida Hadzialic (S) frågar därefter på regionrådsberedningens förslag till beslut och finner att regionstyrelsen bifaller detta.

Beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

Trafiknämnden ges i uppdrag att i enlighet med Genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen (LS 2016-1034) ingå fastighetsöverlåtelseavtal avseende fastigheten Stockholm Södermalm 7:89, och som inbegriper Bussterminal Slussen, med Stockholms stad i enlighet med vad som framgår av tjänsteutlåtandet.

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.
Moderaterna deltar inte i beslutet när yrkandet om återremiss fallit.
Kristdemokraterna deltar inte i beslutet när yrkandet om återremiss fallit.
Liberalerna deltar inte i beslutet när yrkandet om återremiss fallit.

Reservation

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) anmäler reservation från Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna till förmån för eget förslag till beslut.

Skickas till

Trafiknämnden

Regionstyrelsen

Uppdrag till trafiknämnden att ingå överlåtelseavtal avseende fastigheten Södermalm 7:89, Bussterminal Slussen, med Stockholm stad

Föredragande regionråd: Jens Sjöström

Ärendebeskrivning

Region Stockholm och Stockholms stad har 2016 ingått Genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen (LS 2016-1034). I genomförandeavtalet anges bland annat att Stockholms stad ska planera, projektera och genomföra en ny bussterminal i Katarinaberget på Region Stockholms uppdrag.

Av genomförandeavtalet framgår också att Region Stockholm ska äga bussterminalen och den nya fastigheten – Stockholm Södermalm 7:89 – som bildats för bussterminalen.

Trafikstart i bussterminalen beräknas i nuläget ske under hösten 2026. För att möjliggöra en tidplan där de slutliga detaljerna i fastighetsöverlåtelseavtalet hinner förhandlas klart och samtidigt ge en flexibilitet vad gäller tidpunkten för äganderättsövergången som inte äventyrar trafikstart i bussterminalen föreslås att regionfullmäktige ger trafiknämnden i uppdrag att ingå fastighetsöverlåtelseavtal för Stockholm Södermalm 7:89.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Trafiknämnden ges i uppdrag att i enlighet med Genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen (LS 2016-1034) ingå fastighetsöverlåtelseavtal avseende fastigheten Stockholm Södermalm 7:89, och som inbegriper Bussterminal Slussen, med Stockholms stad i enlighet med vad som framgår av tjänsteutlåtandet.

Regionrådsberedningens motivering

Bussterminalen i Katarinaberget är av stor vikt för att säkra god och välfungerande kollektivtrafik. Bussterminalen byggs av Stockholms stad men av genomförandeavtalet framgår det att Region Stockholm ska äga

bussterminalen och den nya fastigheten – Stockholm Södermalm 7:89 – som bildats för bussterminalen. Det här ärendet rör överlåtelsen av fastigheten.

Trafikstart i bussterminalen beräknas i nuläget ske under hösten 2026. För att möjliggöra en tidplan där de slutliga detaljerna i fastighetsöverlåtelseavtalet hinner förhandlas klart och samtidigt ge en flexibilitet vad gäller tidpunkten för äganderättsövergången som inte äventyrar trafikstart i bussterminalen föreslås att regionfullmäktige ger trafiknämnden i uppdrag att ingå fastighetsöverlåtelseavtal för Stockholm Södermalm 7:89.

Regionrådsberedningen står bakom förslaget till beslut.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Trafiknämndens protokollsutdrag den 16 december 2025
3. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 10 november 2025

Aida Hadžialić

Jens Sjöström

Överlåtelse av fastigheten Södermalm 7:89, Bussterminal Slussen och tecknande av hyresavtal

Under den gångna mandatperioden har Bussterminal Slussen gått från en kostnadsram om 3 388 miljoner kronor till 6 464 miljoner kronor, med andra ord har kostnaden för projektet nästintill fördubblats på tre år.

Under mandatperiodens gång har oppositionen återkommande påpekat behovet av ett omtag i arbetet mellan regionen och staden samt behovet av ett nytt tilläggsavtal som tydliggör projektets styrning och ledning, roller och ansvar. Omtaget skulle ge förutsättningar att undvika nya fördyringar och förseningar och åstadkomma stärkt kontroll i projektet. Att detta inte genomförts i enlighet med regionfullmäktiges beslut är anmärkningsvärt.

Vi har även framfört vikten av ytterligare åtgärder för att säkra projektets kvalitet, budget och framdrift. Precis som KPMG, i regionstyrelsens granskning, har vi påtalat behovet av en fördjupad analys av vilka orsaker som ligger bakom den stora mängd ändringar, tillägg och pålägg som Stockholms stad påfört entreprenaden. Regionen måste vara säker på att redovisningen i stadens Projekt Slussen sker på ett sätt som inte vältrat över investeringsutgifter/kostnader felaktigt i Projekt Bussterminal Slussen och därmed belastar regionen.

Därutöver ska svårigheten i övertagande av en komplex fastighet som inte är färdigställd och dessutom har flera intressenter och invecklad historik inte förringas. Som framgår av riskbedömningen i tjänsteutlåtandet är riskerna stora, exempelvis gällande vad som ingår i genomförandeavtalet, vem som bär ansvar för färdigställande med mera.

Detta innebär att direktiven för förhandlingar av fastighetsöverlåtelseavtal bör underställas regionfullmäktige och ytterst borde regionfullmäktige fatta beslut om ingående av avtalet i fråga.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår vi regionstyrelsen att besluta följande

1. Ärendet återremitteras

§ 40

Förnyat genomförandebeslut avseende Roslagsbanan Fordon – ersättning X10p RS 2025-1239

Sammanfattning

Roslagsbanan rustas för att möta dagens och framtidens kollektivtrafikbehov. Nya X15p-fordon köps in för att ersätta de äldre X10p och 26 stycken X15p fordon har redan avropats. De nya fordonen är anpassade för svenska vinterförhållanden och med 30 års livslängd.

I maj 2025 beslutade regionfullmäktige (RS 2024-1161) om att avropa ytterligare tio X15p. Sedan beslutet fattades har en aktualitetsprövning initierats av det åtgärdsval som ligger till grund för investeringen. Syftet är att säkerställa rätt kapacitet på Roslagsbanan utifrån aktuella förutsättningar, såsom uppdaterade resandeprognoser. Prövningen ska också utreda kostnadseffektiva och ändamålsenliga alternativ för fler fordonsanskaffningar inför att Roslagsbanan till city öppnas. Därtill bedöms utgifterna för optionsfordon av typen X15p blivit relativt höga på grund av index- och valutajusterings.

För att hantera det som framkommit av aktualitetsprövningen föreslår trafiknämnden att investeringens omfattning reduceras så att endast nödvändiga samt legala krav för framtida trafikering till city kvarstår. Två områden identifierades som möjliga till ändring i objektets omfattning, brandsäkerhet och miljö (köldmedium). Resterande krav på fordonen kvarstår. Konsekvensen av omfattningsförändringen innebär en positiv effekt för objektet genom en tidigarelagd tidplan på cirka sex till tolv månader samt att den totala investeringsutgiften minskar med 341 miljoner kronor. Utifrån EU:s besked om F-gasförordning som väntas den 1 juli 2027, kan undantagna kostnaderna kopplat till köldmediet behöva tas upp i ett framtida investeringsärende.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Trafiknämndens protokollsutdrag den 16 december 2025
4. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 10 november 2025

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 28 januari 2026 (bilaga).

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) yrkar bifall till eget förslag till tilläggsbeslut (bilaga).

Beslutsgång

Ordförande Aida Hadzialic (S) frågar först på regionrådsberedningens förslag till beslut och finner att regionstyrelsen bifaller detta.

Ordförande frågar därefter på Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut och finner att regionstyrelsen avslår detta.

Beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

Trafiknämnden medges rätt att fortsätta genomförandefasen avseende Roslagsbanan Fordon – ersättning X10p, inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027-2035 med en total investeringsutgift på 1 374 miljoner kronor, en minskning med 341 miljoner kronor, samt med en förändrad omfattning där brandsäkerhetsåtgärder och byte av köldmediet utgår.

Reservation

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) anmäler reservation från Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna till förmån för eget förslag till tilläggsbeslut.

Skickas till

Trafiknämnden

Regionstyrelsen

**Förnyat genomförandebeslut avseende Roslagsbanan
Fordon – ersättning X10p**

Föredragande regionråd: Jens Sjöström

Ärendebeskrivning

Roslagsbanan rustas för att möta dagens och framtidens kollektivtrafikbehov. Nya X15p-fordon köps in för att ersätta de äldre X10p och 26 stycken X15p fordon har redan avropats. De nya fordonen är anpassade för svenska vinterförhållanden och med 30 års livslängd.

I maj 2025 beslutade regionfullmäktige (RS 2024-1161) om att avropa ytterligare tio X15p. Sedan beslutet fattades har en aktualitetsprövning initierats av det åtgärdsval som ligger till grund för investeringen. Syftet är att säkerställa rätt kapacitet på Roslagsbanan utifrån aktuella förutsättningar, såsom uppdaterade resandeprognoser. Prövningen ska också utreda kostnadseffektiva och ändamålsenliga alternativ för fler fordonsanskaffningar inför att Roslagsbanan till city öppnas. Därtill bedöms utgifterna för optionsfordon av typen X15p blivit relativt höga på grund av index- och valutajusteringar.

För att hantera det som framkommit av aktualitetsprövningen föreslår trafiknämnden att investeringens omfattning reduceras så att endast nödvändiga samt legala krav för framtida trafikering till city kvarstår. Två områden identifierades som möjliga till ändring i objektets omfattning, brandsäkerhet och miljö (köldmedium). Resterande krav på fordonen kvarstår. Konsekvensen av omfattningsförändringen innebär en positiv effekt för objektet genom en tidigarelagd tidplan på cirka sex till tolv månader samt att den totala investeringsutgiften minskar med 341 miljoner kronor. Utifrån EU:s besked om F-gasförordning som väntas den 1 juli 2027, kan undantagna kostnaderna kopplat till köldmediet behöva tas upp i ett framtida investeringsärende.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Trafiknämnden medges rätt att fortsätta genomförandefasen avseende Roslagsbanan Fordon – ersättning X10p, inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027-2035 med en total investeringsutgift på 1 374 miljoner kronor, en minskning med 341 miljoner kronor, samt med en förändrad omfattning där brandsäkerhetsåtgärder och byte av köldmediet utgår.

Regionrådsberedningens motivering

Fordonsflottan beträffande Roslagsbanan är i färd att bytas ut. Sedan tidigare har 26 så kallade X15p-fordon avropats i syfte att de ska ersätta äldre fordon av typen X10p. Regionfullmäktige beslutade i maj 2025 (RS 2024-1161) att ytterligare tio X15p-fordon skulle avropas. Efter beslutet har en aktualitetsprövning gjorts av åtgärdsvalet som låg till grund för investeringen. Prövningen visade att utgifterna för de nya fordonen hade blivit höga. Mittenkoalitionen är angelägna om att hantera budgeten i regionen på ett ansvarsfullt sätt. För att hantera kostnaderna för X15p-fordonen föreslås därför begränsningar i objektet i enlighet med vad som beskrivs i ärendet.

Begränsningarna innebär lägre brandsäkerhetskrav och miljökrav. Det är dock viktigt att poängtera att de sänkta kraven i förhållande till brandsäkerheten endast innebär avsteg från trafikförvaltningens interna riktlinjer, som är mer restriktiva än de lagkrav som finns. Regionens interna riktlinjer om brandsäkerhet tillkom efter grundbeställningen 2017. Detta innebär att anpassningar av de för ärendet aktuella fordonen skulle behöva göras efter tillverkning. Utöver att vara kostnadsdrivande skulle det innebära att fordonen har en annan säkerhetsnivå än de 26 X15p-fordonen som avropats sedan tidigare. Det är mer ändamålsenligt att ha en homogen fordonsflotta av samma modell, så att eventuella kravhöjningar i framtiden kan göras enhetligt och på samma vis. Angående miljökraven gäller det ett köldmedium i kyl- och luftkonditioneringssystem. Det aktuella köldmediet finns med i F-gasförordningen (EU/2024/573) och ska således vara helt utfasat först år 2050.

Följderna av begränsningarna i objektet innebär att den totala utgiften minskar med 341 miljoner kronor. Dessutom kommer tidsplanen förkortas med uppskattningsvis sex till 12 månader och fordonsflottan vara homogen.

Om det förnyade genomförande beslutet inte fattas kommer de diskuterade kraven på fordonen att genomföras med följderna att modifieringarna måste ske efter serietillverkning, vilket är kostnadsdrivande. Det skulle också skapa ett behov att uppgradera de sedan tidigare avropade 26 X15p-fordonen, med följderna att de måste tas ur drift.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Trafiknämndens protokollsutdrag den 16 december 2025
3. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 10 november 2025

Aida Hadžialić

Jens Sjöström

Förnyat genomförandebeslut Roslagsbanan Fordon – Ersättning X10p

För att undvika att projektet blir kostnadsdrivande, bör en tydlig plan för kostnadskontroll finnas. Detta för att i möjligaste mån säkerställa att satsningen genomförs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och att offentliga resurser används effektivt möjligast.

Vi föreslår därför att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Med anledning av ovanstående föreslår vi trafiknämnden besluta:

1. Att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

§ 41

Tilläggsavtal till genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen avseende ny färjeterminal Skeppsbrokajen

RS 2025-1242

Sammanfattning

I samband med ombyggnadsarbeten vid Slussen ska en ny färjeterminal på Skeppsbrokajen byggas. I Genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen (Genomförandeavtal) § 8, framgår att terminalen för Djurgårdsfärjan ska byggas av Stockholms Hamn AB med Waxholms Ångfartygs AB (WÅAB) som tilltänkt hyresgäst.

Den tidigare färjeterminalen på Skeppsbrokajen ägdes av WÅAB innan den revs år 2018. Trafiknämnden vill genom WÅAB även äga den nya terminalanläggningen, vilket är i linje med trafiknämndens strategi om att äga terminaler i strategiska lägen. Ägandet av färjeterminalanläggningen innebär att ansvaret som byggherre övergår till WÅAB. Detta är en förändring från § 8 i Genomförandeavtalet vilket kräver ett tilläggsavtal för att förtydliga ägarskapet.

Anledningen till att Region Stockholm vill äga färjeterminalen är att Region Stockholm genom det helägda koncernbolaget WÅAB får egen rådighet avseende utformning, drift och förnyelse av anläggningen, så att terminalen inklusive tillhöriga anläggningar kan anpassas på bästa möjliga sätt till den egna verksamheten. En färjeterminal med fyra anöringsplatser, i stället för tidigare två, som samlar Djurgårdstrafik, SL:s pendelbåtar och WÅAB:s trafik på en gemensam plats, bidrar positivt till verksamheten och främjar ett ökat kollektivt resande med båt. Ägandet av färjeterminalen innebär också kontroll över kostnader knutna till driften av anläggningen.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Trafiknämndens protokollsutdrag 20 januari 2026
4. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande 8 december 2025

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 28 januari 2026 (bilaga).

Ledamoten Msciwój Swigon m.fl. (SD) yrkar bifall till eget förslag till beslut, vilket innebär återremiss (bilaga).

Beslutsgång

Ordförande Aida Hadzialic (S) frågar först om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras och finner att regionstyrelsen beslutar att avgöra ärendet idag.

Ordförande Aida Hadzialic (S) frågar därefter på regionrådsberedningens förslag till beslut och finner att regionstyrelsen bifaller detta.

Beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

Trafiknämnden får i uppdrag att ingå ett tilläggsavtal till Genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen med Stockholm stad, på så sätt att Region Stockholm, genom det helägda koncernbolaget Waxholms Ångfartygs AB, uppför, bekostar och äger terminalanläggningen på Skeppsbrokajen i enlighet med vad som framgår av detta tjänsteutlåtande.

Moderaterna deltar inte i beslutet.

Kristdemokraterna deltar inte i beslutet.

Liberalerna deltar inte i beslutet.

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet när yrkandet om återremiss fallit.

Reservation

Ledamoten Msciwój Swigon m.fl. (SD) anmäler reservation från Sverigedemokraterna till förmån för eget förslag till beslut.

Särskilda uttalanden

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) anmäler ett särskilt uttalande från Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna.

Skickas till

Trafiknämnden

Regionstyrelsen

Tilläggsavtal till genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen avseende ny färjeterminal Skeppsbrokajen

Föredragande regionråd: Jens Sjöström

Ärendebeskrivning

I samband med ombyggnadsarbeten vid Slussen ska en ny färjeterminal på Skeppsbrokajen byggas. I *Genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen* (Genomförandeavtal) § 8, framgår att terminalen för Djurgårdsfärjan ska byggas av Stockholms Hamn AB med Waxholms Ångfartygs AB (WÅAB) som tilltänkt hyresgäst.

Den tidigare färjeterminalen på Skeppsbrokajen ägdes av WÅAB innan den revs år 2018. Trafiknämnden vill genom WÅAB även äga den nya terminalanläggningen, vilket är i linje med trafiknämndens strategi om att äga terminaler i strategiska lägen. Ägandet av färjeterminalanläggningen innebär att ansvaret som byggherre övergår till WÅAB. Detta är en förändring från § 8 i Genomförandeavtalet vilket kräver ett tilläggsavtal för att förtydliga ägarskapet.

Anledningen till att Region Stockholm vill äga färjeterminalen är att Region Stockholm genom det helägda koncernbolaget WÅAB får egen rådighet avseende utformning, drift och förnyelse av anläggningen, så att terminalen inklusive tillhöriga anläggningar kan anpassas på bästa möjliga sätt till den egna verksamheten. En färjeterminal med fyra anlöpsplatser, i stället för tidigare två, som samlar Djurgårdstrafik, SL:s pendelbåtar och WÅAB:s trafik på en gemensam plats, bidrar positivt till verksamheten och främjar ett ökat kollektivt resande med båt. Ägandet av färjeterminalen innebär också kontroll över kostnader knutna till driften av anläggningen.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Trafiknämnden får i uppdrag att ingå ett tilläggsavtal till Genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen med Stockholm stad, på så sätt att Region Stockholm, genom det helägda koncernbolaget Waxholms Ångfartygs AB, uppför, bekostar och äger terminalanläggningen på Skeppsbrokajen i enlighet med vad som framgår av detta tjänsteutlåtande.

Regionrådsberedningens motivering

I samband med antagandet av detaljplan för nya Slussen (dp 2005-08976-54) beslutades även att Djurgårdsfärjans terminal skulle flyttas till ett nytt läge på Skeppsbrokajen. Arbetet med den nya terminalen mynnade ut i det så kallade Genomförandeavtalet som slöts mellan Stockholm stad och dåvarande Stockholms läns landsting i slutet av 2016. Genomförandeavtalet är fortfarande det huvudsakliga avtalet som reglerar anläggandet av den nya färjeterminalen. Av 8 § i Genomförandeavtalet följer att byggherreansvaret ligger på Stockholms Hamn AB medan Region Stockholm genom WÅAB ska vara hyresgäst.

Under planeringsfasen av projektet har en utredning av hyresfrågan gjorts vilken landat i att det är mer fördelaktigt att WÅAB själva uppför och äger färjeterminalen, samt arrenderar tillhörande mark och vatten av Stockholms Hamnar. Skälen till detta är flera. Centralt är att Region Stockholm, genom WÅAB, får rådighet avseende utformning och drift av färjeterminalen, vilket ger större kontroll och flexibilitet angående platsen och tillhörande verksamhet. Detta är dessutom i linje med trafiknämndens strategi om att äga terminaler i strategiska lägen.

Utöver frågan om rådighet står det också klart att arrendeformen över tid är en billigare upplåtelseform än det tilltänkta hyresupplägget. Region Stockholm får genom att äga terminalen även bättre kostnadskontroll över verksamheten i förhållande till sin egen budget.

Region Stockholm genom WÅAB och Stockholm Hamn AB är nu överens om ett anläggningsarrende för den aktuella platsen. Detta kräver dock att ett tilläggsavtal ingås, som ersätter 8 § i Genomförandeavtalet och tydliggör parternas ansvar och förändrade ekonomiska åtaganden. Planerad byggstart för den nya färjeterminalen är 2026 och det är centralt att arrendefrågan är klarlagd innan dess.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Trafiknämndens protokollsutdrag 20 januari 2026
3. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande 8 december 2025

Aida Hadžialić

Jens Sjöström

Tilläggsavtal till genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen avseende ny färjeterminal Skeppsbrokanalen

Beslutsunderlaget ger inte tillräcklig klarhet i projektets ekonomiska utveckling eller i de åtaganden som förväntas av Region Stockholm. Vår bedömning är att avgörande uppgifter saknas beträffande projektets totalkostnad, driftkostnader samt ansvarsfördelningen mellan parterna. För att möjliggöra ett informerat och ansvarsfullt beslut behöver ärendet kompletteras med följande punkter innan ställning kan tas:

- En transparent och detaljerad genomgång av hur den nu presenterade totalprognosen om 171 miljoner kronor har beräknats. Eftersom detta är projektets första fullständiga kostnadsbild behöver underlaget omfatta en uppdelning av kostnadsdrivare, osäkerheter samt en redovisning av hur totalprognosen förhåller sig till tidigare beslutad ekonomisk ram för planeringsfasen.
- En specificerad redovisning av vad som avses med ”drift” i det befintliga planeringsbeslutet (3 miljoner kronor), vad som ingår i drift i den nu redovisade totalprognosen (20 miljoner kronor) och vilken tidsperiod dessa driftkostnader avser. Vidare behöver det klargöras hur dessa belopp förhåller sig till den angivna årliga driftkostnaden om cirka 1 miljon kronor.
- En redovisning av ansvarsfördelningen mellan Region Stockholm/WÅAB, Stockholms stad och Stockholms Hamn AB, särskilt avseende kostnadsansvar vid ändringar, gränssnitt mellan parterna samt hantering av eventuella merkostnader som kan uppstå till följd av det föreslagna avtalsupplägget.

Förslag till beslut

Med anledning av de oklarheter som framkommit återremitteras ärendet.

Tilläggsavtal till genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen avseende Ny färjeterminal Skeppsbrokajen

Att Region Stockholm, genom Waxholms Ångfartygs AB, ska uppföra och äga den nya färjeterminalen vid Skeppsbrokajen är bra. Att regionen har rådighet över strategiskt viktiga terminaler i centrala lägen är i grunden positivt och i linje med tidigare inriktning.

Samtidigt önskar vi särskilt påtala de risker som följer av att regionen i detta fall tar fullt byggherreansvar i en av landets mest komplexa byggmiljöer. Området präglas av teknisk komplexitet, många gränssnitt och en välkänd risk för fördyringar och förseningar. Därtill är färjeterminaler av detta slag inte en anläggningstyp som regionen uppfört i stor omfattning.

Mot denna bakgrund noterar vi att den nu redovisade investeringsprognosen om 151 miljoner kronor framstår som stramt tilltagen. Inför det kommande genomförandebeslutet är det därför av stor vikt att projektets kostnadsbedömningar, riskhantering och uppföljningsstruktur är tillräckligt robusta, samt att eventuella ekonomiska reserver och styrningsåtgärder redovisas tydligt.

§ 42

Förnyat planeringsbeslut avseende Roslagsbanan elkraft - Ersättning X10p samt beslut om att inleda genomförandefasen för del av omfattningen

RS 2025-1243

Sammanfattning

Den 6 maj 2025 fattade regionfullmäktige beslut om att inleda planeringsfasen avseende objekt Roslagsbanan Elkraft – Ersättning X10p (RS 2024-1161). Under planeringsfasen genomfördes analyser som visade att objektets genomförbarhet och samhällsnytta kan stärkas väsentligt genom en förändring där delar av objektet tidigare läggs till genomförandefas och andra delar skjuts fram i tid eller överläts till andra närliggande objekt. Sammanfattningsvis föreslår trafiknämnden att det gemensamma investeringsobjektet delas i tre separata objekt:

- Roslagsbanan Elkraft – Ersättning X10p
- Roslagsbanan Fs Experimentalfältet – Ersättning X10p
- Roslagsbanan 33 kV Experimentalfältet – Ersättning X10p

Förslaget innebär att ett förnyat planeringsbeslut tas för det reviderade objektet Roslagsbanan Elkraft. För de två resterande investeringsobjekten avseende fördelningsstationen vid Experimentalfältet och högspänningsnätet vid Experimentalfältet avser förslaget beslut om att inleda genomförandefasen.

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 28 januari 2026 (bilaga).

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) yrkar bifall till eget förslag till tilläggsbeslut (bilaga).

Beslutsgång

Ordförande Aida Hadzialic (S) frågar först på regionrådsberedningens förslag till beslut och finner att regionstyrelsen bifaller detta.

Ordförande frågar därefter på Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut och finner att regionstyrelsen avslår detta.

Beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Investeringsobjektet "Roslagsbanan Elkraft - Ersättning X10p" delas upp i tre investeringsobjekt:

- Roslagsbanan Elkraft – Ersättning X10p
- Roslagsbanan Fs Experimentalfältet – Ersättning X10p
- Roslagsbanan 33 kV Experimentalfältet – Ersättning X10p

2. Trafiknämnden medges rätt att inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 inleda en förnyad planeringsfas avseende objektet Roslagsbanan Elkraft – Ersättning X10p till en investeringsutgift om 69 miljoner kronor, utifrån en total indikativ investeringsutgift på 957 miljoner kronor.

3. Trafiknämnden medges rätt att inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 inleda genomförandefasen avseende objektet Roslagsbanan Fs Experimentalfältet – Ersättning X10p till en total investeringsutgift om 384 miljoner kronor.

4. Trafiknämnden medges rätt att inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 inleda genomförandefasen avseende objektet Roslagsbanan 33 kV Experimentalfältet – Ersättning X10p till en total investeringsutgift om 49 miljoner kronor.

Reservation

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) anmäler reservation från Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna till förmån för eget förslag till tilläggsbeslut.

Skickas till

Trafiknämnden

Regionstyrelsen

Förnyat planeringsbeslut avseende Roslagsbanan elkraft - Ersättning X10p samt beslut om att inleda genomförandefasen för del av omfattningen

Föredragande regionråd: Jens Sjöström

Ärendebeskrivning

Den 6 maj 2025 fattade regionfullmäktige beslut om att inleda planeringsfasen avseende objekt Roslagsbanan Elkraft – Ersättning X10p (RS 2024-1161). Under planeringsfasen genomfördes analyser som visade att objektets genomförbarhet och samhällsnytta kan stärkas väsentligt genom en förändring där delar av objektet tidigareläggs till genomförandefas och andra delar skjuts fram i tid eller överläts till andra närliggande objekt. Sammanfattningsvis föreslår trafiknämnden att det gemensamma investeringsobjektet delas i tre separata objekt:

1. Roslagsbanan Elkraft – Ersättning X10p
2. Roslagsbanan Fs Experimentalfältet – Ersättning X10p
3. Roslagsbanan 33 kV Experimentalfältet – Ersättning X10p

Förslaget innebär att ett förnyat planeringsbeslut tas för det reviderade objektet Roslagsbanan Elkraft. För de två resterande investeringsobjekten avseende fördelningsstationen vid Experimentalfältet och högspänningsnätet vid Experimentalfältet avser förslaget beslut om att inleda genomförandefasen.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Investeringsobjektet "Roslagsbanan Elkraft - Ersättning X10p" delas upp i tre investeringsobjekt:
 - Roslagsbanan Elkraft – Ersättning X10p
 - Roslagsbanan Fs Experimentalfältet – Ersättning X10p
 - Roslagsbanan 33 kV Experimentalfältet – Ersättning X10p
2. Trafiknämnden medges rätt att inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 inleda en förnyad planeringsfas avseende objektet Roslagsbanan Elkraft – Ersättning X10p till en investeringsutgift om 69 miljoner

kronor, utifrån en total indikativ investeringsutgift på 957 miljoner kronor.

3. Trafiknämnden medges rätt att inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 inleda genomförandefasen avseende objektet Roslagsbanan Fs Experimentalfältet – Ersättning X10p till en total investeringsutgift om 384 miljoner kronor.
4. Trafiknämnden medges rätt att inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 inleda genomförandefasen avseende objektet Roslagsbanan 33 kV Experimentalfältet – Ersättning X10p till en total investeringsutgift om 49 miljoner kronor.

Regionrådsberedningens motivering

Regionfullmäktige beslutade i maj 2025 om att inleda planeringsfasen för projektet Roslagsbanan Elkraft- Ersättning X10p (RS 2024-1161). Analyser av detta projekt har visat att både samhällsnytta och genomförbarhet kommer gagnas av att projektet delas upp i tre delar. Den befintliga kapaciteten i Roslagsbanans elkraftssystem är redan fullt utnyttjad för dagens trafik. Genom att dela upp projektet säkerställs bland annat kapaciteten i elkraftsystemet när ytterligare X15p-fordon introduceras.

Regionrådsberedningen delar förvaltningens bedömningar och slutsatser så som de framgår av tjänsteutlåtandet. Regionrådsberedningen tillstyrker förslaget.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Trafiknämndens protokollsutdrag den 16 december 2025
3. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 10 november 2025

Aida Hadžialić

Jens Sjöström

**Förnyat planeringsbeslut avseende Roslagsbanan
Elkraft – Ersättning X10p samt beslut om att inleda
genomförandefasen för del av omfattningen**

För att undvika att projektet blir kostnadsdrivande, bör en tydlig plan för kostnadskontroll finnas. Detta för att i möjligaste mån säkerställa att satsningen genomförs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och att offentliga resurser används effektivt möjligast.

Vi föreslår därför att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Med anledning av ovanstående föreslår vi trafiknämnden besluta:

1. Att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

§ 43

Genomförandebeslut Bussdepå Brännbacken

RS 2025-1244

Sammanfattning

Nuvarande depå i Åkersberga är lokaliserad i Österåkers kommun. Ägaren av marken är en privat fastighetsägare med vilken AB SL har ett arrendeavtal och hyresavtal för att nyttja marken som löper fram till 2027 och kommer inte förlängas. Eftersom den nuvarande depån i Åkersberga kommer att behöva avvecklas på kort sikt, behöver en ny depå ersätta den befintliga depån. Ett markoptionsavtal för fastighetsförvärv har tecknats med Österåkers kommun.

Förslag till genomförandebeslut avser investering i etapp 1, vilket avser markförvärv och instängslad skalskyddad yta för uppställning av bussar och personalytor i tillfälliga lokaler, baracker eller liknande. Möjlighet att tanka fordonen med HVO/RME. I detta trafikområde avses även att förbereda för elinfrastruktur mot framtida trafikavtal.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Trafiknämndens protokollsutdrag den 20 januari 2026
4. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 8 december 2025
5. Ekonomibilaga med investeringskalkyl

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 28 januari 2026 (bilaga).

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) yrkar på att ärendet bordläggs.

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar avslag på Moderaternas med fleras yrkande om bordläggning.

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) yrkar i andra hand bifall till eget förslag till tilläggsbeslut (bilaga).

Beslutsgång

Ordförande Aida Hadzialic (S) frågar först om ärendet ska avgöras idag eller bordläggas och finner att regionstyrelsen beslutar att avgöra ärendet idag.

Ordförande Aida Hadzialic (S) frågar därefter på regionrådsberedningens förslag till beslut och finner att regionstyrelsen bifaller detta.

Ordförande frågar slutligen på Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut och finner att regionstyrelsen avslår detta.

Beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

Trafiknämnden medges rätt att inleda genomförandefasen Bussdepå Brännbacken etapp 1 inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 till en total investeringsutgift på 165 miljoner kronor.

Reservation

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) anmäler reservation från Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna till förmån för eget förslag till beslut och tilläggsbeslut.

Skickas till

Trafiknämnden

Regionstyrelsen

Genomförandebeslut Bussdepå Brännbacken

Föredragande regionråd: Jens Sjöström

Ärendebeskrivning

Nuvarande depå i Åkersberga är lokaliserad i Österåkers kommun. Ägaren av marken är en privat fastighetsägare med vilken AB SL har ett arrendeavtal och hyresavtal för att nyttja marken som löper fram till 2027 och kommer inte förlängas. Eftersom den nuvarande depån i Åkersberga kommer att behöva avvecklas på kort sikt, behöver en ny depå ersätta den befintliga depån. Ett markoptionsavtal för fastighetsförvärv har tecknats med Österåkers kommun.

Förslag till genomförandebeslut avser investering i etapp 1, vilket avser markförvärv och instängslad skalskyddad yta för uppställning av bussar och personalytor i tillfälliga lokaler, baracker eller liknande. Möjlighet att tanka fordonen med HVO/RME. I detta trafikområde avses även att förbereda för elinfrastruktur mot framtida trafikavtal.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Trafiknämnden medges rätt att inleda genomförandefasen Bussdepå Brännbacken etapp 1 inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 till en total investeringsutgift på 165 miljoner kronor.

Regionrådsberedningens motivering

Trafiknämnden beslutade den 15 november 2019 (TN 2019-0022) att inleda en åtgärdsvals- och investeringsprocess gällande bussdepåförsörjningen i länet för att kunna upprätthålla befintliga fordonsvolymen och för att hantera brist på depåkapacitet. Syftet med åtgärdsvalet var att ge svar på var, i vilken omfattning och med vilka funktioner länets bussdepåer behöver utvecklas. Detta för att möta den utmaning som trafiknämnden står inför avseende den förväntade volymtillväxten av bussfordon som följer av regionens växande befolkning.

Nuvarande depå i Åkersberga är lokaliserad i Österåkers kommun. Ägaren av marken är en privat fastighetsägare med vilken AB SL har ett

arrendeavtal och hyresavtal för att nyttja marken som löper fram till 2027. I inriktningsfasen fördes dialog med nuvarande fastighetsägare om att förvärva marken. Resultatet blev att fastighetsägarens prisförslag låg betydligt över regionens bedömning av marknadsvärdet och alternativet avfärdades. I samband med detta ställningstagande från Region Stockholm meddelade fastighetsägaren att arrendeavtalet inte kommer förlängas efter dess utgång 2027. Eftersom den nuvarande depån i Åkersberga kommer att behöva avvecklas på kort sikt, behöver en ny depå ersätta den befintliga depån. Trafiknämnden och Österåkers kommun har därför tecknat ett markoptionsavtal för fastigheten Skeppsbol 1:75 inom Brännbackens arbetsområde.

Åtgärdsvalet föreslog en etappvis utbyggnad, vilket innebär att Region Stockholm säkrar de grundläggande behoven av marktillgång för uppställning i ett tidigt skede med potential att utveckla en fullskalig depå över tid. Därför avser denna investering och genomförande av endast etapp 1 enligt beskrivning nedan. Övriga, etapp 2 och 3, hanteras som separata investeringsobjekt och hanteras inom kommande budgetprocess.

I samband med etablerandet av den nya depån behöver trafiksäkerheten och tillgången till depån säkras. Trafiksäkerhet och att vägar är i farbart skick är ansvarsområden som ligger på väghållaren, men kollektivtrafiken är beroende av att detta upprätthålls. Detsamma gäller förutsättningarna för medarbetare att transportera sig till och från sin arbetsplats på ett säkert sätt, oavsett transportmedel.

Regionrådsberedningen föreslår mot bakgrund av ovanstående samt bifogade underlag att trafiknämnden medges rätt att inleda genomförandefasen enligt förslaget till beslut.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Trafiknämndens protokollsutdrag den 20 januari 2026
3. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 8 december 2025
4. Ekonomibilaga med investeringskalkyl

Aida Hadžialić

Jens Sjöström

Genomförandebeslut Bussdepå Brännbacken

För att undvika att projektet blir kostnadsdrivande, bör en tydlig plan för kostnadskontroll finnas. Detta för att i möjligaste mån säkerställa att satsningen genomförs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och att offentliga resurser används effektivt möjligast.

Vi föreslår därför att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Med anledning av ovanstående föreslår vi trafiknämnden besluta:

1. Att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

§ 44

Genomförandebeslut Bussdepå Stäket

RS 2025-1245

Sammanfattning

Den befintliga depåanläggningen i Kallhäll är belägen längs med Enköpingsvägen strax väster om E18-Trafikplats Kallhäll i Järfälla kommun. Det är inte möjligt att utveckla bussdepån inom befintlig fastighet. Inriktningsfasen har därför undersökt lämpliga alternativ för att avlasta depån genom att flytta en del av verksamheten.

Dialog har förts med Järfälla kommun, där ett antal fastigheter inom Stäkets verksamhetsområde utvärderades. En potentiell plats har pekats ut för en ny depå i Stäket, vilken är i den omfattning som krävs för att klara framtidens trafik och underhållskapacitet. En avsiktsförklaring på köp av mark med Järfälla kommun har tagits fram under inriktningsarbetet.

Förslag till genomförandebeslut avser investering i etapp 1, vilket avser markförvärv och instängslad skalskyddad yta för uppställning av 51 bussar och personalytor i tillfälliga lokaler (baracker eller liknande). Möjlighet att ladda fordonen (i detta trafikområde avses att tillföra elanläggning då kommande trafikavtal är baserat på 100 procent el).

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Trafiknämndens protokollsutdrag den 20 januari 2026
4. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 8 december 2025
5. Ekonomibilaga med investeringskalkyl

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 28 januari 2026 (bilaga).

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) yrkar på att ärendet bordläggs.

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar avslag på Moderaternas med fleras yrkande om bordläggning.

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) yrkar i andra hand bifall till eget förslag till tilläggsbeslut (bilaga).

Beslutsgång

Ordförande Aida Hadzialic (S) frågar först om ärendet ska avgöras idag eller bordläggas och finner att regionstyrelsen beslutar att avgöra ärendet idag.

Ordförande Aida Hadzialic (S) frågar därefter på regionrådsberedningens förslag till beslut och finner att regionstyrelsen bifaller detta.

Ordförande frågar slutligen på Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut och finner att regionstyrelsen avslår detta.

Beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

Trafiknämnden medges rätt att inleda genomförandefasen Bussdepå Stäket etapp 1 inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 till en total investeringsutgift på 193,9 miljoner kronor.

Reservation

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) anmäler reservation från Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna till förmån för eget förslag till beslut och tilläggsbeslut.

Särskilda uttalanden

Ledamoten Anna Sehlin m.fl. (V) anmäler ett särskilt uttalande från Vänsterpartiet.

Skickas till

Trafiknämnden

Regionstyrelsen

Genomförandebeslut Bussdepå Stäket

Föredragande regionråd: Jens Sjöström

Ärendebeskrivning

Den befintliga depåanläggningen i Kallhäll är belägen längs med Enköpingsvägen strax väster om E18-Trafikplats Kallhäll i Järfälla kommun. Det är inte möjligt att utveckla bussdepån inom befintlig fastighet. Inriktningsfasen har därför undersökt lämpliga alternativ för att avlasta depån genom att flytta en del av verksamheten.

Dialog har förts med Järfälla kommun, där ett antal fastigheter inom Stäkets verksamhetsområde utvärderades. En potentiell plats har pekats ut för en ny depå i Stäket, vilken är i den omfattning som krävs för att klara framtidens trafik och underhållskapacitet. En avsiktsförklaring på köp av mark med Järfälla kommun har tagits fram under inriktningsarbetet.

Förslag till genomförandebeslut avser investering i etapp 1, vilket avser markförvärv och instängslad skalskyddad yta för uppställning av 51 bussar och personalytor i tillfälliga lokaler (baracker eller liknande). Möjlighet att ladda fordonen (i detta trafikområde avses att tillföra elanläggning då kommande trafikavtal är baserat på 100 procent el).

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Trafiknämnden medges rätt att inleda genomförandefasen Bussdepå Stäket etapp 1 inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 till en total investeringsutgift på 193,9 miljoner kronor.

Regionrådsberedningens motivering

Trafiknämnden beslutade den 15 november 2019 (TN 2019-0022) att inleda en åtgärdsvals- och investeringsprocess gällande bussdepåförsörjningen i länet för att kunna upprätthålla befintliga fordonsvolymen och för att hantera brist på depåkapacitet. Syftet med åtgärdsvalet var att ge svar på var, i vilken omfattning och med vilka funktioner länets bussdepåer behöver utvecklas. Detta för att möta den utmaning som trafiknämnden

står inför avseende den förväntade volymtillväxten av bussfordon som följer av regionens växande befolkning

Depån i Kallhäll har stor kapacitetsbrist och behöver utökas eller kompletteras för att möjliggöra lägre beläggning på bussuppställning samt bättre arbetsmiljö. Det är inte möjligt att utveckla bussdepån inom befintlig fastighet. Inriktningsfasen har därför undersökt lämpliga alternativ för att avlasta depån genom att flytta en del av verksamheten.

Trafikförvaltningen har varit i kontakt med flera fastighetsägare samt Järfälla kommun, för att hitta en potentiell plats för en ny depåverksamhet. En potentiell plats har pekats ut för en ny depå i Stäket. Förslag till genomförandebeslut avser investering i etapp 1, med driftsättning 2028. Etappindelningen görs för att säkerställa rådighet över mark i tidigt skede med potential att utveckla en fullskalig bussdepå över tid, samt för att inte trafikutbudet ska minskas på grund av kapacitetsbrist.

Regionrådsberedningen föreslår mot bakgrund av ovanstående samt bifogade underlag att trafiknämnden medges rätt att inleda genomförandefasen enligt förslaget till beslut.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Trafiknämndens protokollsutdrag den 20 januari 2026
3. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 8 december 2025
4. Ekonomibilaga med investeringskalkyl

Aida Hadžialić

Jens Sjöström

Genomförandebeslut Bussdepå Stäket

För att undvika att projektet blir kostnadsdrivande, bör en tydlig plan för kostnadskontroll finnas. Detta för att i möjligaste mån säkerställa att satsningen genomförs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och att offentliga resurser används effektivt möjligast.

Vi föreslår därför att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Med anledning av ovanstående föreslår vi trafiknämnden besluta:

1. Att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.



Genomförandebeslut bussdepå Stäket RS

Vänsterpartiet vill i anslutning till beslutet att inleda genomförandefasen avseende Bussdepå Stäket etapp 1 framhålla vikten av att skyddsombud för personalkategorier som kommer finnas på depån bjuds in tidigt i processen för att säkerställa att utformningen av depån blir ändamålsenlig utifrån deras perspektiv och erfarenheter. Att rätta till saker i efterhand blir oftast dyrare. Vidare förutsätter vi att möjligheten att anlägga solcellsanläggning på tak eller på annat sätt beaktas vid utformningen av den permanenta depån, men även beaktas under de tidigare etapperna.

.

§ 45

Förnyat genomförandebeslut avseende teknisk upprustning byggnaderna 02, 07, 09 på Södersjukhuset

RS 2025-1309

Sammanfattning

Byggnaderna 02, 07 och 09 på Södersjukhuset uppfördes under 1940-talet och många av de tekniska installationerna är i originalutförande, har nått sin tekniska livslängd och brister finns i uppfyllandet av nu gällande myndighetskrav. I enlighet med tidigare genomförandebeslut (FSN 2023-0314, 2023-0315, 2023-0316) planeras en teknisk upprustning i byggnaderna 02, 07 och 09 på Södersjukhuset.

Under bygghandlingsprojekteringen har den tekniska upprustningen i byggnaderna 02, 07, 09 visat sig vara mer komplext än som först bedömts, vilket föranlett att omfattningen på investeringen utökats samt att val av genomförandestrategi förändrats. Därtill utgör den tekniska upprustningen en förutsättning för färdigställande av den nya intensivvårdsavdelningen som uppförs och sträcker över plan 4 i byggnaderna 01, 02, 07 och 09. Sammantaget har detta inneburit en förlängd produktionstidplan med en färdigställandetid som nu beräknas till årsskiftet 2028/2029 samt med det en direkt kostnadsdrivande påverkan med fler produktionstimmar.

Beslutet innebär att fastighets- och servicenämnden får fortsätta genomförandet och färdigställa den tekniska upprustningen i byggnaderna 02, 07, 09 på Södersjukhuset till en total investeringsutgift på 595 miljoner kronor. Den tekniska upprustningen kommer inte medföra några ökade hyreskostnader för Södersjukhuset. Detta då investeringen betraktas som en fastighetsägarinitierad investering, vilket innebär att investeringens ökade kostnader för avskrivningar och räntor belastar Landstingsfastigheter Stockholm.

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 28 januari 2026 (bilaga).

Beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

Fastighets- och servicenämnden medges rätt att fortsätta genomförandefasen avseende teknisk upprustning i byggnaderna 02, 07, 09 på Södersjukhuset, inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planår 2027-2035, med en utökad investeringsutgift på 310 miljoner kronor till en ny total investeringsutgift på 595 miljoner kronor.

Särskilda uttalanden

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) anmäler ett särskilt uttalande från Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna.

Skickas till

Fastighets- och servicenämnden
Locum AB

Regionstyrelsen

**Förnyat genomförandebeslut avseende teknisk
upprustning byggnaderna 02, 07, 09 på
Södersjukhuset**

Föredragande regionråd: Jens Sjöström

Ärendebeskrivning

Byggnaderna 02, 07 och 09 på Södersjukhuset uppfördes under 1940-talet och många av de tekniska installationerna är i originalutförande, har nått sin tekniska livslängd och brister finns i uppfyllandet av nu gällande myndighetskrav. I enlighet med tidigare genomförandebeslut (FSN 2023-0314, 2023-0315, 2023-0316) planeras en teknisk upprustning i byggnaderna 02, 07 och 09 på Södersjukhuset.

Under bygghandlingsprojekteringen har den tekniska upprustningen i byggnaderna 02, 07, 09 visat sig vara mer komplex än som först bedömts, vilket föranlett att omfattningen på investeringen utökats samt att val av genomförandestrategi förändrats. Därtill utgör den tekniska upprustningen en förutsättning för färdigställande av den nya intensivvårdsavdelningen som uppförs och sträcker över plan 4 i byggnaderna 01, 02, 07 och 09. Sammantaget har detta inneburit en förlängd produktionstidplan med en färdigställandetid som nu beräknas till årsskiftet 2028/2029 samt med det en direkt kostnadsdrivande påverkan med fler produktionstimmar.

Beslutet innebär att fastighets- och servicenämnden får fortsätta genomförandet och färdigställa den tekniska upprustningen i byggnaderna 02, 07, 09 på Södersjukhuset till en total investeringsutgift på 595 miljoner kronor. Den tekniska upprustningen kommer inte medföra några ökade hyreskostnader för Södersjukhuset. Detta då investeringen betraktas som en fastighetsägarinitierad investering, vilket innebär att investeringens ökade kostnader för avskrivningar och räntor belastar Landstingsfastigheter Stockholm.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Fastighets- och servicenämnden medges rätt att fortsätta genomförandefasen avseende teknisk upprustning i byggnaderna 02, 07, 09 på Södersjukhuset, inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planår 2027-2035, med en utökad investeringsutgift på 310 miljoner kronor till en ny total investeringsutgift på 595 miljoner kronor.

Regionrådsberedningens motivering

Södersjukhuset byggdes under 40-talet, för över 80 år sedan. Många av de tekniska installationerna i byggnader 02, 07 och 09 är i originalutförande, har nått sin tekniska livslängd, och uppfyller inte gällande myndighetskrav. Fastighets- och servicenämnden fattade därför i oktober 2023 ett genomförandebeslut avseende teknisk upprustning av dessa byggnader.

Sedan genomförandebeslut fattades och genomförandet har påbörjats har ett antal olika omständigheter upptäckts och uppstått som inte varit kända sedan tidigare. Bland annat är bjälklagshöjderna låga vilket innebär trånga utrymmen där det är svårt att inrymma tekniken och det finns utmaningar i att hitta schaktlägen. De byggtekniska förutsättningarna omöjliggör också generella installationslösningar vilket gör att specifika lösningar behöver hittas för varje våningsplan. Flertalet relationshandlingar är bristfälliga, vilket medför en ny komplexitet i arbetet och har inneburit att omfattningen av projekteringen har fördubblats.

Projektet *Nya vårdplatser IVA på Södersjukhuset* har ett starkt beroende till detta projekt och den tekniska upprustningen är en förutsättning för att IVA-projektet ska kunna genomföras.

Sammantaget innebär detta att den ursprungliga tidplanen och beslutade budgeten för de båda projekten inte kommer att kunna hållas, varför två förnyade genomförandebeslut behöver fattas med en utökad tidplan och budget. Den nya budgeten för detta projekt är 595 miljoner kr.

Konsekvenserna av att inte fatta ett förnyat genomförandebeslut är att antalet akuta driftstopp kommer att öka vilket medför stor påverkan på vårdverksamheterna i byggnaderna och att projektet med nya IVA-platser på Södersjukhuset kommer inte att kunna färdigställas. Om ingen teknisk upprustning sker kommer byggnaderna i slutändan behöva tas ur bruk.

Regionrådsberedningen tillstyrker förslaget och vill framhålla vikten av att detta projekt slutförs, både för att kunna fullgöra de nya IVA-platserna och för att verksamheten i byggnaderna i övrigt ska kunna fortsätta utan större störningar.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Fastighets- och servicenämndens protokollsutdrag den 10 december 2025
3. Fastighetsförvaltningens tjänsteutlåtande den 28 november 2025
4. Protokollsutdrag från Locum AB:s styrelse den 10 december 2025

Aida Hadžialić

Jens Sjöström

**Förnyat genomförandebeslut avseende teknisk
upprustning byggnaderna 02,07,09 på Södersjukhuset**

Projektet innehåller ett kraftigt kostnadsöverskridande mot ursprunglig budget, 595 miljoner kronor jämfört med budgeterat 285 miljoner kronor.

Det är avgörande att de beslut som fattas vilar på robusta och tillförlitliga kalkyler. De stora avvikelserna från inriktningsbesluten är helt enkelt inte acceptabla och riskerar att underminera förtroendet för processen. Initiala arbetsfasen måste anpassas efter den osäkerhet som råder i projekten för att undvika obehagliga överraskningar längre fram.

För att möjliggöra välgrundade politiska prioriteringar och goda planeringsförutsättningar krävs mer träffsäkra analyser redan i ett tidigt skede, där man identifierar projektspecifika utmaningar och förutsättningar. En mer framtung process är därför nödvändig för att säkerställa att inriktningsbesluten grundar sig på korrekta och aktuella fakta.

§ 46

Förnyat genomförandebeslut avseende nya vårdplatser IVA på Södersjukhuset RS 2025-1310

Sammanfattning

Södersjukhuset har en stor akut- och operationsverksamhet vilket ställer höga krav på intensivvården. De nuvarande lokalerna uppfyller inte dagens krav på intensivvårdsverksamhet och saknar fysisk möjlighet till expansion. I enlighet med tidigare genomförandebeslut (FSN 2020-0442) från oktober 2023 planeras en ny intensivvårdsavdelning i byggnaderna 01, 02, 07 och 09 på plan 4 uppföras med 22 intensivvårdsplatser.

Under bygghandlingsprojekteringen har iordningsställande av de nya vårdplatserna på intensivvårdsavdelningen visat sig vara mer komplext än som först bedömts, vilket föranlett att omfattningen på investeringen utökats samt val av genomförandestrategi förändrats. Därtill har vissa förberedande arbeten, såsom lätttrivning och evakueringar, inte kunnat genomföras i den takt som planerats, delvis på grund av tekniska upprustningar som pågår i byggnaderna. Detta har inneburit en förlängd produktionstidplan med en färdigställandetid som nu beräknas till årsskiftet 2028/2029 samt med det en direkt kostnadsdrivande påverkan med fler produktionstimmar.

Beslutet innebär att fastighets- och servicenämnden får fortsätta genomförandet och färdigställa de nya intensivvårdsplatserna på Södersjukhuset till en total investeringsutgift på 275 miljoner kronor.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Fastighets- och servicenämndens protokollsutdrag den 10 december 2025
4. Fastighetsförvaltningens tjänsteutlåtande den 28 november 2025
5. Protokollsutdrag från Locum AB:s styrelse den 10 december 2025
6. Akutsjukhusnämndens protokollsutdrag den 11 december 2025
7. Södersjukhusets tjänsteutlåtande den 20 november 2025

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 28 januari 2026 (bilaga).

Beslut

Regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Fastighets- och servicenämnden medges rätt att fortsätta genomförandefasen avseende nya vårdplatser IVA på Södersjukhuset, inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planår 2027-2035, med en utökad investeringsutgift på 71 miljoner kronor till en ny total investeringsutgift på 275 miljoner kronor.

Skickas till

Fastighets- och servicenämnden
Locum AB
Akutsjukhusnämnden

Regionstyrelsen

Förnyat genomförandebeslut avseende nya vårdplatser IVA på Södersjukhuset

Föredragande regionråd: Jens Sjöström

Ärendebeskrivning

Södersjukhuset har en stor akut- och operationsverksamhet vilket ställer höga krav på intensivvården. De nuvarande lokalerna uppfyller inte dagens krav på intensivvårdsverksamhet och saknar fysisk möjlighet till expansion. I enlighet med tidigare genomförandebeslut (FSN 2020-0442) från oktober 2023 planeras en ny intensivvårdsavdelning i byggnaderna 01, 02, 07 och 09 på plan 4 uppföras med 22 intensivvårdsplatser.

Under bygghandlingsprojekteringen har iordningsställande av de nya vårdplatserna på intensivvårdsavdelningen visat sig vara mer komplext än som först bedömts, vilket föranlett att omfattningen på investeringen utökats samt val av genomförandestrategi förändrats. Därtill har vissa förberedande arbeten, såsom lätttrivning och evakueringar, inte kunnat genomföras i den takt som planerats, delvis på grund av tekniska upprustningar som pågår i byggnaderna. Detta har inneburit en förlängd produktionstidplan med en färdigställandetid som nu beräknas till årsskiftet 2028/2029 samt med det en direkt kostnadsdrivande påverkan med fler produktionstimmar.

Beslutet innebär att fastighets- och servicenämnden får fortsätta genomförandet och färdigställa de nya intensivvårdsplatserna på Södersjukhuset till en total investeringsutgift på 275 miljoner kronor.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Fastighets- och servicenämnden medges rätt att fortsätta genomförandefasen avseende nya vårdplatser IVA på Södersjukhuset, inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planår 2027-2035, med en utökad investeringsutgift på 71 miljoner kronor till en ny total investeringsutgift på 275 miljoner kronor.

Regionrådsberedningens motivering

Nuvarande lokaler för IVA-verksamhet på SÖS uppfyller inte de krav som ställs för intensivvårdsverksamhet, arbetsmiljö eller brandskydd. Därtill möter nuvarande antal platser inte det befintliga kapacitetsbehovet, vilket innebär att kritiskt sjuka patienter måste transporteras till andra sjukhus inom Region Stockholm. Regionfullmäktige fattade därför i oktober 2023 genomförandebeslut om avseende en ny intensivvårdsavdelning (IVA) på Södersjukhuset med 22 nya intensivvårdsplatser.

Sedan beslutet fattades och genomförandet har påbörjats har ett antal olika omständigheter upptäckts och uppstått som inte varit kända sedan tidigare. Bland annat är flertalet relationshandlingar bristfälliga, vilket medför en ny komplexitet i projekteringen och innebär att betydligt större ingrepp i byggnaden kan komma att krävs. IVA-projektet har ett starkt beroende till projektet *Teknisk upprustning byggnaderna 02, 07, 09 på Södersjukhuset*, där liknande och betydande oförutsedda omständigheter har upptäckts.

Sammantaget innebär detta att den ursprungliga tidplanen och beslutade budgeten för de båda projekten inte kommer att kunna hållas, varför två förnyade genomförandebeslut behöver fattas med en utökad tidplan och budget. Den nya budgeten för detta projekt är 275 miljoner kr.

Konsekvenserna av att inte fatta ett förnyat genomförandebeslut är dels att Södersjukhuset inte får de nya intensivvårdsplatser som krävs för att upprätthålla verksamheten och uppfylla lagkrav avseende patientsäkerhet, arbetsmiljö och brandsäkerhet, dels att det arbete som redan är påbörjat måste återställas vilket i sig medför kostnader.

Regionrådsberedningen tillstyrker förslaget och vill framhålla vikten av att detta projekt slutförs och nya IVA-platser tillkommer på SÖS.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Fastighets- och servicenämndens protokollsutdrag den 10 december 2025
3. Fastighetsförvaltningens tjänsteutlåtande den 28 november 2025
4. Protokollsutdrag från Locum AB:s styrelse den 10 december 2025
5. Akutsjukhusnämndens protokollsutdrag den 11 december 2025
6. Södersjukhusets tjänsteutlåtande den 20 november 2025

Aida Hadžialić

Jens Sjöström

§ 47

Val av ledamöter, ersättare och presidium till regionstyrelsens utskott och beredningar samt övriga val 2026

RS 2026-0018

Sammanfattning

Beslut om val, avsägelser och fyllnadsval avseende ledamöters och ersättares förtroendeuppdrag i organ under regionstyrelsen samt nomineringar till regionfullmäktige och andra organ.

Inga avsägelser eller val anmällda.

§ 48

Övrigt

Inkommen Skrivelse av Amelie Tarschys Ingre (L) Om de extra 82 miljoner kronorna till regionens beredskapsarbete (RS 2026-0187).

Inkommen Skrivelse av Kristoffer Tamsons (M) Uppdrag om en oberoende extern granskning av ätstörningsvården i Region Stockholm (RS 2026-0188).

Beslut

Regionstyrelsen beslutar följande.

1. Inkommen Skrivelse av Amelie Tarschys Ingre (L) Om de extra 82 miljoner kronorna till regionens beredskapsarbete (RS 2026-0187), överlämnas till regionledningskontoret för beredning.
2. Inkommen Skrivelse av Kristoffer Tamsons (M) Uppdrag om en oberoende extern granskning av ätstörningsvården i Region Stockholm (RS 2026-0188), överlämnas till regionledningskontoret för beredning.

SKRIVELSE
2026-02-10

Regionstyrelsen



Skrivelse från Amelie Tarschys Ingre (L) Om de extra 82 miljoner kronorna till regionens beredskapsarbete

Vi har alla nåtts av beskedet att styret, med hänvisning till förbättrade prognoser för regionens skatteintäkter, tillskjuter 82 miljoner kronor till regionens beredskapsarbete. I ett reportage i Mitt i beskriver finansregionrådet Aida Hadzialic detta som en betydande resursökning.

Ökade medel till beredskap är i grunden positivt. I Liberalernas budgetförslag för 2026 avsatte vi 100 miljoner kronor för att stärka regionens beredskaps- och säkerhetsarbete, just eftersom vi menar att beredskap kräver både uthållighet, struktur och framförhållning – inte tillfälliga lösningar.

Just därför är det samtidigt nödvändigt att lyfta frågan om genomförande. Verksamhetsplanerna är redan fastställda, och mot den bakgrunden är det högst relevant att fråga sig om regionen har de organisatoriska, operativa och tidsmässiga förutsättningarna att inom ramen för befintlig planering omsätta dessa extra medel i konkret verksamhet. Det handlar inte enbart om att avsätta resurser på papperet, utan om att säkerställa att pengarna kan användas där de gör verklig nytta.

Med anledning av ovan vill jag ställa följande fråga:

1. Hur avser ni, att inom ramen för redan fastställda verksamhetsplaner, omsätta det extra tillskottet på 82 miljoner kronor i konkret verksamhet?
2. Finns det identifierade åtgärder eller projekt som kan skalas upp eller tidigareläggas med anledning av tillskottet?
3. Hur säkerställer ni att satsningen bidrar till långsiktigt stärkt beredskap och inte skapar framtida finansieringsgap när engångsmedlen upphör?
4. Hur förhåller sig denna engångssatsning till regionens långsiktiga beredskaps- och säkerhetsstrategier?

Amelie Tarschys Ingre
Liberalerna

SKRIVELSE
2026-02-10

Regionstyrelse

Skrivelse från Kristoffer Tamsons (M) Uppdrag om en oberoende extern granskning av ätstörningsvården i Region Stockholm

Moderaterna föreslår regionstyrelsen besluta följande:

1. Regionstyrelsen ger regiondirektören i uppdrag om att tillsätta en oberoende extern granskning av ätstörningsvården i Region Stockholm i enlighet med det som anges nedan. Den oberoende granskningen ska utöver vårdens innehåll även hämta in patienternas och anhörigas upplevelser av vården och behandlingskvalitet.

När Moderaterna har lyft patientvittnesmål om brister i ätstörningsvården har Socialdemokraterna, Vänsterpartiet, Miljöpartiet och Centerpartiet avfärdat dem som desinformation. Nu visar SVT Stockholms granskning en annan verklighet. När Region Stockholm tog över all ätstörningsvård för drygt ett år sedan lovade Socialdemokraterna och Miljöpartiet snabbare vård i tid och god kvalitet. Verkligheten är att drygt 1000 personer försvunnit från ätstörningsvården. Antalet besök har minskat med drygt 30 000 under de senaste åren. De få patienter som släpps in vittnar om att vården har blivit avsevärt sämre, exempelvis genom att stödet har minskat och kvaliteten på maten försämrats. Patienter släpps in för att släppas ut lika snabbt. Allt för att frisera tillgänglighetsstatistiken. Moderaterna och andra partier har försökt få till studiebesök på SCÄ:s slutenvårdsmottagningar och öppenvårdsmottagningar för att kunna inspektera lokaler och mat, samt samtala med patienter och deras anhöriga om vården. Vi har mötts av hinder och bortförklaringar till varför vi inte får besöka verksamheterna med möjlighet att med patienternas medgivanden få ta del av deras uppfattning om vården.

Moderaterna vill därför att regionen tillsätter en extern oberoende granskning av ätstörningsvården. Den oberoende granskningen ska ges rätt att göra oannonserade besök i SCÄ:s verksamheter med fullständig access i syfte att dokumentera vardagen. Den oberoende granskningen ska utöver vårdens innehåll även hämta in patienternas och anhörigas upplevelser av vården samt behandlingskvalitet för de tre senaste åren.

Kristoffer Tamsons
Moderaterna

§ 49

Nästa sammanträde

Nästa sammanträde med regionstyrelsen är den 17 mars 2026.