Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-01-14

Ärende
TN 2019-1328

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 3904
fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

Trafiknämnden
2020-02-18, punkt 12

Svar på skrivelse från V angående uppsägningen av samarbetet med Lugna gatan

Ärendebeskrivning

Vänsterpartiet (V) i Region Stockholm har inkommit med en skrivelse med rubriken ”Angående uppsägningen av samarbetet med Lugna gatan”. Av skrivelsen framtår att vänsterpartiet vill veta hur arbetet med att ersätta det avbrutna avtalet med Lugna gatan fungerat.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelsen från vänsterpartiet angående uppsägningen av samarbetet med Lugna gatan, inkommen 2019-11-25.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

Förslag och motivering

Den 22 oktober lät förvaltningen, efter rekommendation från polisregion Stockholm, avsluta samarbetet med Lugna Gatan.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-01-14

Ärende
TN 2019-1328

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

I kollektivtrafiken tillhandahöll Lugna gatan 5 ungdomsvärdspatruller, dvs 10 ungdomsvärdar, och en arbetsledare per kväll.

I dialog med leverantören av trygghetsvärdar, Rapid Säkerhet AB, lades en extra beställning av två patruller från den 22:a till den sista oktober.
Ett nytt trygghetsvärdsavtal skrevs med samme leverantör och gällde från 1:a november 2019 till som längst sista oktober 2020. Från första dagen sattes två patruller (vilket motsvarar fyra trygghetsvärdar) ut till 11:e november, tre patruller från 12:e november till 1:a december. Från 1:a december är det lika många trygghetsvärdar ute, 5 patruller och en arbetsledare, som det funnits ungdomsvärdar.

I avtalet åtog sig Rapid Säkerhet AB att prova möjligheten att med förtur anställa personal som eventuellt frigjordes från Lugna gatan. Dialogen mellan Lugna gatan och Rapid har varit bra. Ett fåtal personer har börjat arbeta på Rapid.

En upphandling gällande dessa tjänster kommer genomföras under Q1 2020.
I kollektivtrafiken har förändringen inte märkts på den upplevda tryggheten.

Sara Catoni
Tf Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef Trafikavdelningen

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-01-14

Ärende
TN 2019-1328

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

SKRIVELSE
2019-11-25

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående uppsägningen av samarbetet med Lugna gatan

Den 22 oktober lät förvaltningen, efter rekommendation från polisregion Stockholm, avsluta samarbetet med Lugna Gatan. För en trygg kollektivtrafik anser vi i Vänsterpartiet att det viktigaste är att det finns god tillgång på anställd personal som är synliga och tillgängliga ute i systemet. Vi ser dock att den roll Lugna Gatan var avsedd att ha kan vara svår att tillgodose med egen anställd personal. Vi är således intresserade av att få ta del av hur förvaltningen arbetar med att fylla den rollen efter det avslutade samarbetet med Lugna Gatan.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande fråga:

1. Hur arbetar förvaltningen med att ersätta de värdar som Lugna Gatan haft ute i kollektivtrafiksystemet?