FÖRSLAG TILL BESLUT
2018-01-30

TN 2017-1463

miljöpartiet de gröna

Trafiknämnden
Ärende 6

Beslut att inleda upphandlingar av kollektiv sjötrafik i Stockholms mellanskärgård (E39)

I många år har landstingets upphandlingar av sjötrafik varit ytterst problematiska. Överklaganden och tillfälliga avtal har orsakat orimliga kostnader. Konsekvensen av dessa instabila upphandlingar är ett sjunkande förtroende hos skärgårdsbor och andra aktörer i skärgården. Denna utveckling kan inte fortsätta pågå. Landstinget behöver återta vissa omstridda delar av landstingets egna tonnage samt trafikledningen i egen regi. Miljöpartiet vill att en plan utarbetas på hur återtagandet kan ske på ett robust och säkert sätt.

Miljöpartiet är positiva till flera av miljökraven som ställs, men vi vill se högre ambitioner oavsett vem det är som driver sjötrafiken. Alla fartyg ska miljöanpassas med låga utsläpp, låga bullernivåer och vara byggda för att minska problemet med svallvågor.

Vidare bör Stockholms läns landsting vara en aktiv part i utveckling av nya fartygstyper och miljöbränslen för sjötrafiken. Miljöpartiet vill att landstinget ställer om sjötrafikens drivmedel till 100 procent förnybart och har avsatt medel för detta i vår budget för 2018. Genom ett arbete med att implementera energieffektiviserande åtgärder och investeringar reduceras de merkostnader som drift med förnybara drivmedel innebär.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att uppdra åt förvaltningschefen att utreda möjligheterna att driva trafiken med det egna tonnaget i område B i landstingets egen regi

att genomföra upphandlingar av kollektiv sjötrafik i Stockholms mellanskärgård avseende områdena C, D1 och D2, samt

att återkomma till nämnden med förslag till förfrågningsunderlag och därefter tilldelningsbeslut för samtliga tre upphandlingar

att ställa om sjötrafikens drivmedel till 100 procent förnybart.